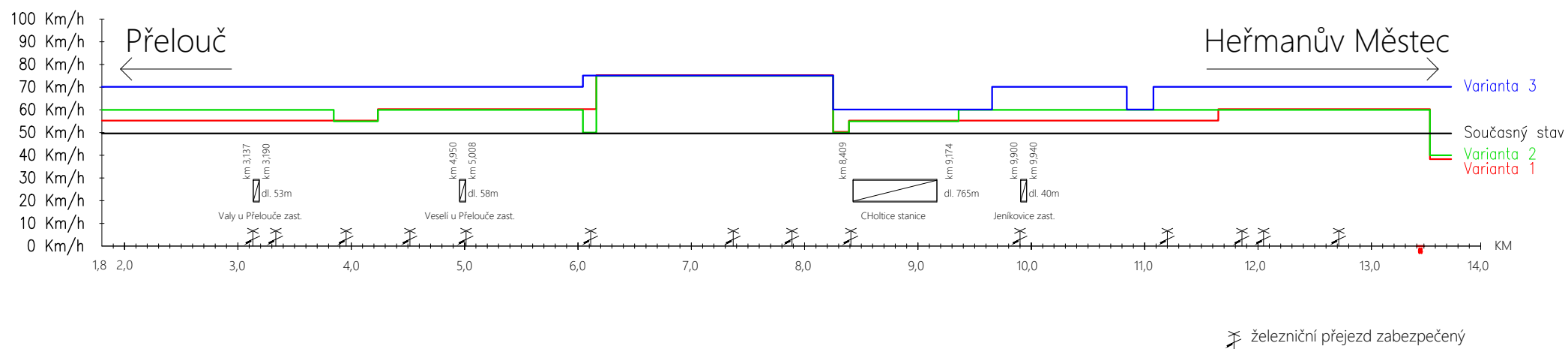
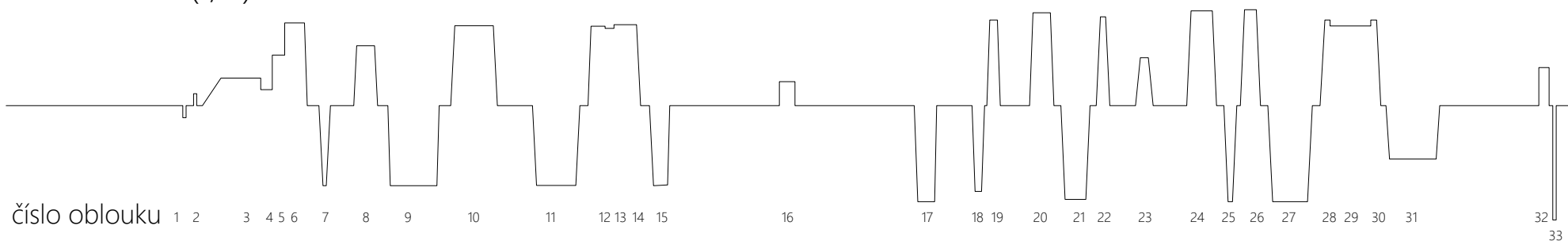


Příloha č. 1 - Graf rychlosti

Rychlostní graf



Graf křivosti (1/R)



Vyhodnocení pro stávající stav (příloha 1)																						
oblouk ¹	staničení ²		směr ³	poloměr ⁴	převýšení ⁵	dl.kruž.č. ⁶	dl.přech. ⁷		rychl. ⁸	rychl. pro In ⁹	rychl. pro Ilim ¹⁰	nedostatek převýšení I pro V=50 ¹¹	nedostatek převýšení I pro V=I _{lim} ¹²	max. rychlost pro přechodnici pro V= I _{lim} ¹³	délka přechodnic pro V=I _{lim} ¹⁴		max. rychlost pro vzestupnici pro V= I _{lim} ¹⁵	délka vzestupnice pro V=I _{lim} ¹⁶			min. délka přechodnice ¹⁷	max. rychlost pro stávající stav ¹⁸
číslo	začát	kone	L/P	R	D	do	Lk1	Lk2	V	V	V	I	I	V	LK (m)		V	LD (m)			LD (m)	V
	km	km		m	mm	m	m	m	km/h	km/h	km/h	mm	mm	km/h	n _{I_n}	n _{I_{lim}}	km/h	n _n	n _{lim}	n _{max}	n _{lim}	km/h
1	2.114	2.141	P	2000	0	27.0	0.0	0.0	50	92.1	120.0	14.8	85									120
2	2.203	2.230	L	2000	0	27.0	0.0	0.0	50	92.1	120.0	14.8	85									120
3	2.432	2.764	L	869	21	332.0	154.0	0.0	50	86.2	94.4	12.9	89	90	80.1	32.0	480	100.8	60.5	-	20.6	90
4	2.764	2.861	L	1500	21	97.0	0.0	0.0	50	113.3	124.0	-1.3	93									120
5	2.861	2.964	L	475	40	79.0	0.0	0.0	50	69.5	75.1	22.1	100									75
6	2.964	3.129	L	290	40	165.0	0.0	24.0	50	54.3	58.7	61.7	84	55	46.2	18.5	100	40.0	24.0	-	11.9	55
7	3.284	3.312	P	300	44	28.0	34.0	34.0	50	57.3	60.5	54.3	98	60	58.8	23.5	125	55.0	33.0	-	12.1	60
8	3.566	3.715	L	400	50	149.0	25.0	25.0	50	67.6	71.3	23.8	75	65	48.8	19.5	70	35.0	25.0	-	14.0	65
9	3.846	4.235	P	300	40	389.0	20.0	20.0	50	56.4	59.7	58.3	79	55	43.5	17.4	55	22.0	20.0	-	12.1	55
10	4.385	4.706	L	300	67	321.0	34.0	34.0	50	62.2	65.2	31.3	100	65	65.0	26.0	80	53.6	33.5	-	12.1	65
11	5.067	5.395	P	301	66	328.0	34.0	34.0	50	62.1	65.1	32.0	100	65	65.0	26.0	85	56.1	33.7	-	12.1	65
12	5.522	5.640	L	302	66	118.0	25.0	0.0	50	61.1	65.2	31.7	100	65	65.0	26.0	65	42.9	33.0	26.4	12.2	65
13	5.640	5.714	L	310	66	74.0	0.0	0.0	50	61.9	66.0	29.2	95									65
14	5.714	5.902	L	296	66	188.0	0.0	34.0	50	60.5	64.5	33.7	78	60	46.8	18.7	85	56.1	33.7	-	12.0	60
15	6.044	6.162	P	300	44	118.0	34.0	18.0	50	57.3	60.5	54.3	75	55	41.3	16.5	60	26.4	22.0	17.6	12.1	55
16	7.095	7.225	L	1000	0	130.0	0.0	0.0	50	65.1	84.9	29.5	76									80
17	8.251	8.391	P	250	20	140.0	30.0	17.0	50	47.2	50.4	98.0	76	45	34.2	13.7	140	28.0	16.8	-	11.1	45
18	8.729	8.783	P	280	50	54.0	25.0	25.0	50	56.6	59.7	55.4	78	55	42.9	17.2	70	35.0	25.0	-	11.7	55
19	8.852	8.915	L	280	50	63.0	25.0	25.0	50	56.6	59.7	55.4	78	55	42.9	17.2	70	35.0	25.0	-	11.7	55
20	9.213	9.358	L	258	57	145.0	29.0	29.0	50	55.7	58.6	57.3	82	55	45.1	18.0	80	45.6	28.5	-	11.2	55
21	9.481	9.654	P	256	58	173.0	35.0	35.0	50	55.7	58.5	57.2	82	55	45.1	18.0	100	58.0	34.8	-	11.2	55
22	9.776	9.819	L	270	54	43.0	35.0	35.0	50	56.4	59.4	55.3	79	55	43.5	17.4	105	56.7	34.0	-	11.5	55
23	10.109	10.176	L	500	40	67.0	40.0	40.0	50	72.8	77.0	19.0	93	75	69.8	27.9	165	66.0	39.6	-	15.7	75
24	10.532	10.710	L	253	60	178.0	35.0	35.0	50	55.8	58.6	56.6	82	55	45.1	18.0	95	57.0	34.2	-	11.1	55
25	10.842	10.879	P	250	60	37.0	35.0	35.0	50	55.4	58.2	58.0	83	55	45.7	18.3	95	57.0	34.2	-	11.1	55
26	10.979	11.077	L	250	60	98.0	35.0	35.0	50	55.4	58.2	58.0	83	55	45.7	18.3	95	57.0	34.2	-	11.1	55
27	11.214	11.505	P	250	60	291.0	40.0	40.0	50	55.4	58.2	58.0	83	55	45.7	18.3	110	66.0	39.6	-	11.1	55
28	11.650	11.693	L	280	52	43.0	40.0	0.0	50	56.0	60.1	53.4	100	60	60.0	24.0	125	65.0	39.0	-	11.7	60
29	11.693	12.033	L	301	52	340.0	0.0	0.0	50	58.0	62.3	46.0	90									60
30	12.033	12.082	L	280	52	49.0	0.0	35.0	50	56.0	60.1	53.4	100	60	60.0	24.0	110	57.2	34.3	-	11.7	60
31	12.190	12.579	P	449	20	389.0	30.0	30.0	50	63.2	67.6	45.7	92	65	59.8	23.9	250	50.0	30.0	-	14.8	65
32	13.436	13.522	L	630	0	50.0	0.0	0.0	50	51.7	67.4	46.8	80									65
33	13.553	13.582	P	210	0	29.0	0.0	0.0	50	29.8	38.9	140.5	69									35

	oblouky ve stanicí
	složený oblouk
	oblouky bez přechodnice
	špatně, nelze se zadanými parametry
	správně, vyhovuje na zadané parametry

Vyhodnocení pro malou úpravu (příloha 2)																
oblouk ¹	staničení ²		směr ³	poloměr ⁴	převýšení ⁵	dl.kruž.č. ⁶	dl.přech. ⁷		rychl. pro llim ¹⁰	nedostatek převýšení I pro V=I _{lim} ¹²	délka přechodnic pro V=I _{lim} ¹⁴		délka vzestupnice pro V=I _{lim} ¹⁶			min. délka přechodnice ¹⁷
číslo	začáte	konec	L/P	R	D	do	Lk1	Lk2	V	I	LK (m)		LD (m)			LD (m)
	km	km		m	mm	m	m	m	km/h	mm	nI _n	nI _{lim}	n _n	n _{lim}	n _{max}	n _{lim}
1	2.114	2.141	P	2000	0	27.0	0.0	0.0	75	34						
2	2.203	2.230	L	2000	0	27.0	0.0	0.0	75	34						
3	2.432	2.764	L	869	47	332.0	154.0	0.0	75	30	22.5	9.0	35.3	23.5	-	20.6
4	2.764	2.861	L	1500	47	97.0	0.0	0.0	75	-2						
5	2.861	2.964	L	475	47	79.0	0.0	0.0	70	75						
6	2.964	3.129	L	290	47	165.0	0.0	24.0	60	100	60.0	24.0	28.2	23.5	-	11.9
7	3.284	3.312	P	300	68	28.0	34.0	34.0	65	99	64.4	25.7	44.2	34.0	-	12.1
8	3.566	3.715	L	400	50	149.0	25.0	25.0	65	75	48.8	19.5	32.5	25.0	-	14.0
9	3.846	4.235	P	300	40	389.0	20.0	20.0	55	79	43.5	17.4	22.0	20.0	-	12.1
10	4.385	4.706	L	300	68	321.0	34.0	34.0	65	99	64.4	25.7	44.2	34.0	-	12.1
11	5.067	5.395	P	301	68	328.0	34.0	34.0	65	98	63.7	25.5	44.2	34.0	-	12.1
12	5.522	5.640	L	302	50	118.0	25.0	0.0	60	91	54.6	21.8	30.0	25.0	-	12.2
13	5.640	5.714	L	310	50	74.0	0.0	0.0	60	88						
14	5.714	5.902	L	296	50	188.0	0.0	34.0	60	94	56.4	22.6	30.0	25.0	-	12.0
15	6.044	6.162	P	300	36	118.0	34.0	18.0	50	63	31.5	12.6	18.0	18.0	-	12.1
16	7.095	7.225	L	1000	0	130.0	0.0	0.0	75	67						
17	8.251	8.391	P	250	34	140.0	30.0	17.0	50	84	42.0	16.8	17.0	17.0	-	11.1
18	8.729	8.783	P	280	50	54.0	25.0	25.0	55	78	42.9	17.2	27.5	25.0	-	11.7
19	8.852	8.915	L	280	50	63.0	25.0	25.0	55	78	42.9	17.2	27.5	25.0	-	11.7
20	9.213	9.358	L	258	58	145.0	29.0	29.0	55	81	44.6	17.8	31.9	29.0	-	11.2
21	9.481	9.654	P	256	70	173.0	35.0	35.0	60	96	57.6	23.0	42.0	35.0	-	11.2
22	9.776	9.819	L	270	70	43.0	35.0	35.0	60	88	52.8	21.1	42.0	35.0	-	11.5
23	10.109	10.176	L	500	70	67.0	40.0	40.0	75	63	47.3	18.9	52.5	35.0	-	15.7
24	10.532	10.710	L	253	70	178.0	35.0	35.0	60	98	58.8	23.5	42.0	35.0	-	11.1
25	10.842	10.879	P	250	70	37.0	35.0	35.0	60	100	60.0	24.0	42.0	35.0	-	11.1
26	10.979	11.077	L	250	70	98.0	35.0	35.0	60	100	60.0	24.0	42.0	35.0	-	11.1
27	11.214	11.505	P	250	80	291.0	40.0	40.0	60	90	54.0	21.6	48.0	40.0	-	11.1
28	11.650	11.693	L	280	70	43.0	40.0	0.0	60	82	49.2	19.7	42.0	35.0	-	11.7
29	11.693	12.033	L	301	70	340.0	0.0	0.0	60	72						
30	12.033	12.082	L	280	70	49.0	0.0	35.0	60	82	49.2	19.7	42.0	35.0	-	11.7
31	12.190	12.579	P	449	57	389.0	30.0	30.0	70	72	50.4	20.2	39.9	28.5	-	14.8
32	13.436	13.522	L	630	0	50.0	0.0	0.0	65	80						
33	13.553	13.582	P	210	0	29.0	0.0	0.0	40	90						

	oblouky ve stanici		špatně, nelze se zadanými parametry
	složený oblouk		upravené parametry
	oblouky bez přechodnice		

Vyhodnocení pro Velkou úpravu (příloha 3)																	
posuzování délek přechodnic přechodnic																	
oblouk ¹	staničení ²		poloměr ⁴	převýšení ⁵	dl.kruž.č. ⁶	dl.přech. ⁷		max převýšení pro R<290m ²¹	rychl. pro I _{lim} ¹⁰	nedostatek převýšení I pro V=I _{lim} ¹²	délka přechodnic pro V=I _{lim} ¹⁴		délka vzestupnice pro V=I _{lim} ¹⁶		min. délka přechodnice ¹⁷	celková délka přechodnice/vzestupnice ²²	
číslo	začátek	konec	R	D	do	Lk1	Lk2	D	V	I	LK (m)		LD (m)		LD (m)	Lmax	
	km	km	m	mm	m	m	m	mm	km/h	mm	n _{I_n}	n _{I_{lim}}	n _n	n _{I_{lim}}	n _{I_{lim}}	n _n	n _{I_{lim}}
1	2.114	2.141	2000	0	27.0	0.0	0.0	-	75	34							
2	2.203	2.230	2000	0	27.0	0.0	0.0	-	75	34							
3	2.432	2.764	869	112	332.0	154.0	0.0	-	70	-45	-31.5	-12.6	78.4	56.0	20.6	78.4	56.0
4	2.764	2.861	1500	112	97.0	0.0	0.0	-	70	-73							
5	2.861	2.964	475	112	79.0	0.0	0.0	-	70	10							
6	2.964	3.129	290	112	165.0	0.0	24.0	160	70	88	61.6	24.6	78.4	56.0	11.9	78.4	56.0
7	3.284	3.312	300	93	28.0	34.0	34.0	-	70	100	70.0	28.0	65.1	46.5	12.1	70.0	46.5
8	3.566	3.715	400	100	149.0	25.0	25.0	-	75	67	50.3	20.1	74.9	49.9	14.0	74.9	49.9
9	3.846	4.235	300	122	389.0	20.0	20.0	-	75	100	75.0	30.0	91.5	61.0	12.1	91.5	61.0
10	4.385	4.706	300	100	321.0	34.0	34.0	-	70	93	65.1	26.0	70.0	50.0	12.1	70.0	50.0
11	5.067	5.395	301	100	328.0	34.0	34.0	-	70	93	65.1	26.0	70.0	50.0	12.1	70.0	50.0
12	5.522	5.640	302	96	118.0	25.0	0.0	-	70	96	67.2	26.9	67.2	48.0	12.2	67.2	48.0
13	5.640	5.714	310	96	74.0	0.0	0.0	-	70	91							
14	5.714	5.902	296	96	188.0	0.0	34.0	-	70	100	70.0	28.0	67.2	48.0	12.0	70.0	48.0
15	6.044	6.162	300	133	118.0	34.0	18.0	-	75	89	66.8	26.7	99.8	66.5	12.1	99.8	66.5
16	7.095	7.225	1000	0	130.0	0.0	0.0	-	75	67							
17	8.251	8.391	250	133	140.0	30.0	17.0	133	70	98	68.6	27.4	93.3	66.7	11.1	93.3	66.7
18	8.729	8.783	280	52	54.0	25.0	25.0	153	60	100	60.0	24.0	31.2	26.0	11.7	60.0	26.0
19	8.852	8.915	280	52	63.0	25.0	25.0	153	60	100	60.0	24.0	31.2	26.0	11.7	60.0	26.0
20	9.213	9.358	258	135	145.0	29.0	29.0	139	70	90	63.0	25.2	94.4	67.4	11.2	94.4	67.4
21	9.481	9.654	256	70	173.0	35.0	35.0	137	60	96	57.6	23.0	42.0	35.0	11.2	57.6	35.0
22	9.776	9.819	270	115	43.0	35.0	35.0	147	70	100	70.0	28.0	80.5	57.5	11.5	80.5	57.5
23	10.109	10.176	500	70	67.0	40.0	40.0	-	70	47	32.9	13.2	48.7	34.8	15.7	48.7	34.8
24	10.532	10.710	253	129	178.0	35.0	35.0	135	70	100	70.0	28.0	90.3	64.5	11.1	90.3	64.5
25	10.842	10.879	250	80	37.0	35.0	35.0	133	60	90	54.0	21.6	48.0	40.0	11.1	54.0	40.0
26	10.979	11.077	250	75	98.0	35.0	35.0	133	60	95	57.0	22.8	45.0	37.5	11.1	57.0	37.5
27	11.214	11.505	250	133	291.0	40.0	40.0	133	70	98	68.6	27.4	93.3	66.7	11.1	93.3	66.7
28	11.650	11.693	280	110	43.0	40.0	0.0	153	70	97	67.9	27.2	77.0	55.0	11.7	77.0	55.0
29	11.693	12.033	301	110	340.0	0.0	0.0	-	70	83							
30	12.033	12.082	280	110	49.0	0.0	35.0	153	70	97	67.9	27.2	77.0	55.0	11.7	77.0	55.0
31	12.190	12.579	449	55	389.0	30.0	30.0	-	70	74	51.8	20.7	38.5	27.5	14.8	51.8	27.5
32	13.436	13.522	630	0	50.0	0.0	0.0	-	70	92							
33	13.553	13.582	210	0	29.0	0.0	0.0	107	40	90							

oblouky ve stanicích
složený oblouk
oblouky bez přechodnice

špatně, nelze se zadanými parametry
upravené parametry

posouzení vzdálenosti mezi oblouky				
vzdálenost volná mezi oblouky skutečná ²³		volná vzdálenost mezi oblouky pro ²⁴		
Ls		L _{v,n}		L _{v,lim}
číslo	m	n _n	n _{lim}	
0-1	314.0	314.0	314.0	
1-2	62.0	62.0	62.0	
2-3	48.0	123.6	146.0	
3-4	0.0			
4-5	0.0			
5-6	0.0			
6-7	97.0	6.6	52.5	
7-8	195.0	109.1	157.6	
8-9	86.0	-35.4	20.1	
9-10	82.0	-25.5	25.0	
10-11	293.0	221.0	261.0	
11-12	59.0	-19.2	20.0	
12-13	0.0			
13-14	0.0			
14-15	74.0	-27.8	27.5	
15-16	915.0	833.3	866.5	
16-17	996.0	932.7	959.3	
17-18	296.3	184.9	245.6	
18-19	19.0	-51.0	17.0	
19-20	244.2	143.8	204.8	
20-21	59.0	-29.0	20.6	
21-22	52.0	-16.1	29.5	
22-23	215.0	160.8	197.7	
23-24	281.0	217.0	256.7	
24-25	62.0	-12.3	27.5	
25-26	30.0	-11.0	22.5	
26-27	62.0	-13.3	32.8	
27-28	65.0	-25.3	23.3	
28-29	0.0			
29-30	0.0			
30-31	43.0	-20.8	25.5	
31-32	827.4	805.6	829.9	
32-33	31.0	31.0	31.0	
33-34	185.2	185.2	185.2	

délka oblouku					
dl.kruž.č. původní ²⁵		tk délka přechodnice v úhlech původní ²⁶		kružnicový oblouk s krajními přechodnicemi ²⁷	
do	α _o °	Tk°		α _s °	
m	°	LK1	LK2	°	m
27	0.77	0.00	0.00	0.77	27.00
27	0.77	0.00	0.00	0.77	27.00
332	21.89	5.08	0.00	26.97	409.00
97	3.71	0.00	0.00	3.71	97.00
79	9.53	0.00	0.00	9.53	79.00
165	32.60	0.00	2.37	34.97	177.00
28	5.35	3.25	3.25	11.84	62.00
149	21.34	1.79	1.79	24.92	174.00
389	74.29	1.91	1.91	78.11	409.00
321	61.31	3.25	3.25	67.80	355.00
328	62.44	3.24	3.24	68.91	362.00
118	22.39	2.37	0.00	24.76	130.50
74	13.68	0.00	0.00	13.68	74.00
188	36.39	0.00	3.29	39.68	205.00
118	22.54	3.25	1.72	27.50	144.00
130	7.45	0.00	0.00	7.45	130.00
140	32.09	3.44	1.95	37.47	163.50
54	11.05	2.56	2.56	16.17	79.00
63	12.89	2.56	2.56	18.01	88.00
145	32.20	3.22	3.22	38.64	174.00
173	38.72	3.92	3.92	46.55	208.00
43	9.12	3.71	3.71	16.55	78.00
67	7.68	2.29	2.29	12.26	107.00
178	40.31	3.96	3.96	48.24	213.00
37	8.48	4.01	4.01	16.50	72.00
98	22.46	4.01	4.01	30.48	133.00
291	66.69	4.58	4.58	75.86	331.00
43	8.80	4.09	0.00	12.89	63.00
340	64.72	0.00	0.00	64.72	340.00
49	10.03	0.00	3.58	13.61	66.50
389	49.64	1.91	1.91	53.47	419.00
50	4.55	0.00	0.00	4.55	50.00
29	7.91	0.00	0.00	7.91	29.00

posouzení nové min. délky oblouku					
min. délka kružnicové části oblouku ²⁸		tk délka přechodnice v úhlech potřebná ²⁹		nová dl. kruž. části ³⁰	
α _o °		Tk°		α _s °	
°		LK1	LK2	°	m
0.57	0.00	0.00		0.77	27.00
0.57	0.00	0.00		0.77	27.00
1.32	1.85	0.00		23.51	356.50
0.76	0.00	0.00		3.71	97.00
2.41	0.00	0.00		9.53	79.00
3.95	0.00	5.53		31.02	157.00
3.82	4.44	4.44		4.15	21.75
2.86	3.58	3.58		19.56	136.54
3.82	5.83	5.83		70.38	368.50
3.82	4.77	4.77		59.78	313.00
3.81	4.76	4.76		60.91	320.00
3.79	4.55	0.00		21.30	112.25
3.70	0.00	0.00		13.68	74.00
3.87	0.00	4.65		35.71	184.50
3.82	6.35	6.35		18.67	97.75
1.15	0.00	0.00		7.45	130.00
4.58	7.64	7.64		27.14	118.42
4.09	2.66	2.66		10.95	53.50
4.09	2.66	2.66		12.79	62.50
4.44	7.49	7.49		27.93	125.79
4.48	3.92	3.92		38.72	173.00
4.24	6.10	6.10		6.74	31.75
2.29	1.99	1.99		7.98	69.61
4.53	7.30	7.30		36.97	163.25
4.58	4.58	4.58		7.91	34.50
4.58	4.30	4.30		22.17	96.75
4.58	7.64	7.64		63.64	277.67
4.09	5.63	0.00		8.03	39.25
3.81	0.00	0.00		64.72	340.00
4.09	0.00	5.63		9.00	44.00
2.55	1.75	1.75		49.80	390.25
1.82	0.00	0.00		4.55	50.00
5.46	0.00	0.00		7.91	29.00

Vyhodnocení rozšíření pláňe tělesa železničního spodku (příloha 4)									
oblouk ¹	poloměr ⁴	převýšení původní ⁵	převýšení malá úprava ⁵	převýšení velká úprava ⁵	šířka p.t.ž.s. varianta 1 ³¹	šířka p.t.ž.s. varianta 2 ³¹	šířka p.t.ž.s. varianta 3 ³¹	rozšíření varianty1 ³²	rozšíření varianty2 ³²
číslo	R	D1	D2	D3	Š1	Š2	Š3	ΔŠ2	ΔŠ3
	m	mm	mm	mm	m	m	m	m	m
1	2000	0	0	0	3.10	3.10	3.10	0.00	0.00
2	2000	0	0	0	3.10	3.10	3.10	0.00	0.00
3	869	21	47	112	3.10	3.10	3.25	0.00	0.15
4	1500	21	47	112	3.10	3.10	3.25	0.00	0.15
5	475	40	47	112	3.10	3.10	3.25	0.00	0.15
6	290	40	47	112	3.10	3.10	3.25	0.00	0.15
7	300	44	68	93	3.10	3.15	3.20	0.05	0.10
8	400	50	50	100	3.10	3.10	3.20	0.00	0.10
9	300	40	40	122	3.10	3.10	3.25	0.00	0.15
10	300	67	68	100	3.15	3.15	3.20	0.00	0.05
11	301	66	68	100	3.15	3.15	3.20	0.00	0.05
12	302	66	50	96	3.15	3.10	3.20	-0.05	0.05
13	310	66	50	96	3.15	3.10	3.20	-0.05	0.05
14	296	66	50	96	3.15	3.10	3.20	-0.05	0.05
15	300	44	36	133	3.10	3.10	3.30	0.00	0.20
16	1000	0	0	0	3.10	3.10	3.10	0.00	0.00
17	250	20	34	133	3.10	3.10	3.30	0.00	0.20
18	280	50	50	52	3.10	3.10	3.10	0.00	0.00
19	280	50	50	52	3.10	3.10	3.10	0.00	0.00
20	258	57	58	135	3.10	3.10	3.30	0.00	0.20
21	256	58	70	70	3.10	3.15	3.15	0.05	0.05
22	270	54	70	115	3.10	3.15	3.25	0.05	0.15
23	500	40	70	70	3.10	3.15	3.15	0.05	0.05
24	253	60	70	129	3.15	3.15	3.25	0.00	0.10
25	250	60	70	80	3.15	3.15	3.15	0.00	0.00
26	250	60	70	75	3.15	3.15	3.15	0.00	0.00
27	250	60	80	133	3.15	3.15	3.30	0.00	0.15
28	280	52	70	110	3.10	3.15	3.25	0.05	0.15
29	301	52	70	110	3.10	3.15	3.25	0.05	0.15
30	280	52	70	110	3.10	3.15	3.25	0.05	0.15
31	449	20	57	55	3.10	3.10	3.10	0.00	0.00
32	630	0	0	0	3.10	3.10	3.10	0.00	0.00
33	210	0	0	0	3.10	3.10	3.10	0.00	0.00



oblouky ve stanici
složený oblouk
oblouky bez přechodnice



dřevěnné pražce (dub, buk)

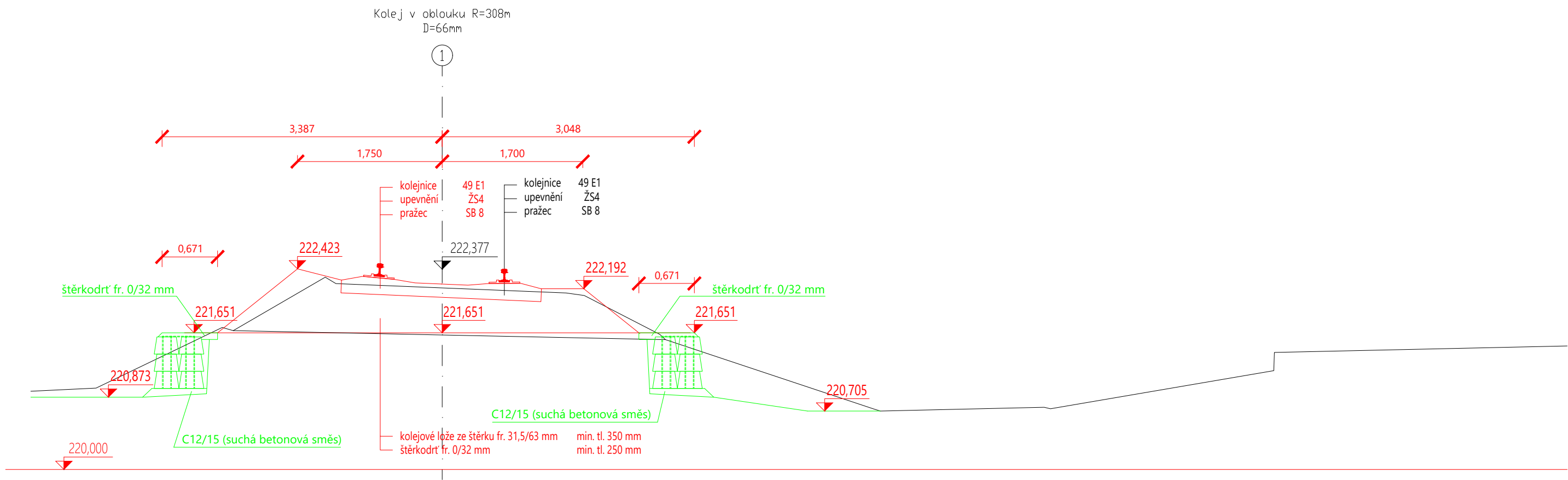
vyhodnocení změny polohy koleje								
stávající dl. Přechodnice ⁷	upravená dl. Přechodnice ⁷	m stávající ³³	m nové ³³	oblouk s přechodnicemi ²⁷	Vzepětí stávající ³⁴	Vzepětí nové ³⁴	Rozdíl vzepětí ³⁵	tvár kolejového lože ³⁶
Lk	Lk	m	m		Z	Z	Δ _Z	
m	m	m	m	αs°	m	m	m	
0.0	0.0	0.00	0.00	0.77	0.046	0.046	0.000	a
0.0	0.0	0.00	0.00	0.77	0.046	0.046	0.000	a
								a
								a
								b
								c
34.0	46.5	0.16	0.30	11.84	1.770	1.911	0.140	c
25.0	49.9	0.07	0.26	24.92	9.718	9.917	0.199	c
20.0	61.0	0.06	0.52	78.11	86.409	87.003	0.594	c
34.0	50.0	0.16	0.35	67.80	61.634	61.859	0.225	c
34.0	50.0	0.16	0.35	68.91	64.226	64.452	0.226	c
								c
								c
								c
26.0	66.5	0.09	0.61	27.50	8.949	9.484	0.535	c
0.0	0.0	0.00	0.00	7.45	2.116	2.116	0.000	a
23.5	66.7	0.09	0.74	37.47	14.086	14.770	0.685	c
25.0	26.0	0.09	0.10	16.17	2.903	2.911	0.008	c
25.0	26.0	0.09	0.10	18.01	3.587	3.595	0.008	c
29.0	67.4	0.14	0.73	38.64	15.541	16.175	0.634	c
35.0	35.0	0.20	0.20	46.55	22.899	22.899	0.000	c
35.0	57.5	0.19	0.51	16.55	3.032	3.357	0.324	c
40.0	34.8	0.13	0.10	12.26	3.010	2.977	-0.033	b
35.0	64.5	0.20	0.68	48.24	24.420	24.949	0.529	c
35.0	40.0	0.20	0.27	16.50	2.821	2.884	0.063	c
35.0	37.5	0.20	0.23	30.48	9.325	9.356	0.031	c
40.0	66.7	0.27	0.74	75.86	67.289	67.890	0.601	c
								c
								c
								c
30.0	27.5	0.08	0.07	53.47	53.833	53.818	-0.015	c
0.0	0.0	0.00	0.00	4.55	0.496	0.496	0.000	a
0.0	0.0	0.00	0.00	7.91	0.502	0.502	0.000	c

Charakteristický příčný řez 1 - Varianta 1

Měřítko 1:50

KM 5,750

Řez číslo: 1
Staničení: 5,750 km
Trať: Přelouč - Heřmanův Městec



legenda: černě - zaměření stávajícího stavu
červeně - provedení varianty1

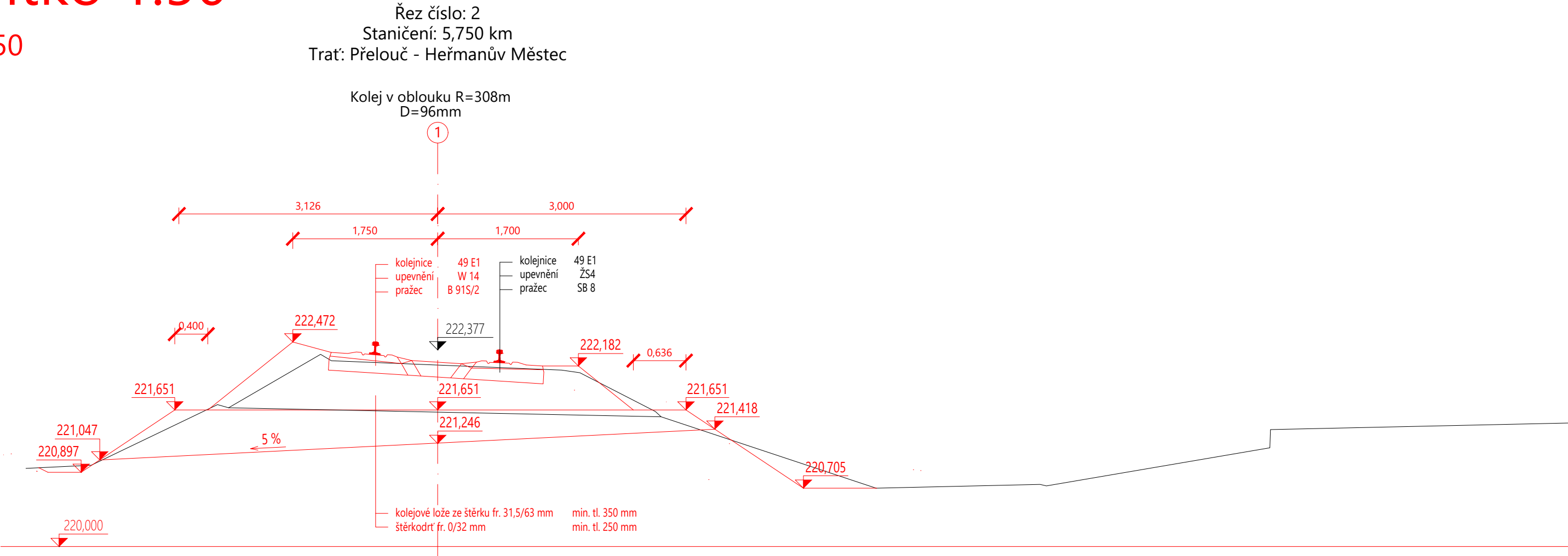
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VYPRACOVAL	DAVID PRIKNER	T FAKULTA Ústav STAVEBNÍ železničních konstrukcí a staveb	
KONTROLOVAL	Ing. ERIK DUŠEK		
STAVEBNÍK			
MÍSTO STAVBY	PŘELOUČ - HEŘMANŮV MĚSTEC		
NÁZEV STAVBY	ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI		
STAVEBNÍ OBJEKT	Železniční trať	FORMÁT	A3
OBSAH:	CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ Č. 1	DATUM	25.05.2023
		STUPEŇ PD	DSP
		MEŘITKO	Č. VÝKRESU
		1: 50	1

Charakteristický příčný řez 2 - Varianta 3

Měřítko 1:50

KM 5,750



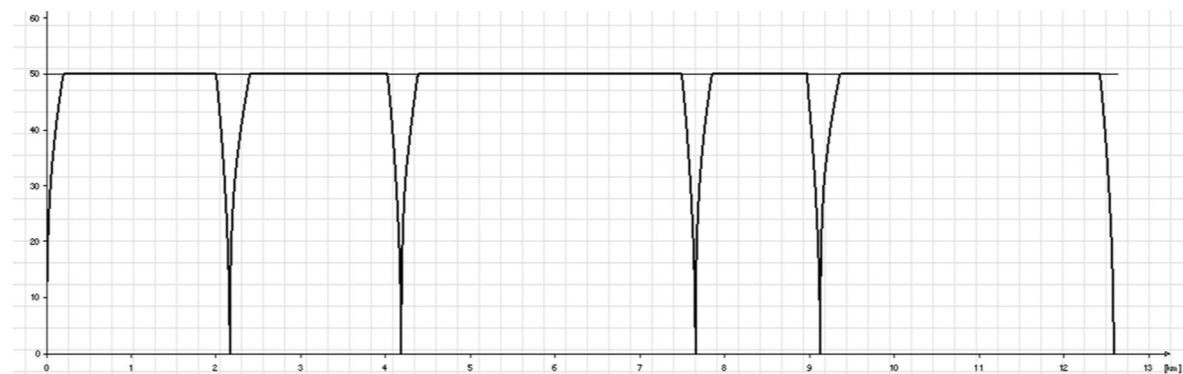
legenda: černě - zaměření stávajícího stavu

červeně - provedení varianty 3

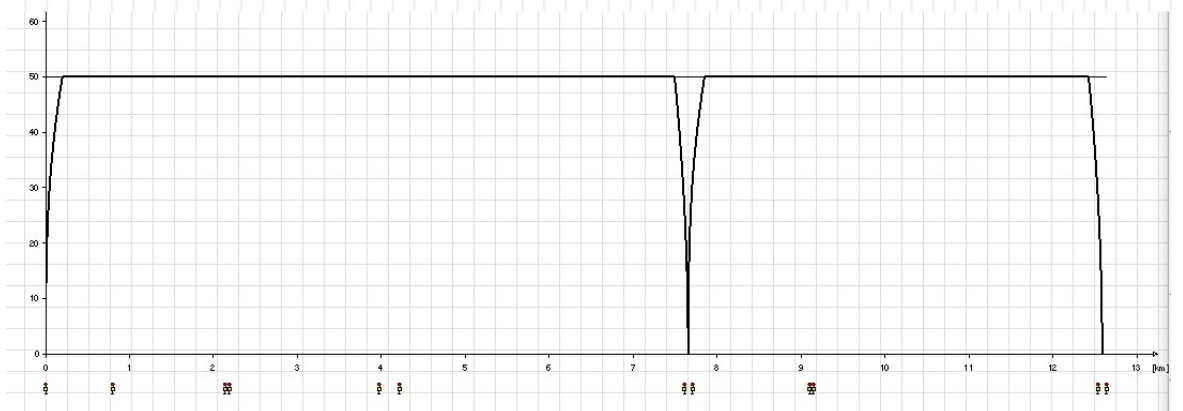
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VYPRACOVAL	DAVID PRIKNER		 FAKULTA Ústav STAVEBNÍ Železničních konstrukcí a staveb	
KONTROLOVAL	Ing. ERIK DUŠEK			
STAVEBNÍK				
MÍSTO STAVBY	PŘELOUČ - HEŘMANŮV MĚSTEC			
NÁZEV STAVBY	ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI			
STAVEBNÍ OBJEKT	Železniční trať		FORMÁT	A3
OBSAH:	CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ Č. 2		DATUM	25.05.2023
			STUPEŇ PD	DSP
			MEŘÍTKO 1: 50	Č. VÝKRESU 2

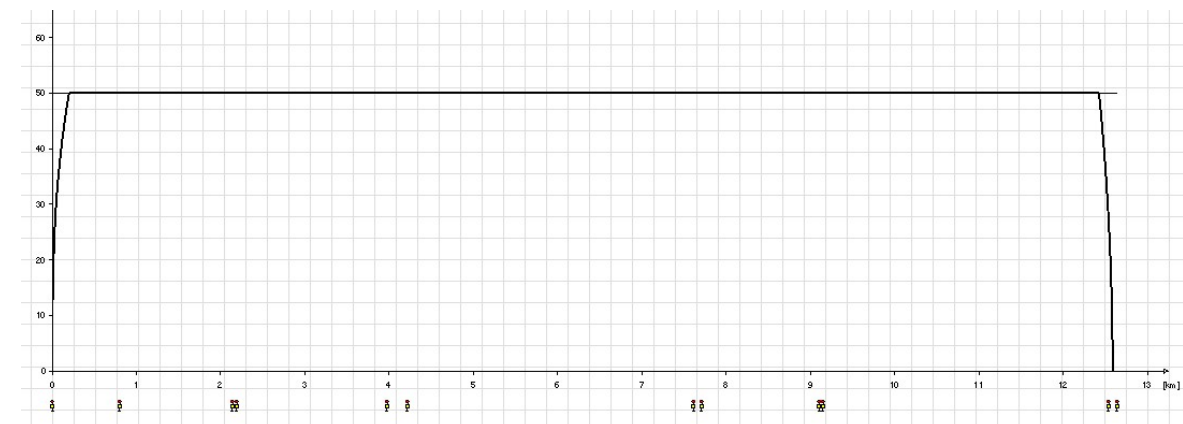
Příloha č. 8 – Jízdní doba Současného stavu



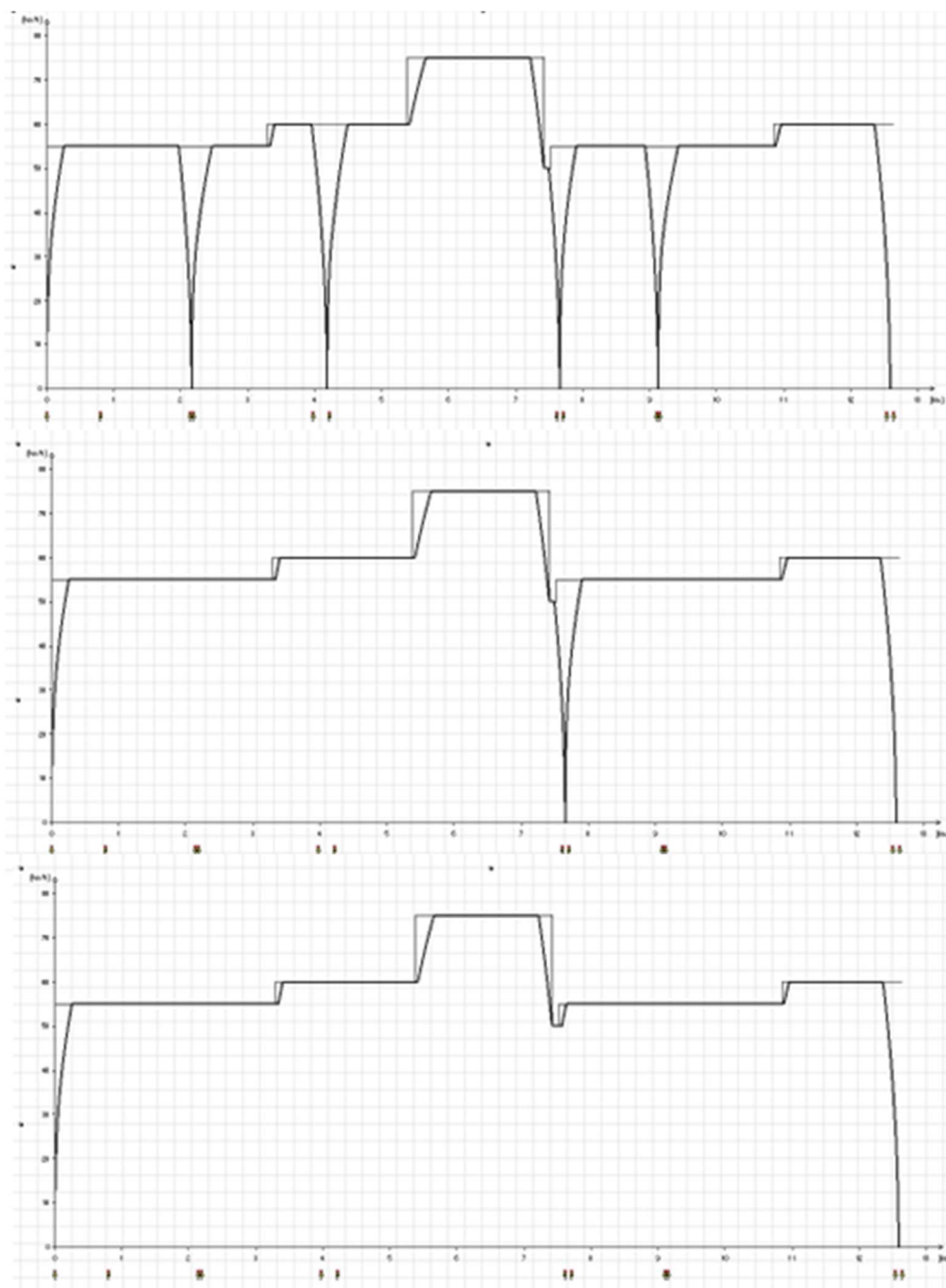
Arrival	Departure	Dwell	Stop	M. Del
HH:MM:SS HH:MM:SS	07:00:00 07:00:00	0	✓	0
HH:MM:SS 07:02:57	HH:MM:SS 07:02:57	0	✓	0
HH:MM:SS 07:05:46	HH:MM:SS 07:05:46	0	✓	0
HH:MM:SS 07:10:18	HH:MM:SS 07:10:18	0	✓	0
HH:MM:SS 07:12:25	HH:MM:SS 07:12:25	0	✓	0
HH:MM:SS 07:16:56	HH:MM:SS HH:MM:SS	0	✓	0



Arrival	Departure	Dwell	Stop	M. Del
HH:MM:SS HH:MM:SS	07:00:00 07:00:00	0	✓	0
HH:MM:SS HH:MM:SS	HH:MM:SS 07:02:45	0	✓	0
HH:MM:SS HH:MM:SS	HH:MM:SS 07:05:11	0	✓	0
HH:MM:SS 07:09:33	HH:MM:SS 07:09:33	0	✓	0
HH:MM:SS HH:MM:SS	HH:MM:SS 07:11:28	0	✓	0
HH:MM:SS 07:15:50	HH:MM:SS HH:MM:SS	0	✓	0



Arrival	Departure	Dwell	Stop	M. Del
HH:MM:SS HH:MM:SS	07:00:00 07:00:00	0	✓	0
HH:MM:SS HH:MM:SS	HH:MM:SS 07:02:45	0	✓	0
HH:MM:SS HH:MM:SS	HH:MM:SS 07:05:11	0	✓	0
HH:MM:SS HH:MM:SS	HH:MM:SS 07:09:21	0	✓	0
HH:MM:SS HH:MM:SS	HH:MM:SS 07:11:07	0	✓	0
HH:MM:SS 07:15:28	HH:MM:SS HH:MM:SS	0	✓	0

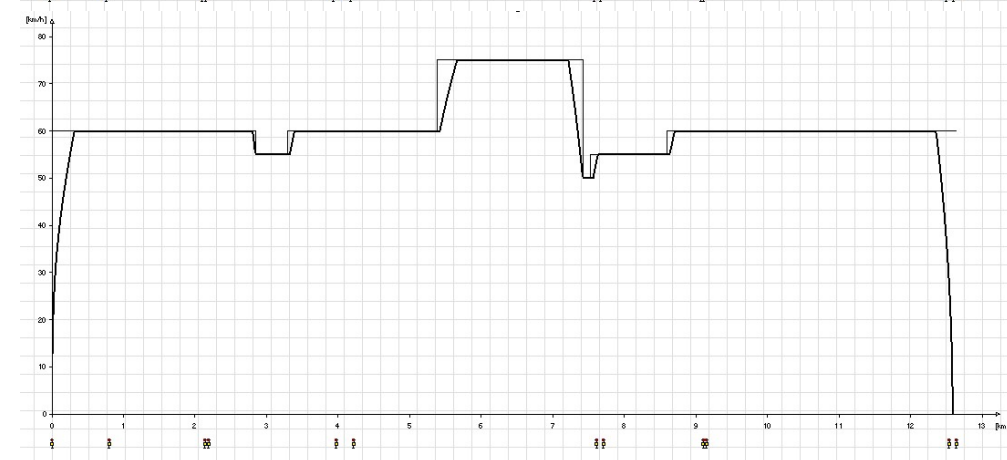


Příloha č. 10 – Jízdní doba upraveného stávajícího stavu

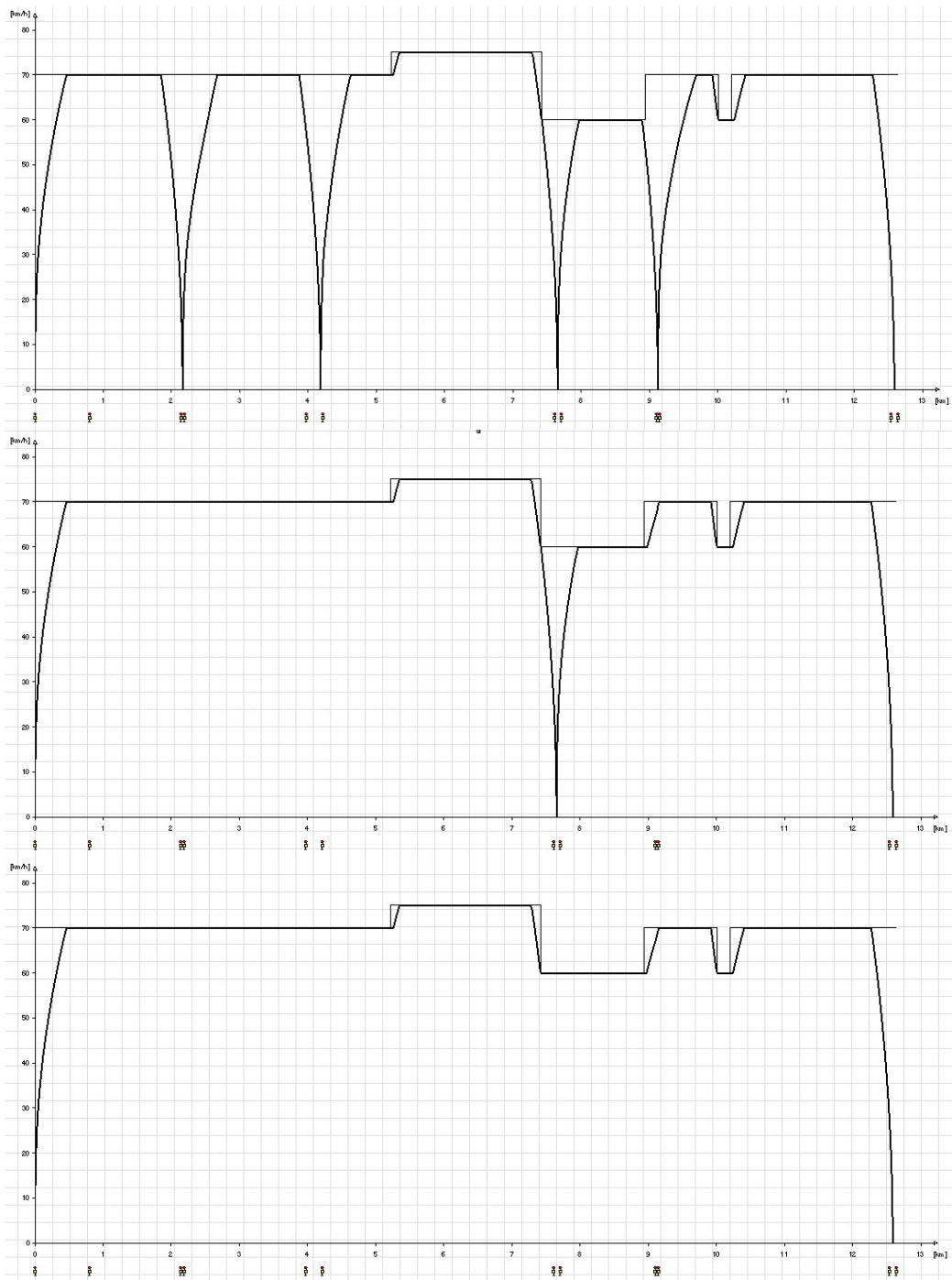
Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	07:02:46	HH:MM:SS	07:02:46	0	✓
HH:MM:SS	07:05:21	HH:MM:SS	07:05:21	0	✓
HH:MM:SS	07:08:56	HH:MM:SS	07:08:56	0	✓
HH:MM:SS	07:10:56	HH:MM:SS	07:10:56	0	✓
HH:MM:SS	07:15:00	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓

Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:02:33	0	✗
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:04:41	0	✗
HH:MM:SS	07:08:03	HH:MM:SS	07:08:03	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:09:50	0	✗
HH:MM:SS	07:13:42	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓

Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:02:33	0	✗
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:04:41	0	✗
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:07:51	0	✗
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:09:27	0	✗
HH:MM:SS	07:13:19	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓



Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:02:22	0	•
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:04:27	0	•
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:07:38	0	•
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:09:11	0	•
HH:MM:SS	07:12:53	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓



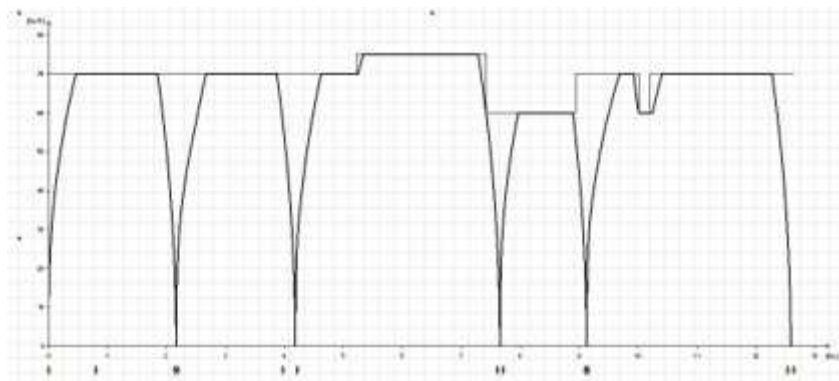
Příloha č. 11 – Jízdní doba Velké úpravy

Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	07:02:24	HH:MM:SS	07:02:24	0	✓
HH:MM:SS	07:04:43	HH:MM:SS	07:04:43	0	✓
HH:MM:SS	07:08:08	HH:MM:SS	07:08:08	0	✓
HH:MM:SS	07:10:03	HH:MM:SS	07:10:03	0	✓
HH:MM:SS	07:13:38	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓

Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:02:07	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:03:51	0	✓
HH:MM:SS	07:07:00	HH:MM:SS	07:07:00	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:08:40	0	✓
HH:MM:SS	07:11:58	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓

Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:02:07	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:03:51	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:06:45	0	✓
HH:MM:SS	HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:08:13	0	✓
HH:MM:SS	07:11:31	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓

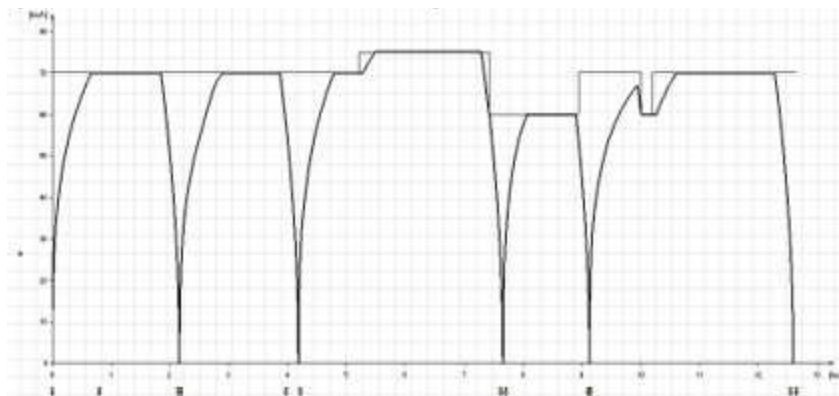
Souprava 810



Příloha č. 12 – Porovnání různých SHV

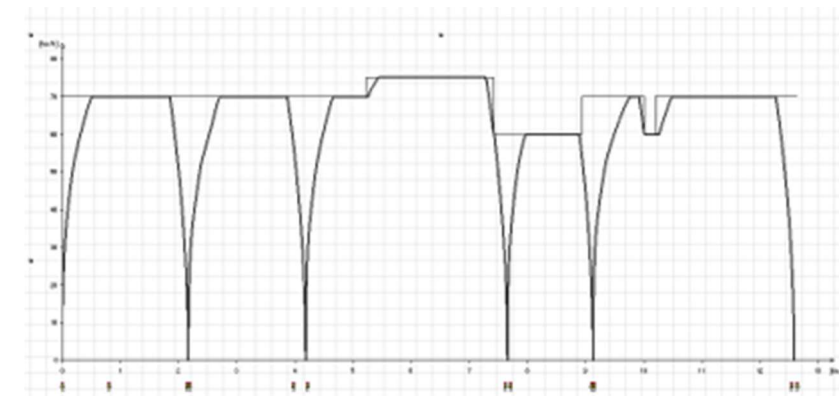
Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	07:02:24	HH:MM:SS	07:02:24	0	✓
HH:MM:SS	07:04:43	HH:MM:SS	07:04:43	0	✓
HH:MM:SS	07:08:08	HH:MM:SS	07:08:08	0	✓
HH:MM:SS	07:10:03	HH:MM:SS	07:10:03	0	✓
HH:MM:SS	07:13:38	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓

Souprava 843

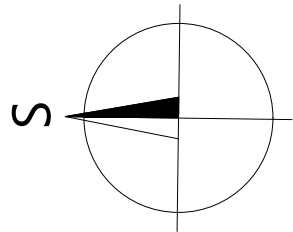


Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	07:02:26	HH:MM:SS	07:02:26	0	✓
HH:MM:SS	07:04:47	HH:MM:SS	07:04:47	0	✓
HH:MM:SS	07:08:14	HH:MM:SS	07:08:14	0	✓
HH:MM:SS	07:10:10	HH:MM:SS	07:10:10	0	✓
HH:MM:SS	07:13:49	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓

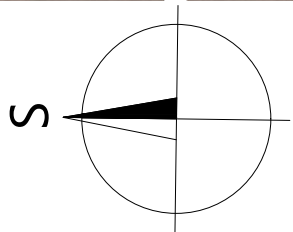
Souprava 642



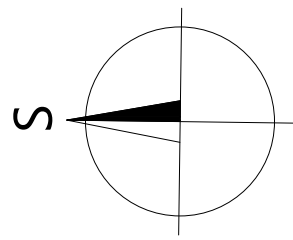
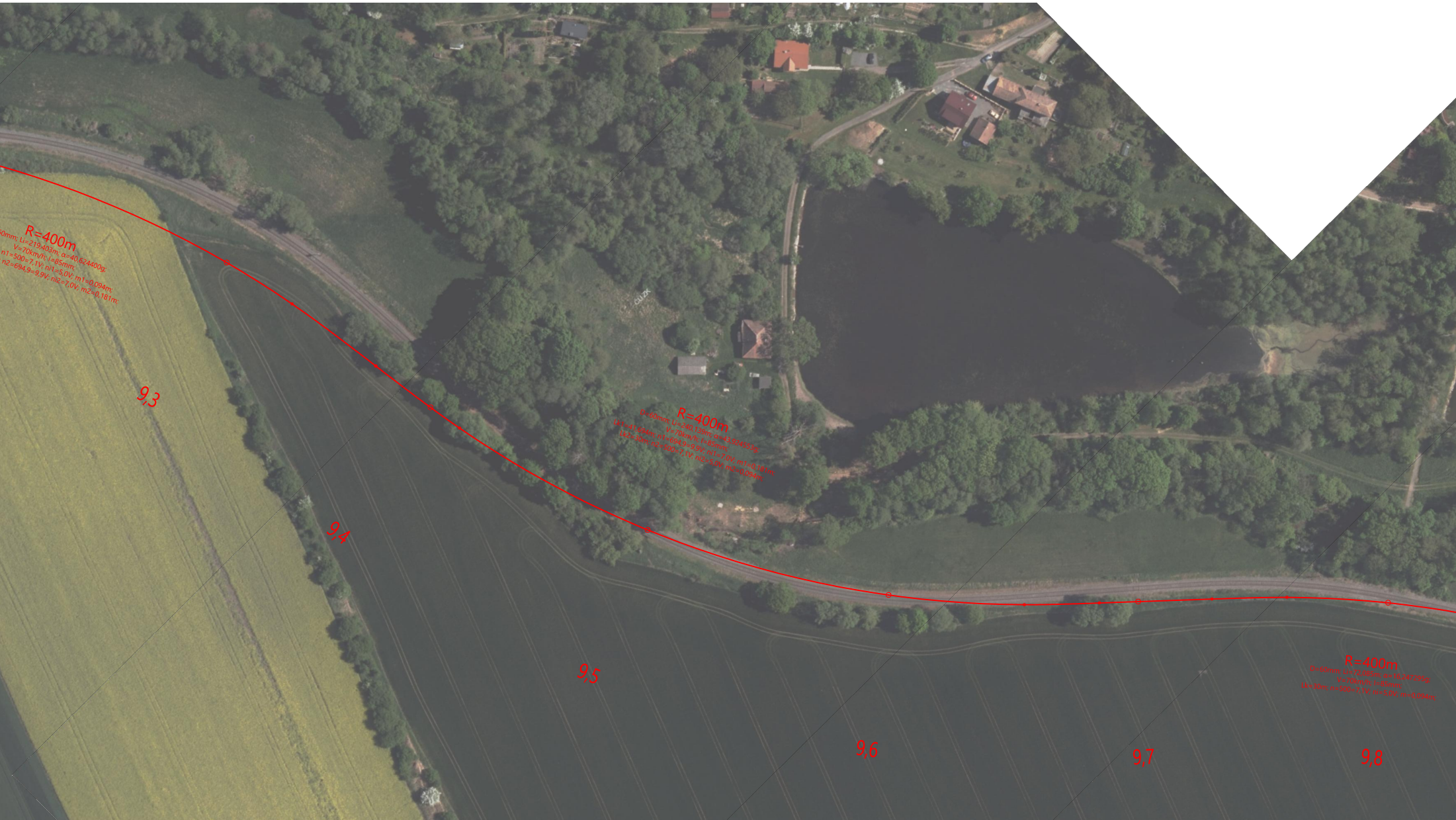
Arrival		Departure		Dwell	Stop
HH:MM:SS	HH:MM:SS	07:00:00	07:00:00	0	✓
HH:MM:SS	07:02:22	HH:MM:SS	07:02:22	0	✓
HH:MM:SS	07:04:39	HH:MM:SS	07:04:39	0	✓
HH:MM:SS	07:08:02	HH:MM:SS	07:08:02	0	✓
HH:MM:SS	07:09:55	HH:MM:SS	07:09:55	0	✓
HH:MM:SS	07:13:30	HH:MM:SS	HH:MM:SS	0	✓



Jméno a Příjmení:	David Prikner	
Název:	Příloha č. 13	Měřítko: 1:2000



Jméno a Příjmení:	David Prikner	
Název:	Příloha č. 14	Měřítko: 1:2000



Jméno a Příjmení:	David Prikner	
Název:	Příloha č. 15	Měřítko: 1:2000

VALY- Docházkové vzdálenosti
MĚŘÍTKO - 1:16000

Přelouč

Mělčice: 190 obyvatel (3 lidé/dům)

Valy: 489 obyvatel (3 lidé/dům)

Valy: 183 pěšky

+ 932 lidí na kole

Pardubice

Klenovka: 184 obyvatel (2,7 lidí/dům)

Heřmanův Městec

BUS - 650624 2 (1 za den)

železnice

BUS - 650623 10 (3 za den)

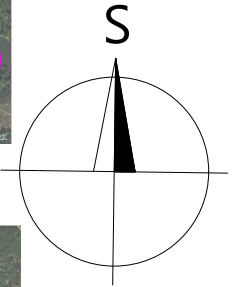
S

BUS - 650627 10 (3 za den)

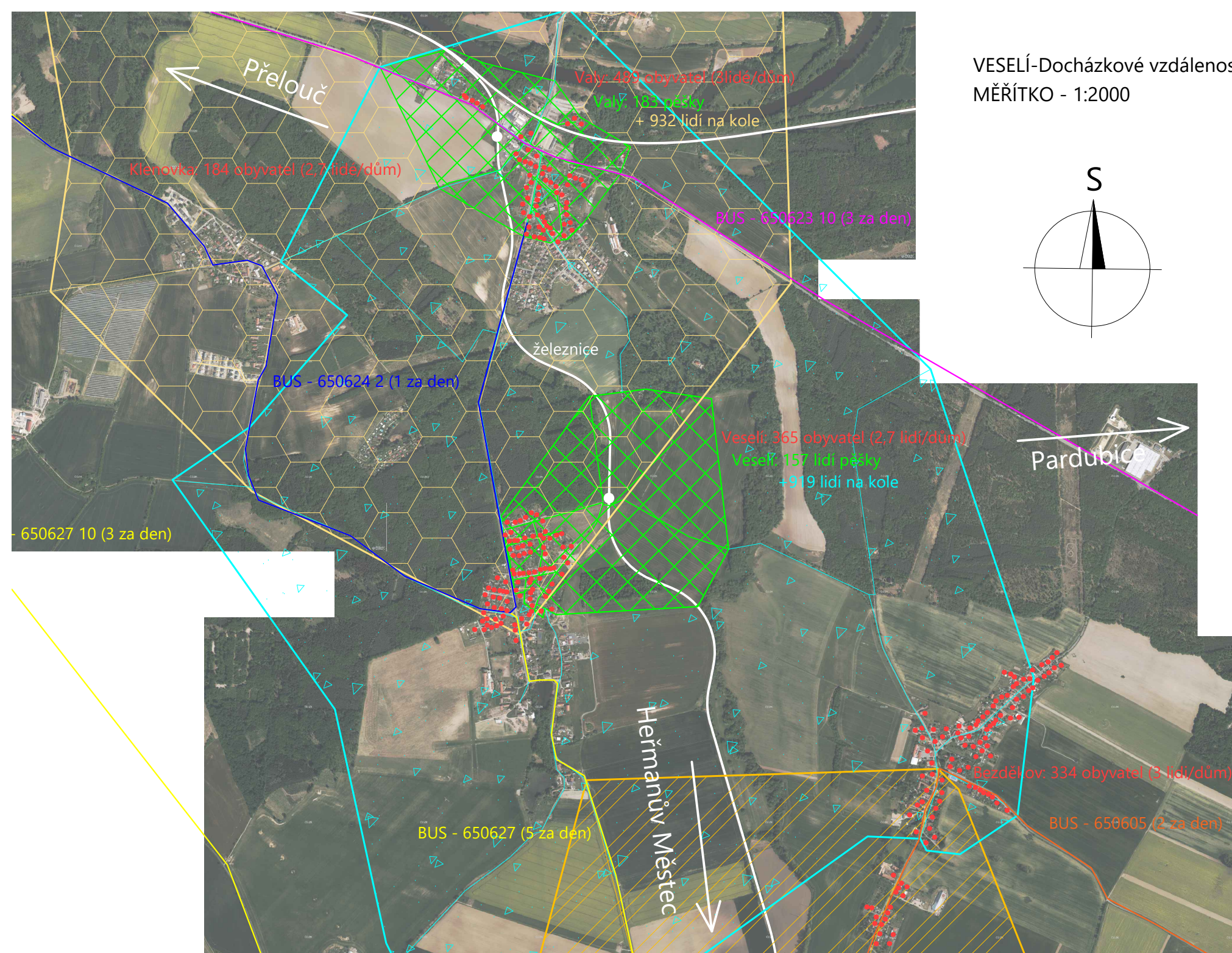
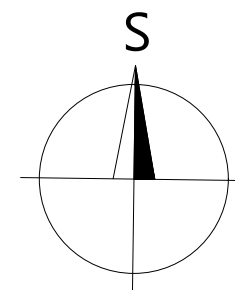
Veselí: 365 obyvatel (2,7 lidí/dům)

Veselí: 157 lidí pěšky

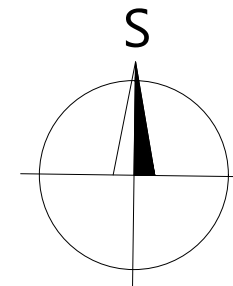
+ 919 lidí na kole



VESELÍ-Docházkové vzdálenosti
MĚŘÍTKO - 1:2000



CHOLTICE-Docházkové vzdálenosti
MĚŘÍTKO - 1:2000



BUS - 650627 (5 za den)

BUS - 650605 (2 za den)

Bezdělov: 334 obyvatel (3 lidi/dům)

Choltice: 1198 obyvatel
(3 lidi/dům)

210

Choltice: 30 lidí pěšky
+1349 lidí na kole

BUS - 650605 (2 za den)

BUS - 650627 (5 za den)

železnice

Hermanův Městec

Jeníkovice: 239 obyvatel (3 lidi/dům)
Jeníkovice: 70 lidí pěšky
+861 lidí na kole

Svinčany: 512 obyvatel (2,4 lidi/dům)

Jeníkovice- Docházkové vzdálenosti
MĚŘÍTKO - 1:2000

