

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Analýza příčin a návrhy řešení zpoždění tramvajové dopravy z dopravně-stavebního hlediska

Autor práce: Bc. Vojtěch Kopecký

Vedoucí práce: Ing. Jan Valehrach, Ph.D.

Popis práce:

Práce studenta se zabývá analýzou tramvajové sítě města Brna zaměřenou na zpomalující prvky (křižovatky, souběh se silniční dopravou apod.).

V teoretické a analytické části zpracoval obecné i konkrétní příčiny omezení rychlosti tramvají a stávající možnosti řešení.

V další části se student věnoval již konkrétním úsekům, pro které navrhl řešení pro zlepšení stávajícího stavu tramvajové dopravy ve městě Brně a možné směry rozvoje tramvajových tratí. Student pro řešení využil celé období určené pro práci, avšak zpracování občas probíhalo ve vlnách vzhledem k jeho studijním povinnostem.

Závěrečný sprint při zpracování práce přinesl mnoho zajímavých témat. Podrobnější zpracování některých z nich by bylo jistě velmi zajímavé, neboť jejich aplikace by vyžadovala změnu přístupu provozovatele, což se v jiných městech výjimečně stává.

Student podal výkon, který odpovídá rozsahu zadání práce. Jednotlivé části zpracovával pečlivě a odpovědně.

Sestavením kapitol ze širokého spektra témat student vytvořil základ pro další práce v dané problematice. Tematické zaměření práce a hloubku zpracování považuji za vhodnou pro obor Městského inženýrství.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☒	☐	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Diplomová práce splňuje podmínky zadání. Student prokázal, že je schopen samostatně zpracovat dané téma. Práci hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 26. 1. 2024

Podpis vedoucího práce: