

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Studie křížení VRT s konvenční tratí u Vranovic

Autor práce: Roman Drcmánek

Vedoucí práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Popis práce:

Cílem bakalářské práce je vyřešení kolize nově navrhované VRT Jižní Morava se stávající konvenční železniční tratí Vranovice – Pohořelice.

Vlastní křížení je navrženo ve dvou variantách, a to jednak s ponecháním ve stávající směrové poloze, což vyvolá nejen výraznou výškovou úpravu konvenční tratě, ale také zásah do sklonového řešení VRT a v druhé variantě s výraznou změnou polohy konvenční tratě s možností křížení v místě, kde již nebude nutná úprava VRT. Obě varianty jsou podrobně rozpracovány a následně porovnány. Student se v práci zabývá i myšlenkou úplného zrušení konvenční tratě, ale pro porovnání s navrhovanými variantami nemá dost podkladů.

Vlastní projekt student provedl v programu OpenRail Designer, tedy ve 3D modelu, s návrhem zemního tělesa včetně odvodnění.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Bakalářská práce je dle mého názoru dobře zpracována. Student zahájil práci hned po zadání, protože se potřeboval naučit pracovat v programu, se kterým se v rámci výuky nesetkal. Student prokázal, že umí nejen aplikovat naučené vědomosti, ale přizpůsobit svůj návrh i novým podmínkám, které vyžadují VRT.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum:

Podpis

vedoucího

práce:

.....