

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. et Bc. Petr Odstrčil

Oponent: Ing. Rudolf Drnec

Diplomant p. Odstrčil zpracoval diplomovou práci na téma – Úprava mezikřižovatkového úseku v ulici Pod Hradbami – Velká Bíteš.

Podklady:

- 1) Zadání stavby od firmy Silniční projekt spol. s.r.o.
- 2) Mapové podklady ČÚZK
- 3) Mapové podklady zaměřené a zpracované firmou Silniční projekt spol. s.r.o.
- 4) Územní plány obce Velká Bíteš
- 5) Celostátní sčítání vozidel 2010
- 6) Vlastní dopravní průzkumy (sčítání)

Hlavním předmětem diplomové práce bylo zpracování návrhu okružních křižovatek s rekonstrukcí mezilehlé ulice Pod Hradbami. Diplomant rozdělil stavbu na dvě stavební části, což bylo požadavkem města s ohledem na možnost realizace stavby, která bude rozdělena na OK1 na sil. II/379-II/602 (Kraj Vysočina), OK2 sil. II/379-I/37 (ŘSD ČR) a parkoviště (město Velká Bíteš). Okružní křižovatka (OK1) poblíž Masarykova náměstí se bude realizovat podle stavu vykoupených pozemků a možného termínu zahájení výstavby obchodního domu OD TESCO. Druhá okružní křižovatka (OK2) byla předmětem upřesnění stávajících studií, které nesplňovaly požadavky očekávaného zvýšení dopravních intenzit po uvedení OD TESCO do provozu. Současně byl do úpravy mezikřižovatkového prostoru zakomponován i požadavek města na využití přilehlých ploch pro stavbu odstavného parkoviště, neboť na Masarykově náměstí jsou již stávající parkovací kapacity vyčerpány.

Silnice II/379 je součástí páteřní sítě silnic II. třídy kraje Vysočina a křižující sil. II/602 představuje objízdnu trasu, které je vyznačována při mimořádných událostech na D1. Dopravní připojení areálu prodejen OD TESCO je možné jedině realizací OK a to ve velmi stísněném prostoru staré zástavby.

Po zpracování celé řady konceptů byla vybrána varianta řešení s excentrickým středním ostrůvkem. Toto vyosení má řidičům projíždějícím OK1 z ulice Na Valech do ulice Pod Hradbami psychologicky znepříjemnit přímý průjezd přes OK1. Tento návrh byl prověřen vlečnými křivkami. Navrhované parametry jsou na samé spodní hranici doporučené TP 135 a ČSN 736102- 11/2007 – R vnější=13,75 m, jízdní pás š=5,00 m. Diplomant věnoval značnou pozornost i bezbariérovému řešení pěších tras v souladu s Vyhl.č. 398/2009 Sb. Řešení přeložek stávajících inženýrských sítí nebylo v zadání diplomové práce požadováno. Uvažovaná rekonstrukce komunikace v mezilehlém úseku mezi II/602 a I/37 svým směrovým i výškovým řešením plynule navazuje na stávající stav.

Okružní křižovatka sil. I/37 a II/379 upravuje stávající styčnou křižovatku těchto silnic, která se vyznačuje značnou rozlehlostí s ne zcela jasným průjezdem. Tuto křižovatku bylo možné navrhnout ve standardních rozměrech, OK2 má navrhovaný vnější poloměr $R=20\text{m}$, jízdní pás = 4,75m a prstenec = 4,0m. Navržený vnější poloměr dovoluje i zapojení nově navrhovaného parkoviště pro 71 OA+4 OA ZTP. Ze dvou parkovacích stání ZTP je přímý přístup na chodník vedoucí k náměstí. Diplomová práce bude použita jako podklad pro změnu územního plánu v dané oblasti.

Pro obě křižovatky bylo vypracováno kapacitní posouzení založené na sčítání dopravy z roku 2010. Diplomant prokázal i velmi dobré znalosti softwaru používaného v běžné projekční praxi, i když s ohledem na charakter zadání – složitá rekonstrukce v silně zastavěném městském území – bylo pořizování potřebných vstupních dat komplikované. Tato komplikace spočívala v nutnosti podrobného geodetického zaměření předmětného prostoru, na němž se diplomat podílel přímo v terénu.

Obsahově je dokumentace zpracována bez zásadních věcných nedostatků. Textová část odpovídá "Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací" vydanou MDS-

OPK . Výkresová část celkově svou grafickou úrovní zcela splňuje běžný standard v oblasti projektování silničních komunikací. Podélné profily větví OK jsou zpracovány pečlivě do požadovaných podrobností. Stejně lze hodnotit zpracování vzorových a charakteristických příčných řezů. Návrh konstrukce vozovky a zpevněných parkovacích ploch je v souladu s technickými podmínkami TP a ČSN. V textové části práce se několikrát objevuje u velké Bíteše pojem obec namísto město, ale jedná se pouze o drobnou nepřesnost

Předloženou diplomovou práci navrhuji ohodnotit známkou A.

Klasifikační stupeň ECTS: A

V Brně dne 25.1.2013



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4