

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Železniční svršek v tunelu

Autor práce: Bc. Daniela Kulhavá

Oponent práce: Ing. Petr Lukeš

Popis práce:

Diplomová práce se zabývá porovnáním železničního svršku v tunelu s kolejovým ložem a pevné jízdní dráhy

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☐	☒	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☐	☒	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☐	☒	☐	☐

Komentář k bodům 1. až 5.:

V diplomové práci se nacházejí drobné stylistické chyby, které by bylo vhodné nahradit odbornými výrazy. Místo slovního spojení „cik cak“ na straně č. 65 bych použil šachovnicové uspořádání. Dále na straně č. 93 bych zaměnil slovo skluzavka za zařízení na stahování kolejnic.

Připomínky a dotazy k práci:

V diplomové práci je nepřesně uvedena délka tunelu, která je správně 860 m (wikipedie uvádí 840 m).

Dotaz č.1: Proč není v diplomové práci uvedena možnost přechodu z klasického svršku na pevnou jízdní dráhu pomocí tzv. přechodové vany? U této možnosti odpadá nutnost prolévat kolejové lože pryskyřicí, dále nejsou potřeba ztužující kolejnice a není potřeba ani přechodových pražců. Obrázek na straně č.3 se nápadně podobá právě přechodové vaně.

Dotaz č.2: Proč se uvádí, že není potřeba zhutnění kolejového lože pomocí dynamického stabilizátoru?

Závěr:

V diplomové práci je splněno zadání práce, i když je tu více řešerší z předpisů nad vlastní tvorbou.

Klasifikační stupeň podle ECTS:

Datum:

Podpis oponenta práce: