

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Studie rekonstrukce železniční stanice Zaječří

Autor práce: Bc. Trong Tan Nguyen

Vedoucí práce: Ing. Erik Dušek

Popis práce:

Cílem diplomové práce bylo navrhnout rekonstrukci železniční stanice Zaječří. Hlavními úkoly bylo zvýšení rychlosti v hlavních kolejích na 200 km/h a plná peronizace. Součástí zadání práce bylo také zapojení přípojných tratí a vlečky do stanice. Posledním cílem byly úpravy železničního spodku a odvodnění stanice.

Podkladem pro vypracování práce bylo geodetické zaměření stanice, Jednotná železniční mapa a nákrešný přehled železničního svršku obou dotčených tratí. Student si také opatřil projektovou dokumentaci poslední rekonstrukce z přelomu století, která posloužila zejména pro účely návrhu konstrukce pražcového podloží a trativodů.

V první fázi student zpracoval návrh dopravního schématu a kolejového řešení stanice. Nejprve bylo nutné dokončit peronizaci stanice, což byl dluh z předchozí rekonstrukce, kdy byla upřednostněna nižší cena před kvalitou. Následně student vyřešil zaústění přípojných tratí do stanice tak, aby šlo současně vjíždět k nástupišti z vedlejší i hlavní trati a tím byl umožněn přestup cestujícím mířícím do Brna. Dále student prodloužil koleje pro odstavení dlouhých nákladních vlaků a zároveň ponechal manipulační kolej u nakládkové plochy, ke které je možné se dostat bez ohledu na odstavené vlaky.

V druhé fázi student zpracoval návrh konstrukce pražcového podloží. Bohužel se od Správy železnic nepodařilo získat výsledky statických zatěžovacích zkoušek a geologických průzkumů z poslední rekonstrukce. Tím pádem se návrh opírá o poměrně konzervativní hodnoty modulu přetvárnosti z předpisu SŽ S4, což má za následek velkou tloušťku podkladních vrstev. To mělo negativní vliv také na návrh odvodnění, které se tím oproti stávajícímu stavu znatelně snížilo. V reakci na to navrhnul student sérii retenčních nádrží s přečerpáváním.

Student se krátce před odevzdáním dostal do menší časové tísně, která se projevila na mírném snížení kvality technické zprávy. Rovněž si myslím, že by student mohl být trochu víc samostatný. Musím ale dodat, že je to můj osobní dojem a možná by stačilo, kdyby byl student trochu více asertivní a tím pádem by své myšlenky v rámci diskuze lépe prosadil. Doufám, že na sobě bude student dále pracovat a věřím, že může být přínosem v oblasti železničních staveb.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	☐	☒	☐	☐
2. Přístup autora při zpracování práce	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Celkové hodnocení a závěr:

Přeložená diplomová práce dle mého názoru splňuje podmínky zadání a po obsahové i formální stránce je velmi dobře zpracována. Bc. Trong Tan Nguyen pracoval systematicky a pečlivě. Při řešení práce prokázal, že se v dané problematice orientuje, zvládá odbornou terminologii, vyzná se v normách a předpisech a je schopen samostatného úsudku.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum:

Podpis vedoucího práce: