

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Návrh VRT (RS42) v úseku odbočka Nová Ves (mimo) – Louny (mimo)

Autor práce: Miloš Losenický

Oponent práce: Ing. Jan Janoušek

Popis práce:

Cílem bakalářské práce je návrh nové trasy VRT v úseku Nová Ves – železniční stanice Louny. Trať VRT je navržena pro osobní dopravu a na návrhovou rychlost do 250 km/h. Řešený úsek začíná u silnice II/118. Součástí práce je návrh kolejového rozvětvení před železniční stanicí Louny s úpravou stávajících železničních tratí a včetně návrhu sjezdu z VRT.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☒	☐	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☒	☐	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☒	☐	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Komentář k bodům 1. až 5.:

Bakalářská práce je navržena ve vysokém technickém standardu a to jak textová část, tak také grafické přílohy. Velice oceňuji, že v textové části je popsán postup prací a vyhodnocení variant přechodu do údolí Ohře. Dále je v bakalářské práci věnována pozornost všem křížením s navrženou stavbou a to zejména křížení se silnicemi, polními cestami a inženýrskými sítěmi. Zpracovatel si uvědomuje potřebu zachování průchodnosti krajiny po výstavbě nové tratě.

Připomínky a dotazy k práci:

Připomínky:

- V grafické příloze č.3 (Situace kolejových rozvětvení) je staničení směrových bodů u sjezdové koleje (fialová) odlišné od sklonových prvků.

Dotaz č.1 – Jaké známe infrastrukturní opatření na VRT před šířením hluku?

Dotaz č.2 – Popište základní rozdíly konstrukce železničního svršku a spodku na VRT a na konvenční trati (osová vzdálenost, šířka pláně, tvar kolejového lože, kolejový rošt, pražcové podloží atd).

Závěr:

Bakalářská práce byla zpracována v souladu se zadáním a práci doporučuji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 10.6.2022

Podpis oponenta práce: