

ČÁST 1
M 1:500

Číslo	x	y	Poznámka
200	-19,629	-123,583	ZÚ
201	243,287	-832,289	KO
202	-209,782	-125,381	ZÚ
203	-200,540	-127,069	VB
204	-191,267	-128,552	KO
205	-191,267	-128,552	ZÚ
206	-181,875	-130,116	VB
207	-172,513	-131,827	KO
208	-130,217	-139,560	ZÚ
209	-74,480	-149,751	VB
210	-22,266	-127,749	KO
211	93,985	-78,764	ZÚ
212	120,294	-67,678	VB
213	130,867	-94,198	KO
214	134,570	-101,492	ZÚ
215	137,498	-110,831	VB
216	140,332	-118,211	KO
217	140,332	-118,211	ZÚ
218	143,167	-125,591	VB
219	146,094	-132,935	KO

Číslo	x	y	Poznámka
400	-160,018	-134,112	ZO
401	-155,524	-134,724	ZO
402	-22,349	-75,762	KO
403	-11,593	-61,527	ZO
404	-4,686	-52,387	VB
405	-3,666	-40,977	KO
406	0,000	0,000	KÚ

Číslo	x	y	Poznámka
600	-9,885	-65,571	ZÚ
601	-12,452	-69,309	ZO
602	-51,846	-132,656	VB
603	19,239	-110,037	KO
604	21,068	-109,455	KÚ

— HRANA PRŮJEZDNÉHO PRŮŘEZU, STARÁ OSADA (kolej č. 3, 4)
— HRANA PRŮJEZDNÉHO PRŮŘEZU, STARÁ OSADA (kolej č. 5, 6)
— STÁVAJÍCÍ TRATĚ

POZNÁMKA:
STANIČENÍ VZTAŽENO KE KOLEJI Č. 1; Č. 4 A Č. 6

[illegible]

kč.č.	Polomer [m]	Směř. [g]	da [m]	z [m]	t [m]	Č [m]
2 11 1000	1,1962g	18,789	0,044	9,395	20,1010008	K0 0,028793
2 12 1000	1,2117g	19,034	0,045	9,517	20,047830	K0 0,028793
2 13 190	36,9008g	110,131	8,269	56,661	20,090827	K0 0,203105
2 14 28	101,2383g	414,117	1,989	28,550	20,399212	K0 0,367675
2 15 1250	0,8053g	15,811	0,025	7,906	20,377583	K0 0,393394
2 16 1250	0,8053g	15,811	0,025	7,906	20,409205	K0 0,393394
2 17 630	7,5257g	74,474	1,102	37,281	20,650926	K0 0,724989
2 18 270	17,9148g	97,599	2,695	38,242	20,763236	K0 0,838237
2 19 2000	1,9876g	62,441	0,244	31,223	20,911775	K0 0,974107
2 20 1000	1,0066g	15,812	0,031	7,906	20,006120	K0 1,017373
2 21 1000	1,0066g	15,812	0,031	7,906	20,105323	K0 1,017373
2 22 25	46,4673g	35,526	7,981	21,511	20,133747	K0 1,133862

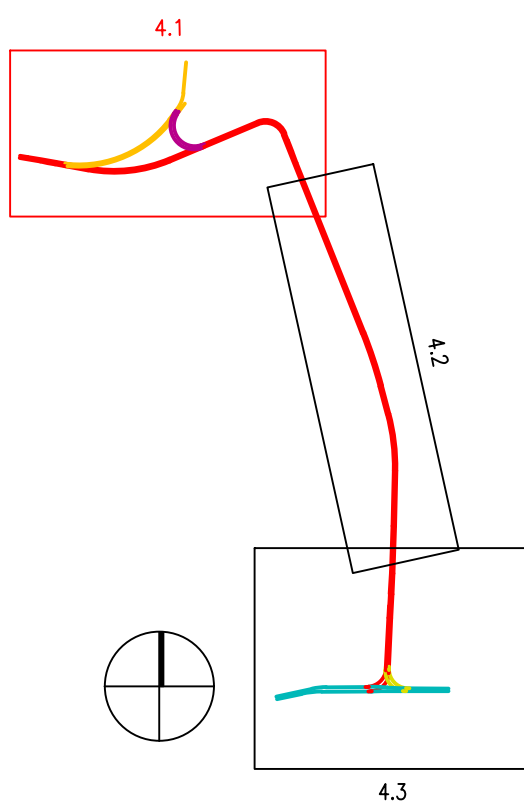
k.č.	č.o.	Poloměr [m]	Alfas [g]	do [m]	z [m]	t [m]	[km]	[km]
3	27	157	64,5418q	159,170	22,583	87,184	ZO 0,003120	KO 0,158885

k.č.	č.o.	Poloměr [m]	Alfas [g]	do [m]	z [m]	t [m]	[km]	[km]
4	25	150	64,5420g	152,074	21,576	83,297	ZO 0,004536	KO 0,156610
4	26	40	35,5148g	22,315	1,608	11,456	ZO 0,174452	KO 0,196767

k.č.	č.o.	Poloměr [m]	Alfas [g]	do [m]	z [m]	t [m]	[km]	[km]
5	29	31	155,0348g	75,494	58,631	84,100	ZO 0,005359	KO 0,070649

k.č.	č.o.	Poloměr [m]	Alfas [g]	do [m]	z [m]	t [m]	[km]	[km]
6	28	27,5	155,0307a	66,968	52,005	74,597	ZO 0,004536	KO 0,071505

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Směr	Př.	Pr.
1	J	NT1	5°11'54"	50	L	p	b
2	J	NT1	5°11'54"	50	L	l	b
3	J	NT1	5°11'54"	50	P	l	b
4	J	NT1	5°11'54"	50	P	p	b
11	J	NT1	5°11'54"	50	L	l	b
12	J	NT1	5°11'54"	50	L	p	b



SOUŘADNÝ SYSTÉM: lokální		4.3	
STUDENT	Bc. KRISTÝNA CÍCHOVÁ	 VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ	FAKULTA STAVEBNÍ ÚSTAV ŽELEZNICNÍ KONSTRUKCE A STAVEB Verze: 331/95, 602 00 Brno
VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE	Ing. TOMÁŠ ŘÍHA		
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ		
MÍSTO STAVBY	BRNO ŽIDENICE		
DIPLOMOVÁ PRÁCE		FORMÁT	10x4
STUDIE NOVÉ TRAMVAJOVÉ TRATI V BRNĚ, ÚSEK STARÁ OSADA – TÁBORSKÁ		DATUM	LEDEN 2024
		MĚŘÍTKO	1:500
VYTÝČOVACÍ VÝKRES – ČÁST 1		ČÍSLO PŘÍLOHY	4.1