



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

UHERSKÝ OSTROH PRŮTAH

THROUGH ROAD UHERSKÝ OSTROH

DIPLOMOVÁ PRÁCE

DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. Bára Ešpandrová

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MARTIN SMĚLÝ, Ph.D.

BRNO 2019



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student	Bc. Bára Ešpandrová
Název	Uherský Ostroh průtah
Vedoucí práce	Ing. Martin Smělý, Ph.D.
Datum zadání	31. 3. 2018
Datum odevzdání	11. 1. 2019

V Brně dne 31. 3. 2018

doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu

prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

Zákony, vyhlášky a ostatní předpisy platné v ČR v době vypracovávání bakalářské práce. Zejména pak tyto:

Zákon 361/2001 Sb. v platném znění.

Zákon 13/1997 Sb. v platném znění.

Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění.

ČSN 73 6101 Projektování pozemních komunikací

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště Část 1: návrh zastávek

TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

A další předpisy související s navrhováním pozemních komunikací

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ

Předmětem diplomové práce je návrh řešení průtahu silnice II/495 ve městě Uherský Ostroh. Při návrhu je třeba se zabývat bezpečností dopravy. Součástí návrhu by mělo být zohlednění dotčených pozemků a jejich využití, zároveň je třeba respektovat i stávající inženýrské sítě a požadavky uvedené v územním plánu obce. Součástí PD je řešení statické dopravy v okolí zimního stadionu.

01 Průvodní zpráva

02 Situace širších vztahů

03 Situace dopravního řešení

04 Podélné profily

05 Charakteristické příčné řezy

06 Orientační rozpočet navržené stavby

07 Koncepty

STRUKTURA DIPLOMOVÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).

2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

ABSTRAKT

Cílem diplomové práce je návrh řešení průtahu místní komunikací II/495 ve městě Uherský Ostroh. Práce se zabývá novým návrhem šířkového uspořádání komunikace, logickou návazností chodníků, bezpečnějším propojením cyklotrasy, úpravou zálivu autobusové zastávky, řešení statické dopravy v okolí zimního stadionu, úpravou vjezdů k jednotlivým nemovitostem a přílehlou zeleň.

KLÍČOVÁ SLOVA

místní komunikace, parkovací stání, společný pás pro chodce a cyklisty, autobusová zastávka, chodníky pro chodce

ABSTRACT

The aim of my diploma thesis is to design a local through road in town Uherský Ostroh. The thesis focuses also on a new design of the width layout of the road, consecutive of walkways, creation of a common track for pedestrians and cyclist, design of parking place intended for visitors of the local hockey arena, entrances to particular houses and urban vegetation.

KEYWORDS

local road, parking place, common track for pedestrians and cyclists, bus stop, pavements

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE VŠKP

Bc. Bára Ešpandrová *Uhersky Ostroh průtah*. Brno, 2018. 60 s., 188 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Martin Smělý, Ph.D.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané diplomové práce s názvem *Uhersky Ostroh průtah* je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 10. 1. 2019

Bc. Bára Ešpandrová
autor práce

PROHLÁŠENÍ O PŮVODNOSTI ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci s názvem *Uhersky Ostroh průtah* zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 10. 1. 2019

Bc. Bára Ešpandrová
autor práce

PODĚKOVÁNÍ

Ráda bych touto cestou poděkovala vedoucímu práce Ing. Martinu Smělému, Ph.D. za velmi vstřícnou metodickou, pedagogickou a další cenné rady při zpracování bakalářské práce. Dále chci poděkovat rodině za všestrannou pomoc a podporu při studiu.

ÚVOD	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2 STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY	4
1.3 PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	15
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN).....	15
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	16
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	17
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	17
3.1 DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY.....	17
3.2 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE.....	17
3.3 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY.....	17
3.4 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)	17
3.5 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	18
3.6 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	18
3.7 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH.....	18
3.8 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	18
3.9 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ	18
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDLOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	18
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	18
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	18
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	19
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	19
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	19
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	19
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	20
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	20
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	20
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT	20
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	20
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	20
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	20
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	20
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	21
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ DO ÚZEMÍ, TJ. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ	21
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO	21
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Y PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	40
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	40
10.1 ROZSAH DOTČENÍ	40

10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	41
10.3	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	41
10.4	VLIV NA STAVEBNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	41
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	42
11.1	BOURACÍ PRÁCE	42
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA.....	42
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	42
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	42
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	42
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	42
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	42
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	42
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	42
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	42
12.2	TELEKOMUNIKACE	42
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	42
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	42
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NAZDZEMNÍ SÍTĚ).....	42
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	43
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
	43	
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	43
13.2	HLUK	43
13.3	EMISE Z DOPRAVY.....	43
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	43
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	43
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	44
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	45
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	45
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	45
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	45
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	46
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).....	46
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	46
15	DALŠÍ POŽADAVKY	46
15.1	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NAS VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)	46
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU APODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	46
15.3	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)	47
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	47
ZÁVĚR.....		48

ÚVOD

Obsahem práce je úprava průtahu města Uherský Ostroh (silnice II/495) a její napojení na přilehlé komunikace. Komunikace nesplňuje podmínky šířkového uspořádání dle požadavků ŘSZK (požadavek je 7 m mezi obrubami). Směrové a výškové řešení je navrženo tak, aby nebylo zapotřebí velkých stavebních úprav.

Trasa pro cyklisty je ukončena před napojením na komunikaci II/495. Cyklisté, kteří chtějí pokračovat po cyklotrase, musí jet po této komunikaci. Vzhledem k velké intenzitě cyklistů, není jejich pohyb po komunikaci bezpečný.

Dalším problémem v lokalitě je nedostatečná kapacita parkovacích stání v okolí zimního stadionu.

Součástí návrhu je i úprava autobusové zastávky, sjezdů k rodinným domům a okolní zeleně.



A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Uherský Ostroh - průtah

Autor práce: Bc. Bára Ešpandrová

Vedoucí práce: Ing. Martin Smělý, Ph.D.

leden 2019

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby: **Uherský Ostroh - průtah**

Místo stavby: Zlínský kraj
Okres Uherské Hradiště
Obec s rozšířenou působností (ORP): Uherské Hradiště
Město Uherský Ostroh
k.ú. Ostrožské Předměstí [773123]

1.2 STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY

Město Uherský Ostroh
Zámecká 24
68724
Uherský Ostroh

telefon: 572430521
email: podatelna@uhostroh.cz
datová schránka: vm7bs3x
IČ objednatele: 00291480
zastoupená starostkou města: Ing. Hana Příleská

1.3 PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

1.3.1 JMÉNO, PŘÍJMENÍ, OBCHODNÍ FIRMA, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, MÍSTO PODNIKÁNÍ (FYZICKÁ OSOBA PODNIKAJÍCÍ) NEBO OBCHODNÍ FIRMA NEBO NÁZEV, IČ, BYLO-LI PŘIDĚLENO, ADRESA SÍDLA (PRÁVNICKÁ OSOBA):

Vysoké učení technické v Brně

je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku

Fakulta stavební

Ústav pozemních komunikací

Veveří 331/95

602 00 Brno

IČ: 00216305

DIČ: CZ00216305

1.3.2 JMÉNO A PŘÍJMENÍ HLAVNÍHO PROJEKTANTA VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JE ZAPSÁN V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEHO AUTORIZACE:

Bc. Bára Ešpandrová

Mobil: 737 113 991

email: baraespandrova@seznam.cz

1.3.3 JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JSOU ZAPSÁNI V EVIDENCI AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEJICH AUTORIZACE:

Objekt elektro a sdělovací objekty řady 400

Ing. Kateřina Svobodová

Nesovice 12
683 33 Nesovice
IČ: 72392452

číslo autorizace ČKAIT: 1004629, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, elektrotechnické zařízení a technologická zařízení staveb.

Dokumentace stavby je členěna dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb).

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Dokumentace řeší úpravu místní komunikace ve městě Uherský Ostroh.

Tabulka 1: Seznam dotčených pozemků - SO 101

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
2/1	677	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	89
3/1	2911	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	5
8/2	1209	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	26
8/67	56	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	2
8/68	756	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	2
8/69	502	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	45
8/76	138	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	5
3571/1	2011	-	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	2859	1981
3571/2	662	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	2859	519
3571/4	987	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	67
3571/5	772	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	82
3571/6	335	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	30
3571/7	62	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1
3571/8	6	silnice	ostatní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/1, Veveří, 60200 Brno	270	6
3571/9	80	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	8
3571/10	988	silnice	ostatní	Ředitelství silnic Zlínského kraje,	2859	985

			plocha	příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín		
3571/12	51	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	20
3571/13	622	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	100
3571/15	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1
3572/2	2920	silnice	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	59
3572/101	101	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	3534	88
3580/1	32466	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/1, Veveří, 60200 Brno	270	34
3823/1	11941	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/1, Veveří, 60200 Brno	270	121
3823/15	50	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1

Tabulka 2: Seznam dotčených pozemků - SO 102

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
3572/2	2920	silnice	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	229

Tabulka 3: : Seznam dotčených pozemků - SO 103

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
8/40	1805	ostatní komunikace	ostatní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/1, Veveří, 60200 Brno	270	6
8/67	56	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	21
3823/15	50	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1

Tabulka 4: Seznam dotčených pozemků - SO 104

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
7/4	408	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1
8/1	3184	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	78
8/69	502	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1
8/76	138	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	83
3571/5	772	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	3

Tabulka 5: Seznam dotčených pozemků - SO 111

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
738/6	149	neplošná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	5
738/12	68	neplošná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	10
3571/2	662	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	2859	83

Tabulka 6: Seznam dotčených pozemků - SO 112

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
1/2	2729	-	zastavěná plocha a nádvoří	TECHNOPARK, spol. s.r.o., Na Zámecké 725, Ostrožské Předměstí, 68 724 Uherský Ostroh	3187	57
2/1	677	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	236
2/2	1249	ostatní komunikace	ostatní plocha	Židovská obec Brno, třída Kpt. Jaroše 1922/3, Černá Pole, 60200 Brno	2849	135
3/1	2911	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	9
7/3	577	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	54
7/4	408	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	7

8/1	3184	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	56
8/2	1209	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	353
8/66	8	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	7
8/68	756	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1
8/69	502	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	51
8/70	71	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	8
8/72	39	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	9
8/76	138	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	7
738/6	149	neplošná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	94
738/8	68	zeleň	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	3
774/18	441	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	21
3571/1	2011	-	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	2859	11
3571/2	662	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	2859	59
3571/5	772	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	415
3571/6	335	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	108
3571/7	62	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	10
3571/10	988	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	2859	2
3571/14	281	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	2
3572/2	2920	silnice	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	92
3572/49	2436	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	51
3572/81	277	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1
3572/100	428	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	25
3572/101	101	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	3524	3

3580/1	32466	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/1, Veverí, 60200 Brno	270	15
5760	141	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	95
7951/3	564	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	9

Tabulka 7: Seznam dotčených pozemků - SO 113

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
2/1	677	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	15
8/2	1209	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	35
8/68	756	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	25
738/2	693	neplošná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	24
738/6	149	neplošná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	11
738/9	23	neplošná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	9
3570/22	29	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	10
3570/27	33	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	8
3571/3	321	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	20
3571/6	335	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	10
3571/12	51	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	2
3572/2	2920	silnice	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	8
3572/81	277	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	2
7928	499	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	38
7951/3	564	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1

Tabulka 8: Seznam dotčených pozemků - SO 114

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
8/2	1209	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	77
8/67	56	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	26
8/68	756	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	99
3570/22	29	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	11
3570/25	7	jiná plocha	ostatní plocha	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	2859	3
3570/27	33	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	18
3570/28	26	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	10
3571/12	51	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	5
3823/15	50	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	8

Tabulka 9: Seznam dotčených pozemků - SO 115

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
3571/4	987	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	264
3571/5	772	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	26
3571/13	622	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	160

Tabulka 10: Seznam dotčených pozemků - SO 116

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
8/1	3184	ostatní	ostatní	Město Uherský Ostroh, Zámec-	10001	46

		komunikace	plocha	ká 24, 68724 Uherský Ostroh		
8/2	1209	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	226
8/65	174	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1
8/66	8	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	7
8/69	502	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	165
8/70	71	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	3
8/72	39	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	19
8/76	138	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	27

Tabulka 11: Seznam dotčených pozemků - SO 117

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
8/69	502	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	64

Tabulka 12: Seznam dotčených pozemků - SO 118

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
2/1	677	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	3
3/1	2911	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	68
3571/5	772	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	2

Tabulka 13: Seznam dotčených pozemků - SO 801

SO 801 Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
1/2	2729	-	zastavěná plocha a nádvoří	TECHNOPARK, spol. s.r.o., Na Zámecké 725, Ostrožské Předměstí, 68 724 Uherský Ostroh	3187	26
2/1	677	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	95
2/2	1249	ostatní komunikace	ostatní plocha	Židovská obec Brno, třída Kpt. Jaroše 1922/3, Černá Pole, 60200 Brno	2849	72
3/1	2911	ostatní	ostatní	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	9

		komunikace	plocha	ká 24, 68724 Uherský Ostroh		
7/3	577	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	6
8/1	3184	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	84
8/2	1209	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	200
8/65	174	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	3
8/66	8	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	2
8/68	756	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	74
8/69	502	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	138
8/70	71	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	17
8/71	17	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	10
8/72	39	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	17
8/76	138	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	18
738/1	109	zeleň	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	3
738/2	693	nepločná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	118
738/6	149	nepločná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	27
738/9	23	nepločná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	14
738/11	8	-	zahradka	Malůš Petr, Sokolovská 312, Ostrožské Předměstí, 687 24 Uherský Ostroh	3960	8
738/12	68	nepločná půda	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	9
774/18	441	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	10
3569/42	7	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	1
3569/43	81	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	6
3570/21	3	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	2
3570/22	29	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	8
3570/25	7	jiná plocha	ostatní	Ředitelství silnic Zlínského kraje,	2859	3

			plocha	příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín		
3570/27	33	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	4
3570/28	26	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	5
3571/1	2011	-	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	2859	6
3571/2	662	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	2859	1
3571/3	321	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	20
3571/4	987	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	707
3571/5	772	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	236
3571/6	335	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	55
3571/7	62	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	48
3571/9	80	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	41
3571/12	51	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	14
3571/13	622	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	352
3571/14	281	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	279
3572/2	2920	silnice	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	11
3572/49	2436	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	37
3572/81	277	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	73
3572/100	428	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	11
3572/101	101	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	3524	9
3572/109	27	ostatní komunikace	ostatní plocha	Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	3534	16
7928	499	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	13
7951/3	564	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherská Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001	42

Tabulka 14: Seznam sousedních parcel

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV
1/2	2729	-	zastavěná plocha a nádvoří	TECHNOPARK, spol. s r.o., Na Zámecké 725, Ostrožské předměstí, 68724 Uherský Ostroh	3187
2	1705	-	zastavěná plocha a nádvoří	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	2846
8/6	1051	-	zahrada	Strakáč Milan, Školní 783. Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	2707
8/13	779	-	orná půda	Strachota Milan Ing. a strachotou Blanka Ing., Sokolovská 686, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	1389
8/68	756	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001
412/4	431	-	zahrada	Krejčíková Iva, Rybáře 219, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	2701
413	894	-	zahrada	Dobřecká Věra a Dobřecký Jiří, Rybáře 201, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	478
665	633	-	zastavěná plocha a nádvoří	Jurčková Ilona, Sokolovská 321, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	2431
666	402	-	zastavěná plocha a nádvoří	Lekeš Ivo a Lekešová Lidmila, Ve dvoře 832, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	4073
667	306	-	zastavěná plocha a nádvoří	Joch Jaroslav a Jochová Věra, Sokolská 324, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	244
668	414	-	zastavěná plocha a nádvoří	Pavličková Jarmila, Sokolovská 325, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	913
740	446	-	zahrada	Vládková Marie, Sv. Čecha 91, 68724 Uherský Ostroh	665
741/1	2997	-	ovocný sad	Endrychová Kristýna a Endrychová Miroslava, Sokolovská 738, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	1340
741/2	795	-	ovocný sad	Endrychová Miroslava, Sokolovská 738, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	4191
823	681	-	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Strkáč Milan a Strkáčová Zdeňka, Školní 783, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	2878
1276	374	-	zastavěná plocha a nádvoří	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001
3570/21	3	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001
3570/22	29	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001
3570/25	7	jiná plocha	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín	2859
3570/27	33	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001
3570/28	26	jiná plocha	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001
3571/12	51	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001
3571/14	281	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724 Uherský Ostroh	10001
3572/100	428	ostatní	ostatní plocha	Město Uherský Ostroh, Zámecká 24, 68724	10001

		komunikace		Uherský Ostroh	
3572/101	101	silnice	ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	3534
3572/109	27	ostatní komunikace	ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4	3534
3881	58063	manipulační plocha	ostatní plocha	DYAS, a.s., tř. Dukelských hrdinů 3653/1, 69501 Hodonín	3263
8076	200795	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/1, Veverí, 60200 Brno	270
st. 106/3	695	-	zastavěná plocha a nádvoří	Vávra Robert, Rybáře 259, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	1113
st. 107/1	388	-	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Krejčík Petr Ing. a Krejčíková Iva, Rybáře 219, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	652
st. 107/2	502	-	zastavěná plocha a nádvoří	Krejčíková Iva, Rybáře 219, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	2701
st. 693	569	-	zastavěná plocha a nádvoří	Kordik Dalibor., CSc., Krčínova 1171/46, České Budějovice 2, 37011 České Budějovice; Sýkorová Světla Mgr., Staňkova 242/32, Výškovice, 70030 Ostrava; Tvrdoňová Zdenka Mgr., Kotorská 1578/34, Nusle, 14000 Praha 4	758
st. 694	745	-	zastavěná plocha a nádvoří	Strachotová Drahoslava a Šemberová Miroslava, Sokolovská 685, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	27
st. 695	279	-	zastavěná plocha a nádvoří	Petráš Marek, Sokolovská 687, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	805
st. 714	808	-	zastavěná plocha a nádvoří	Fabík Dalibor Bc., Lomená 899, Mařatice, 68605 Uherské hradiště	1175
st. 715	558	-	zastavěná plocha a nádvoří	Pospíšilová Hana MUDr., Sokolovská 689, Ostrožské Předměstí, 68724 Uherský Ostroh	3281

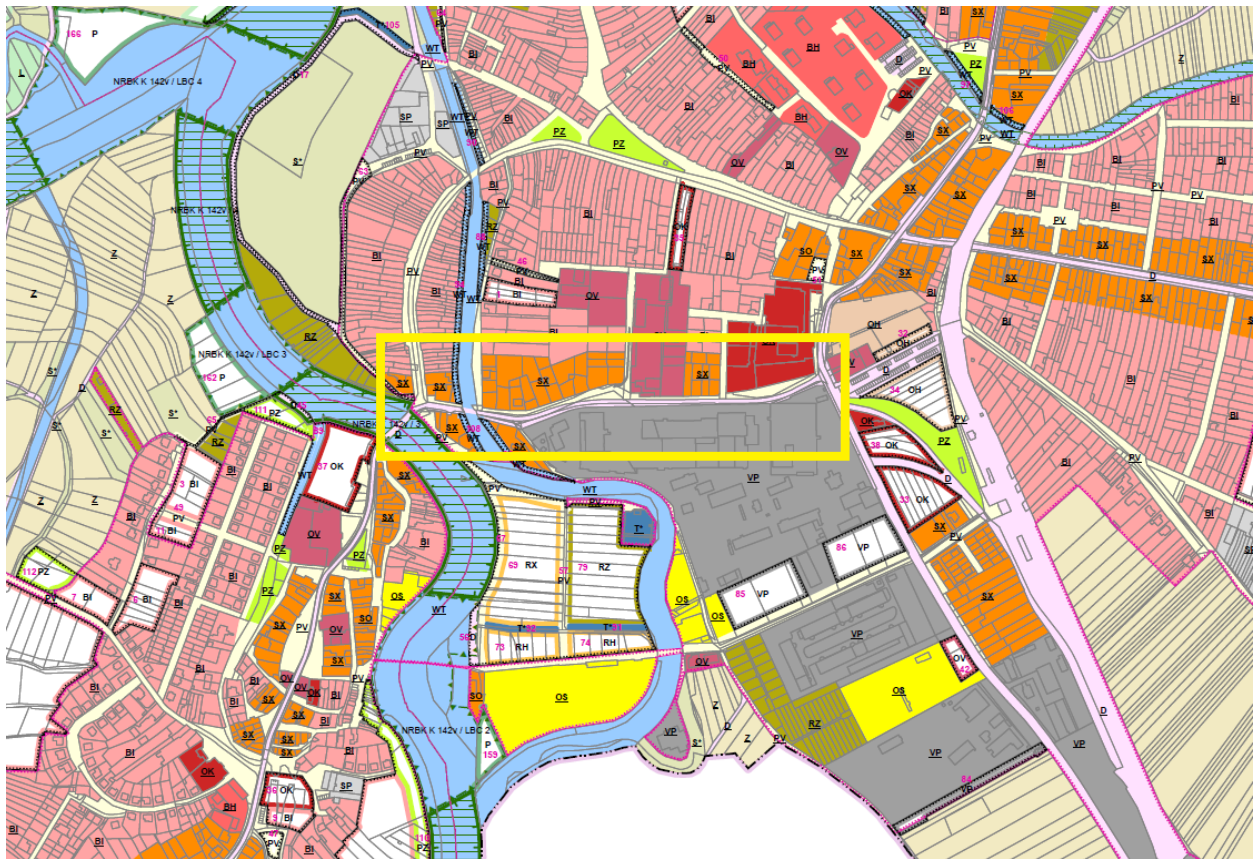
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba by měla být budována zaráz. Případné rozdělení a termín provádění bude závislý na získání dotačních prostředků, případně investičních možností jednotlivých správců (vlastníků).

Předpokládá se se začátkem realizace stavby v roce 2019.

2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)

Územní plán města Uherský Ostroh nabyt účinnost 17. 1. 2013. Záměr je navržen na plochách, jejichž využití je dle územního plánu vymezeno jako: „plochy dopravní infrastruktury“ a umožňuje tak umístění i provedení stavby. Z hlediska platných regulativů, které jsou součástí uvedeného platného územního plánu města Uherský Ostroh, je tato stavba v příslušných funkčních plochách přípustná.



Obrázek 1: Územní plán města Uherský Ostroh

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ - STAV	PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ - NÁVRH	PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ - REZERVA	LEGENDA KE KÓDŮM
BH - bydlení hromadné	BI - bydlení individuální	B - bydlení	BI kód plochy - stav
BI - bydlení individuální	SO - smíšené obytné	R - rekreace	BI kód plochy - návrh
SO - smíšené obytné	SX - smíšené specifické	D - dopravní infrastruktura	BR kód plochy - rezerva
SX - smíšené specifické	RH - hromadná rekreace	DV - vodní doprava (kanál D-O-L)	
RI - rodinná rekreace	RI - rodinná rekreace	ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	1 označení návrhové plochy
RZ - individuální rekreace	RZ - individuální rekreace	ÚSES - biokoridory - stav	1 označení ploch rezerv
RX - specifická rekreace	RX - specifická rekreace	ÚSES - biokoridory - návrh	
OV - veřejná vybavenost	OV - veřejná vybavenost	biokoridor nadregionální	
OH - hřbitovy	OH - hřbitovy	biokoridor regionální	
OK - komerční zařízení	OK - komerční zařízení	biokoridor lokální	
OS - tělovýchova a sport	OS - tělovýchova a sport	biocentrum regionální	
PV - veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch	PV - veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch	biocentrum lokální	
PZ - veřejná prostranství s převahou nezpevněných ploch	PZ - veřejná prostranství s převahou nezpevněných ploch	PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA	
D - dopravní infrastruktura	D - dopravní infrastruktura	suchý poldr - návrh	
DL - doprava letecká	T* - technická infrastruktura	ČLENĚNÍ ÚZEMÍ	
T* - technická infrastruktura	VP - průmyslová výroba a sklady	řešené území (hranice obce)	
VP - průmyslová výroba a sklady	WT - vodní plochy a toky	hranice katastrů	
VX - specifické druhy výroby a skladování	L - lesní plochy	zastavěné území vymezeno k 18.10.2010	
SP - smíšené výrobní	P - přírodní plochy	zastavitelné území	
WT - vodní plochy a toky	K - krajinná zeleň	parceley KN	
Z - zemědělské plochy	S* - smíšené nezastavěné území		
L - lesní plochy			
P - přírodní plochy			
K - krajinná zeleň			
S* - smíšené nezastavěné území			

Obrázek 2: Legenda územního plánu města Uherský Ostroh

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Ve stávajícím stavu se nachází silnice II/495 šířky zpevnění cca 5,5 - 6,5 m. Mezi řekou Moravou a říčkou Otluky je připojena účelová komunikace ulice Rybáře. Přes říčku Otluky vede most ev. č. 495-008. Před mostem se nachází autobusová zastávka v zálivu. U říčky Otluky je na silnici II/495 připojena ulice Lůčka (obslužná místní komunikace). U zimního stadionu je na silnici II/495 připojena ulice Školní

(obslužná místní komunikace). Dále se před zimním stadionem nachází velká zpevněná plocha bez vyznačených stání, která i tak nedostačuje počtům hostů zimního stadionu, kteří parkují podél silnice II/495 u zdi areálu DYAS. Na opačné straně silnice II/495 se nachází stávající chodník. Ostatní plochy jsou zatravněny.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nedají se předpokládat negativní vlivy na výše uvedené během užívání stavby. V rámci budování stavby bude zvýšená hlučnost a prašnost.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadů uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, výstavba chodníku a parkoviště nepřináší žádnou zátěž pro okolí z hlediska životního prostředí.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

3.1 DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Podkladem dokumentace je dokumentace o územním rozhodnutí, do které byly zapracovány jednotlivé požadavky dotčených orgánů.

3.2 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem města Uherský Ostroh.

3.3 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Pro návrh stavby byly získány podklady z jednotné digitální technické mapy Zlínského kraje. Dále byla získána poloha inženýrských sítí od jednotlivých majitelů a správců, katastrální mapa k.ú. 773123 z portálu <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/> a mapové podklady z portálu www.mapy.cz.

3.4 DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Úprava území byla vyvolána špatným stavem krytu komunikace, nedostatečným odvodněním a nedostatečnou šířkou komunikace. Sčítání dopravy bylo převzato z celostátního sčítání dopravy z roku 2016.

Tabulka 15: Celostátní sčítání dopravy 2016

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	270	61	7	20	6	19	3	0	6	8	400	1 934	6	2 340		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	334	76	9	25	8	24	3	0	7	10	496	2 099	6	2 601		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	109	25	2	8	2	6	2	0	2	3	159	1 522	7	1 688		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											49			285		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											44			260		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV		
Hodnota TNV	voz/den														174		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											1 536	313	25	1 874		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											264	20	3	287		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											140	35	4	179		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											277	39	14	5	0	335
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.48	0.48	1.00	63:37		
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava	cyklo/den														42		

3.5 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl geotechnice ani hydrogeologický průzkum prováděn.

Z databáze České geologické služby byly získány základní informace o vrtu z roku 1986 (viz příloha Geologie)

3.6 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Diagnostika vozovky byla provedena firmou CONSULTEST s.r.o. pro ŘSZK.

3.7 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Ze srážkové mapy byl zjištěn průměrný úhrn srážek 450 -500 mm.

3.8 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)

Vzhledem k rozsahu a typu stavby (stavba dopravní infrastruktury) nebyly zjišťovány.

3.9 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Samotná stavba se nenachází v místě kulturní památky, v památkové rezervaci, nebo v památkové zóně.

Z hlediska památkové péče je nutné, aby stavebník podle §22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a případně umožnil jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území archeologický průzkum.

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDLOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Pro celkovou přehlednost zpracované dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky řešení je stavba členěna na stavební objekty v souladu se směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba není rozdělena na části, bude budována jako celek (v závislosti na rozsah stavby se připouští možnost stavby po etapách s postupným předáním do předčasného užívání stavby).

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

- SO 101 – Rozšíření a oprava silnice II/495
investor ŘSZK + město Uherský Ostroh
- SO 102 - Oprava účelové komunikace ul. Rybáře
investor město Uherský Ostroh
- SO 103 - Oprava účelové komunikace ul. Lůčka
investor město Uherský Ostroh
- SO 104 – Oprava místní komunikace ul. Školní
investor město Uherský Ostroh
- SO 111 – Záliv autobusové zastávky
investor město Uherský Ostroh
- SO 112 – Chodníky
investor město Uherský Ostroh
- SO 113 – Sjezdy
investor město Uherský Ostroh
- SO 114 - Stezka pro chodce a cyklisty
investor město Uherský Ostroh
- SO 115 - Parkovací pruh podél silnice II/495
investor město Uherský Ostroh
- SO 116 - Parkoviště u zimního stadionu
investor město Uherský Ostroh
- SO 117 – Parkovací stání pro BUS u zimního stadionu
investor město Uherský Ostroh
- SO 118 - Oprava připojení ulice Ve Dvoře
investor město Uherský Ostroh
- SO 401 - Veřejné osvětlení
investor město Uherský Ostroh
- SO 801 – Konečné terénní úpravy
investor město Uherský Ostroh

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Dle dostupných informací, známých projektantovi v době projektování, se v dané oblasti nepřipravují žádné další stavby.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Průběh výstavby bude upřesněn po vysoutěžení zhotovitele stavby. Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

V rámci projektu se neuvažuje s kompletní uzavírkou silnice, ale uvažuje se s výstavbou po polovinách. Provizorní dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 66 například dle schématu B/6, případně B/5.2

Investor je povinen v předstihu 30 dnů písemně ohlásit zahájení stavby Archeologickému ústavu AV ČR.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Příjezd na staveniště bude realizován přímo ze silnice II/495.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Na staveniště bude zakázán vjezd pomocí zábrany pro označení uzavírky. Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání silnice bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí RDS zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:

- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT

Technická ani technologická zařízení se ve stavbě nenachází. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni spravovat objekty v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k závislosti stavby na získání dotačních prostředků se bude stavba provádět po etapách. Po ukončení jednotlivých etap budou hotové části předány do předčasného užívání. Jednotlivé části nebo objekty stavby do předčasného užívání. Stavba bude předána k užívání etapách. Stavební práce budou probíhat tak, aby přístupnost do přilehlých objektů byla přerušena jenom v nejnútnejších případech a na co nejkratší dobu.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Stavba bude zhotovena po etapách, bude tak i předávána do užívání. Vlastní rozdělení a termín provádění bude závislý na získání dotačních prostředků, případně investičních možností jednotlivých správců (vlastníků).

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ DO ÚZEMÍ, TJ. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 101 – Rozšíření a oprava silnice II/495

Stávající vozovka silnice II/495 má šířku cca 5,5 - 6,5 m zpevnění a není ohraničena obrubníky. Dle požadavků ŘSZK, tedy správce komunikace je nutné v řešeném území rozšířit vozovku na šířku 7 m mezi obrubníky. Vzhledem k tomu, že stávající okraje vozovky jsou dle vizuální prohlídky v havarijním stavu, bylo přistoupeno i k jejich výměně. V celé šířce vozovky budou vybudovány nové krytové vrstvy tloušťky 100 mm, která bude mít podélný a příčný sklon dle přiložených řezů. Lokálně bude vyměněna celá konstrukce vozovky a to v místech rozšiřování a v blízkosti autobusového zálivu, nových uličních vpustí a jejich přípojek. Přibližná délka této opravy je 648 m ve staničení cca km 4,887 až km 5,549. Klopení vozovky vychází z normy ČSN 736110.

Tabulka 16: Směrové řešení

zkratka	směrový prvek	staničení	vzdálenost	poloměr	1. tečna	α
					2. tečna	
ZÚ		4859.665				
	přímá		34.388			
TK		4894.053				
	oblouk č. 1 pravostranný		25.837	28.000	13.920 13.920	58.7435
KT		4919.890				
	přímá		12.926			
TK		4932.816				
	oblouk č. 2 pravostranný		12.705	250.000	6.354 6.354	3,2354
KT		4945.521				
	přímá		105.361			
TK		5050.882				
	oblouk č. 3 levostranný		41.772	80.000	21.973 21.973	33.2411
KT		5092.655				
	přímá		17.672			
TK		5110.327				
	oblouk č. 4 pravostranný		96.480	270.000	47.525 47.525	22.7486
KT		5206.807				
	přímá		51.317			
TK		5258.124				

	oblouk č. 5 levostranný		43.191	2500.000	21.596	1.0999
KT		5301.315			21.596	
	přímá		129.024			
TK		5430.339				
	oblouk č. 6 levostranný		70.500	150.000	35.914	29.9212
KT		5500.840			35.914	
	přímá		57.110			
KÚ		5557.950				

Tabulka 17: Výškové řešení

staničení	výška	poloměr	tečna	vzepětí	spád %	délka	mezipřímá
4887.000	176.329	0.000	0.000	0.000			
					-1.000	46.298	41.048
4933.298	175.866	700.000	5.250	0.020			
					0.500	54.926	43.176
4988.223	176.141	-650.000	6.500	-0.033			
					-1.500	42.858	30.358
5031.081	175.498	1200.000	6.000	0.015			
					-0.500	83.919	77.919
5115.000	175.078	0.000	0.000	0.000			
					-0.500	93.157	63.157
5208.157	174.612	4000.000	30.000	0.112			
					1.000	195.516	109.516
5403.673	176.567	8000.000	56.000	0.196			
					2.400	107.951	41.048
5511.624	179.158	-2500.000	10.902	-0.024			
					1.528	37.136	26.234
5548.760	179.726	0.000	0.000	0.000			

Přechod pro chodce přes silnici II/495 se nachází ve staničení cca 4,920 km a má délku 7,26 m v ose, což je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., neboť se jedná o rekonstrukci a také je toto rozšíření (oproti požadovaným 6,5 m) zdůvodněno obalovými křivkami. Rozhled na přechod je ze směru od obloukového mostu řešen na mezní (dosažitelnou) rychlost v_m v souladu s ČSN 736102, kapitolou 5.2.9.1.1.: "V místech, kde v okolí posuzovaného místa je takové dopravně technické uspořádání, které donutí řidiče snížit rychlost (např. směrový oblouk), lze vycházet z mezní rychlost v_m dle vzorce:

$$v_m = 3,6 \cdot \sqrt{g \cdot R \cdot (f + 0,01 \cdot p)} "$$

Dle uvedeného vzorce vychází mezní rychlost $v_m=30$ km/h pro poloměr $R=29$ m v ose jízdního pruhu.

Stávající most ev. č. 495-008 zůstane zachován a to včetně svého šířkového uspořádání, takže nově navržená vozovka je před tímto mostem zúžena do stávajícího stavu. V tomto zužovaném úseku není vozovka lemována přídlažbou z žulových kostek.

Vozovka bude lemována betonovými obrubníky 150/250/1000 výšky 120 mm, případně betonovými obrubníky 150/150/1000 výšky 20 mm v místě přechodu. Všechny obrubníky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí

mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Konstrukce vozovky z asfaltových vrstev

Asf. bet. pro obrusnou vrstvu	ACO 11+, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Spojovací postřík	PS – E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. bet. pro ložní vrstvu	ACL 16+, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Spojovací postřík	PS – E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. bet. pro podkladní vrstvu	ACP 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Spojovací postřík	PS – E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkoдрť	ŠD _A 0/32 G _E min.	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
celkem min.		460 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

SO 102 - Oprava účelové komunikace ul. Rybáře

V rámci úpravy křižovatky dojde k zúžení komunikace ulice Rybáře v místě připojení na komunikaci II/495. Ulice Rybáře bude mít šířku 6,5 m, dále se bude plynule napojovat na původní stav. Dojde pouze k výměně krytových vrstev vozovky. Přes komunikaci je navržen přechod pro chodce délky 6,5 m v ose a šířky 4 m, který propojuje přilehlé chodníky.

Vozovka bude lemována betonovými obrubníky 150/250/1000 výšky 120 mm, případně betonovými obrubníky 150/150/1000 výšky 20 mm v místě přechodu. Všechny obrubníky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

SO 103 - Oprava účelové komunikace ul. Lůčka

Vlivem úpravy přilehlého chodníku na stezku pro chodce a cyklisty dojde ke změně napojení ul. Lůčka na ulici Sokolovská. Ul. Lůčka bude nově napojena pomocí přejezdového obrubníku přes stezku pro chodce a cyklisty na komunikaci II/495. Úprava spočívá ve výměně obrusné vrstvy komunikace, a to v tl. 100 mm v celkové ploše cca 26,5 m².

SO 104 – Oprava místní komunikace ul. Školní

V rámci tohoto SO dojde ke kompletní výměně konstrukce vozovky ulice Školní. Ulice Školní bude mít šířku 5,5 m v místě obousměrné komunikace a šířku 4,5 m v místě jednosměrné komunikace (nachází se zde provoz cyklistů v protisměru, proto je vozovka rozšířena).

SO 111 – Záliv autobusové zastávky

V místě stávající autobusové zastávky bude vytvořen záliv pro zastavování autobusů veřejné linkové dopravy. Ve stávajícím stavu je plocha tvořena z asfaltových vrstev. Asfaltové vrstvy budou odstraněny a plocha vydlážděna žulovou dlažbou. Délka nástupní hrany je 13 m, zařazovací úsek má délku 15 m a vyřazovací úsek má délku 25 m. Tento záliv byl navržen dle normy ČSN 736425-1. Šířka zálivu je 3 m.

Záliv bude lemován betonovými obrubníky 150/250/1000 výšky 120 mm a v místě nástupní hrany betonovými obrubníky 150/300/1000 výšky 160 mm. Tato výška nástupní hrany vychází ze zkušenosti dopravců, kde výška 200 mm znemožňuje zajetí nízkopodlažním vozidlem.

Všechny obrubníky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy

C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Začátek zálivu se nachází v nejnižším místě údolnicového oblouku. Záliv je klopen směrem od nástupní hrany. Z důvodu dostatečného odvodnění zde byly navrženy tři uliční vpusti - ty jsou však součástí SO 101 - Rozšíření a oprava silnice II/495.

Konstrukce autobusové zatávky

Žulová dlažba 120/120/120	DL	120 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4-8mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Stabilizace cementem	SC 0/32; C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkořtř	ŠD _B 0/32 G _N min.	170 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	celkem min.	480 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

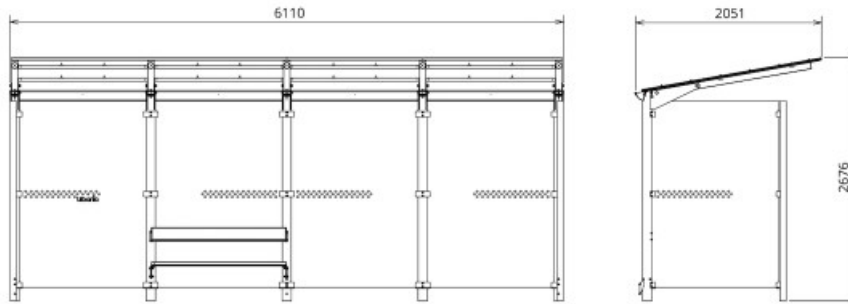
CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

SO 112 – Chodníky

V rámci tohoto objektu dojde k úpravě chodníku a chodníkových ploch, aby na sebe logicky navazovaly.

Mezi obloukovým mostem a ulicí Rybáře v současné době chodník není. Kvůli zvýšení bezpečnosti chodců bude chodník v tomto úseku zhotoven a to konkrétně od obloukového mostu až po přechod pro chodce. Přechodem pro chodce přes ulici Rybáře navazuje chodník na již stávající chodník vedoucí jednak směrem do ulice Rybáře, tak i do ulice Sokolovská, kde je před mostem přes říčku Otlučky chodník napojen na most. Za mostem pokračuje objekt SO 114 - Cyklostezka, v této části jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Ve staničení cca 5,065 km pokračuje SO 112 - chodník, který je na stezku pro chodce a cyklisty napojen pomocí přejezdového betonového obrubníku. Chodník pokračuje až k ulici Školní, kde je napojen na původní stav. Před napojením na původní stav se větví a pravá větev je napojena pomocí místa pro přecházení přes ulici Školní na chodník pokračující podél komunikace II/495. Přes místní komunikaci Ve Dvoře je opět navrženo místo pro přecházení. Od tohoto místa pro přecházení pokračuje chodník lemovaný po obou stranách betonovým obrubníkem. Ve staničení cca km 5,470 je vybudováno rozšíření chodníku pro umístění lavičky. Ta se zde nachází a bude jenom přemístěna. Chodník dále pokračuje až k ulici Veselská, kde se znovu větví. Jedna z větví je u prodejny napojena na stávající stav a pokračuje směrem do Uherské Hradiště. Druhá větev je vedena pomocí přechodu pro chodce přes ulici Sokolovskou a pokračuje napojením na stávající stav směrem do Veselí nad Moravou.

Dále bude předělán chodník nacházející se na druhé straně ulice Sokolovská. Tento chodník vede od obloukového mostu až k autobusové zastávce, kde je ukončen u hrany plotu domu č. p. 738. U plotu domu je chodník rozšířen a nachází se zde přístřešek zastávky autobusu. Pro přístřešky pro cestující byl vybrán přístřešek typu TUBO. V rámci stavby je navržen 1 tento přístřešek s bočnicemi a v délce 4 modulů (viz obrázek 3). V přístřešku bude zřízena lavička pro sednutí.



Obrázek 3: Přístřešek typu TUBO

Šířka chodníku je 2 m. Chodník je lokálně zúžen nebo rozšířen a to kvůli plynulejšímu napojení na současný stav. V rámci tohoto objektu budou upraveny sjezdy k RD. Napojení sjezdů je řešeno pomocí nájezdového obrubníku nebo pomocí ramp, které se nachází mezi chodníkem a zelení.

Konstrukce v místě chodníkových ploch

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4-8mm	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N min.	210 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	celkem min.	300 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

SO 113 – Sjezdy

V rámci tohoto objektu dojde pouze k úpravě částí současných zpevněných ploch napojených na chodník, či komunikaci a to z důvodu výškové změny napojení těchto ploch. Úprava napojení bude řešena ve vzdálenosti 0,8 - 11 m od hrany chodníku, či komunikace v závislosti na nově vzniklých sklonech napojení a významnosti sjezdu. Úprava bude provedena ze stejných materiálů jako ve stávajícím stavu.

SO 114 – Stezka pro chodce a cyklisty

Řešeným územím prochází cyklotrasa č. 47. V současné době je část trasy vedena po silnici II/495.

Kvůli zvýšení bezpečnosti cyklistů je proto navržena úprava, která spočívá v převedení cyklistů na společnou stezku pro chodce a cyklisty. Ta je navržena místo nynějšího chodníku. Úpravou dojde k rozšíření chodníku na 3 m.

Stezka je napojena na cyklotrasu ul. Lůčka pomocí přejezdového betonového obrubníku 150/150/1000 mm výšky 0 mm. Z druhé strany je napojena pomocí pozvolného sklonu 5,4 % a přejezdového obrubníku na komunikaci II/495, přes kterou je navržen přejezd pro cyklisty. Za přejezdem dále navazuje cyklotrasa č. 47, která bude opravena v délce cca 9,5 m od napojení na komunikaci II/495.

Konstrukce cyklostezky je navržena z asfaltového betonu s ohrančovací vrstvou ACO 8. Stezka je ohraničena zahradním betonovým obrubníkem 100/250/1000 výšky 60 mm nad zpevněnou plochou chodníku, který tvoří umělou vodící linii. V místě sjezdů je umělá vodící linie přerušena a nahrazena hmatovou úpravou.

Pokračování cyklotrasy vede po místní komunikaci, která se nachází na druhé straně komunikace II/495 než je navržena stezka. Propojení stezek je řešeno pomocí srušeného přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty.

Vzhledem k zvýšenému pohybu chodců po stávající cyklotrase od ul. Sokolovská k ulici Na Zámecké je na začátku a konci tohoto úseku trasy navržena výměna svislého dopravního značení a to na C9a - Stezka pro chodce a cyklisty.

Konstrukce stezka pro chodce a cyklisty

Asf. bet. pro obrusnou vrstvu	ACO 8, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Spojovací postřík	PS – E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. bet. pro podkladní vrstvu	ACP 16, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _E min.	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
celkem min.		300 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, $E_{def,2} / E_{def,1} < 2$.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

SO 115 – Parkovací pruh podél silnice II/495

Podél silnice II/495 v zeleném pásu mezi zdí areálu DYAS je nově navržen parkovací pruh šířky 2 m. Délka tohoto pruhu je přibližně 191 m. Parkovací pruh je navržen dle normy ČSN 736056, je zde uvažováno se dvěma krajními stáními délky 6,75 m a 30 parkovacími stáními délky 5,75 m pro jízdu couváním. Povrch parkovacích stání bude zhotoven z distanční dlažby pro umožnění zasakování, parkovací stání jsou vybudována v místě stávající zeleně.

Součástí tohoto SO jsou také 2 parkovací stání před dětským domovem, které mají délku 6,75 m a šířku 2 m. Tyto 2 stání se nachází v místě stávajících parkovacích stání, které ovšem nesplňují normové požadavky.

V návrhu parkovacích stání je v řešení uvažováno se vsakováním - využití distanční dlažby pro umožnění zasakování, viz obrázek 4. Příčný sklon parkovacích stání je navržen 1 % směrem k vozovce, pro zajištění odtoku vody, která se nevsákne do uličních vpustí.



Obrázek 4: Distanční dlažba

Konstrukce parkovacích stání

Distanční betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4-8mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkořtř	ŠD _B 0/32 G _N min.	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
		celkem min.	320 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláňě - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

SO 116 – Parkoviště u zimního stadionu

Na místě stávající zpevněné plochy, která se nachází v křižovatce silnice II/495 a ulice Školní je navrženo nové parkoviště s kolmými parkovacími stáními v celkovém počtu 15. Povrch parkovacích stání bude zhotoven z distanční dlažby pro umožnění zasakování. Kolmá parkovací stání mají délku 4,5 m a prostor pro přesah 0,5 m, šířku 2,5 m a krajní 2,75 m dle normy ČSN 736056. Vyhrazené parkovací stání mají šířku 3,5 m a nejsou z distanční dlažby. Na vyhrazených parkovacích stání je vodorovné značení V10f a svislé dopravní značení IP12 + pikto. 225. Vozovka na parkovišti má šířku 6 m a je z asfaltového krytu. Pro odvodnění je zde upravena jedna stávající vpusť.

Před zimním stadionem se v současné době nachází nezpevněná nepřehledná plocha. V projektu je v této ploše jasně vymezen prostor pro pohyb chodců (chodník šířky 2 m) a jsou zde zřízena 2 kolmá vyhrazená parkovací stání. Tato stání jsou připojena pomocí upravených stávajících sjezdů na silnici II/495. Před vchodem do zimního stadionu se také nachází prostor pro umístění stojanů na kola. Tento prostor pro kola je ohraničen betonovým obrubníkem a od stávajícího chodníku a sjezdu.

Konstrukce parkovacích stání

Distanční betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4-8mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkořtř	ŠD _B 0/32 G _N min.	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
		celkem min.	320 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláňě - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Konstrukce vyhrazeného parkovacího stání

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4-8mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkořtř	ŠD _B 0/32 G _N min.	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
		celkem min.	320 mm

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláňě - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

SO 117 – Parkovací stání pro BUS u zimního stadionu

Pro příjezd na zimní stadion například školních zájezdů autobusem byl u silnice II/495 vybudován záliv pro parkování autobusu. Tento záliv byl navržen dle normy ČSN 736425-1. Délka nástupní hrany je 13 m, zařazovací úsek má délku 5 m a vyřazovací úsek má délku 10 m. Vzhledem k tomu, že se jedná o občasné zastavení autobusu, bylo přistoupeno k minimálním parametrům. Šířka zálivu je 3 m. Záliv je budován v místě stávající zeleně. Nástupní hrana je připojena k chodníku, není však opatřena signálním pásem a označníkem, neboť se nejedná o běžnou autobusovou zastávku s pravidelným linkovým provozem, nýbrž pro občasné využívané místo pro přivázení např. školních zájezdů na zimní stadion.

Pro odvodnění zálivu byla navržena jedna uliční vpust, neboť záliv se nachází v údolnicovém oblouku podélného profilu silnice II/495. Záliv je klopen směrem k nástupní hraně kvůli stávajícímu terénu a výškovým poměrům.

Konstrukce parkovacího stání pro BUS

Žulová dlažba 120/120/120	DL	120 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4-8mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Stabilizace cementem	SC 0/32; C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkoдрť	ŠD _B 0/32 G _N min.	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	celkem min.	460 mm	

Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 45$ MPa.

Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006.

CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

SO 118 – Oprava připojení ulice Ve Dvoře

Stávající vozovka ulice Ve Dvoře je ze silničních panelů. Tyto silniční panely budou alespoň v části připojení odstraněny, aby mohlo dojít k napojení asfaltové vozovky, která také usnadní přecházení chodců v rámci místa pro přecházení.

SO 401 - Veřejné osvětlení

Viz kapitola 8.2.6.3 - řešeno paní Ing. Kateřinou Svobodovou

SO 801 – Konečné terénní úpravy

Konečné terénní úpravy budou spočívat v ohumusování tl. 100 mm, a následném osetí travním semenem. Upraven bude zelený pás podél zpevněných ploch v šířce 1 m. Podél nově vzniklého parkovacího pruhu SO 115 bude upravena zeleň až ke zdi areálu DYAS.

Odvodnění

Odvodnění je součástí jednotlivých objektů viz poznámka v tabulce.

V současné době je voda ze silnice a ostatních zpevněných ploch zasakována pomocí podélného a příčného spádu do okolní zeleně nebo uliční vpusti. V řešeném území se nachází vpusti, které jsou pro celou takto velkou lokalitu poddimenzované. V rámci stavby dojde k jejich vybourání a vybudování nových vpustí. V projektu jsou nově umístěny uliční vpusti, viz tabulka 16, zaústěné do stávající kanalizace nebo zasakovacího pasu. Stavbou nedochází k nárůstu zpevněných ploch.

Tabulka 18: Uliční vpusti

číslo vpusti	výška vpusti	délka přípojky	poznámka
101	175,38 m n .m.	8 m	SO 102
102	175,26 m n .m.	2 m	SO 102
103	175,95 m n .m.	13 m	SO 101 - zaústěna do zasakovacího pasu
104	175,78 m n .m.	3 m	SO 101 - zaústěna do zasakovacího pasu
105	175,80 m n .m.	4 m	SO 101 - zaústěna do zasakovacího pasu
106	175,88 m n .m.	5 m	SO 101 - zaústěna do zasakovacího pasu
107	175,37 m n .m.	7 m	SO 101
108	175,34 m n .m.	1 m	SO 101
109	175,18 m n .m.	3 m	SO 101
110	175,12 m n .m.	2 m	SO 101
111	175,98 m n .m.	8 m	SO 101

112	175,87 m n .m.	9 m	SO 101
113	174,75 m n .m.	11 m	SO 101
114	174,62 m n .m.	8 m	SO 101
115	174,72 m n .m.	2 m	SO 117
116	174,64 m n .m.	8 m	SO 101
117	174,57 m n .m.	2 m	SO 116
118	174,87 m n .m.	9 m	SO 101
119	175,00 m n .m.	5 m	SO 112
120	175,14 m n .m.	8 m	SO 101
121	175,31 m n .m.	2 m	SO 101 - Vpust je umístěna v „zálivu“, během stavby a přesného vytýčení inženýrských sítí může být tato vpust umístěna na okraj jízdního pruhu.
122	175,70 m n.m.	9 m	SO 101
123	176,24 m n .m.	9 m	SO 101
124	176,55 m n .m.	3 m	SO 101
125	177,32 m n .m.	3 m	SO 101
126	178,55 m n .m.	4 m	SO 101
127	179,05 m n .m.	10 m	SO 101

Průměrný roční úhrn srážek v dané lokalitě je dle českého hydrometeorologického ústavu 400 – 450 mm.

Částečné odvodnění komunikace a přilehlých chodníků (součást SO 801)

Pro částečné odvodnění komunikace a přilehlými chodníky bylo navrženo zasakování do zasakovacího pasu o hloubce 1 m a ploše přibližně 27 m². Do zasakovacího pasu se voda dostane pomocí kanalizace DN 250 a výústním objektem bude zaústěna do zasakovacího pasu. Jako výplň zasakovacího pasu je zvolena štěrkokodrt s frakcí 16/32 a mezerovitostí 40%.

Došlo k posouzení zasakovacího pasu z hlediska kapacity. Výpočet byl proveden

*Výpočtem byl stanovený objem srážky. Objem srážky byl stanoven na základě parametrů – intenzita deště $i = 113,00 \text{ l/(s*ha)}$ při periodicitě deště $n = 1$ (1x za 1rok) a délce trvání deště $t = 15 \text{ min}$. Součinitel odtoku pro asfaltové plochy $C = 0,8$ na odvodňované ploše $600,43 \text{ m}^2$. Součinitel odtoku pro přilehlé plochy chodníků $C = 0,6$ na odvodňované ploše $398,56 \text{ m}^2$.*

(Pozn. Intenzita deště vychází z Truplových tabulek. Nejbližší srážkoměrná stanice s podobnou lokalizací, pro kterou byly hodnoty stanoveny, je vybrána v Kyjově.)

Výpočtem byl stanoven celkový objem srážky na $V_s = 7,32 \text{ m}^3$.

Objem zasakovacího pasu vyplněného štěrkokodrtí s mezerovitostí 40% je $10,18 \text{ m}^3$. Celkový objem vypočteného kolektoru je $25,74 \text{ m}^3$.

Vsakovací pas je navržen o rozměrech 9x3x1 m, což je dostatečně kapacitní pro zachycení a zasáknutí návrhové srážky.

8.2.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

ulice Sokolovská – průjezdní úsek silnice II/495

ulice Rybáře – účelová komunikace

ulice Lůčka – účelová komunikace

ulice Školní – obslužná místní komunikace

ulice Ve dvoře – obslužná místní komunikace

8.2.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

V rámci stavby je opravována silnice II/495, jedná se silnici v majetku Jihomoravského kraje ve správě SUS JMK.

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy,

Jedná se o průjezdní úsek silnice II. třídy (dle zákona 13/1997 Sb.). Silnice nachází v zastavěném území a její šířkové uspořádání vychází z místních podmínek. Vzhledem k tomu, že se jedná o průjezdní úsek silnice II. třídy, je tato silnice navrhována podle normy ČSN 736110 a je zde uvažováno, v souladu se zmíněnou normou s funkční skupinou B – sběrná komunikace. Jízdní pruh bude mít základní šířku 3,50 m v celé délce upravovaného úseku. Směrový a výškové určení trasy vychází ze stávající polohy silnice.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zemní těleso není nově navrženo, jedná se o opravu stávajícího průtahu obcí. V návaznosti na diagnostiku vozovky byla navržena výměna pouze obrusné a ložní vrstvy vozovky s ohledem na stávající zbytkovou životnost. V úseku, kde se nachází autobusová zastávka je navržena výměna celé vozovky a to z důvodu zabezpečení bezproblémového odvodnění komunikace.

8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

8.2.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

V rámci stavby nejsou navrženy.

8.2.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

V rámci stavby je navržena pouze výměna obrusné vrstvy na mostě přes říčku Otluky.

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

V současné době je voda ze silnice a ostatních zpevněných ploch zasakována do okolní zeleně, případně stéká pomocí podélného a příčného spádu do stávající vpusti u zimního stadionu, která je nejnižším místem celé řešené lokality. Tato vpust je pro celou takto velkou lokalitu poddimenzovaná. V návrhu parkovacích stání je v řešení uvažováno se vsakováním - využití distanční dlažby pro umožnění zasakování.

K odvodnění je navrženo nových 27 uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

8.2.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

V rámci stavby nejsou navrženy.

8.2.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

V rámci stavby nejsou navrženy.

8.2.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

V rámci stavby nejsou navrženy.

8.2.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

V rámci stavby nejsou navrženy.

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Zastavěná plocha přibližně 5000 m², podélné parkovací stání v počtu 3 s uvažovaným zajištěním popředu, parkovací pruh pro podélné parkování má délku 191 m, je zde uvažováno se zajištěním couváním, čili kapacita tohoto parkovacího pruhu je 32 stání, dále je na parkovišti s kolmými stáními navrženo dalších 15 stání, z toho 1 vyhrazené. Zbývající dvě vyhrazené stání jsou navrženy jako kolmé a jsou umístěny před budovou zimního stadionu z důvodu nejbližší docházkové vzdálenosti. Další 2 podélná stání jsou navržena před dětským domovem. Rozmístění stání je patrné ze situace. Parkovací stání jsou navržena pro osobní automobily.

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.2.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Svodidla nejsou v rámci stavby navržena.

8.2.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Tabulka 19: Tabulka nových SDZ

značka	název	staničení	poznámka
E2b	Tvar křižovatky	4,894 00	Na jednom sloupku
P2	Hlavní pozemní komunikace	4,894 00	
IP6	Přechod pro chodce	4,908 00	
E2b	Tvar křižovatky	4,909 00	Na jednom sloupku
P4	Dej přednost v jízdě!	4,909 00	
IP6	Přechod pro chodce	4,914 00	
IP6	Přechod pro chodce	4,916 00	
IP6	Přechod pro chodce	4,923 00	
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	4,940 00	Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h
IJ4b	Zastávka	4,957 00	
A6a	Zúžená vozovka	4,976 00	
A6a	Zúžená vozovka	4,995 00	
C9a	Stežka pro chodce a cyklisty	5,005 00	Na jednom sloupku
C9b	Konec stežky pro chodce a cyklisty	5,005 00	
IP7	Přejezd pro cyklisty	5,057 00	Na jednom sloupku
IP6	Přechod pro chodce	5,057 00	
C9a	Stežka pro chodce a	5,060 00	

	cyklisty		
C9a	Stezka pro chodce a cyklisty	5,065 00	
IP7	Přejezd pro cyklisty	5,065 00	Na jednom sloupku
IP6	Přechod pro chodce	5,065 00	
C9a	Stezka pro chodce a cyklisty	Cyklotrasa č. 47 ul. Sokolovská - ul. Na Zámecké	Výměna za C8a
C9b	Konec stezky pro chodce a cyklisty	Cyklotrasa č. 47 ul. Sokolovská - ul. Na Zámecké	
C9a	Stezka pro chodce a cyklisty	Cyklotrasa č. 47 ul. Sokolovská - ul. Na Zámecké	Výměna za C8a
C9b	Konec stezky pro chodce a cyklisty	Cyklotrasa č. 47 ul. Sokolovská - ul. Na Zámecké	
IP 12 + pikto. 225	Vyhrazené parkoviště + Osoba na invalidním vozíku	5,125 00	
IP11a	Parkoviště	5,193 00	Na jednom sloupku
E9	Druh vozidla	5,193 00	
IP 12 + pikto. 225	Vyhrazené parkoviště + Osoba na invalidním vozíku	5,227 00	
P4	Dej přednost v jízdě!	5,231 00	
B2 + E12b	Zákaz vjezdu všech vozidel + Vjezd cyklistů v protisměru povolen	5,239 00	
P2	Hlavní pozemní komunikace	5,244 00	
2x IP 12 pikto. 225	Vyhrazené parkoviště + Osoba na invalidním vozíku	5,254 00	
P4	Dej přednost v jízdě!	5,378 00	
P2	Hlavní pozemní komunikace	5,393 00	
IP6	Přechod pro chodce	5,534 00	
IP6	Přechod pro chodce	5,538 00	

Tabulka 20: Tabulka stávajících SDZ

značka	název	staničení	poznámka
B16	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez	4,876 00	4,4 m
A6a	Zúžená vozovka (z obou stran)	4,890 00	

B13	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez	4,890 00	26 t
E13	Text	4,890 00	Jediné vozidlo 43 t
P4	Dej přednost v jízdě!	ul. Rybáře	Zrušena
B13	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez	4,915 00	5 t
E13	Text	4,915 00	Mimo dopravní obsluhy
P2	Hlavní pozemní komunikace	4,958 00	
E2b	Tvar křižovatky	4,958 00	
P4	Dej přednost v jízdě!	4,995 00	
C8a	Stezka pro cyklisty	5,061 00	
E13	Text	5,061 00	Mimo dopravní obsluhy
P4	Dej přednost v jízdě!	5,064 00	Zrušena
C8a	Stezka pro cyklisty	Cyklotrasa č. 47 ul. Sokolovská - ul. Na Zámecké	Zrušena
C8a	Stezka pro cyklisty	Cyklotrasa č. 47 ul. Sokolovská - ul. Na Zámecké	Zrušena
P4	Dej přednost v jízdě!	5,232 00	
B29	Zákaz stání	5,377 00	
P3	Konec hlavní pozemní komunikace	5,468 00	
IS3b	Směrová tabule s cílem vlevo	5,505 00	11 UH. HRADIŠTĚ (55)
IS3c	Směrová tabule s cílem vpravo	5,505 00	34 HODONÍN (55)
P6	Stůj, dej přednost v jízdě!	5,530 00	

Tabulka 21: Tabulka nových VDZ

značka	název	staničení	poznámka
V 2a (1,5/1,5/0,25)	Podélná čára přerušovaná	4,901 - 4,918	Na levém kraji komunikace II/495
V 7a	Přechod pro chodce	4,908 - 4,913	Přes ulici Rybáře
V 7a	Přechod pro chodce	4,918 - 4,922	Přes ulici Sokolovská
V 11a	Zastávka autobusu nebo trolejbusu	4,944 - 4,957	V autobusovém zálivu
V 14	Jízdní pruh pro cyklisty		Na ulici Lůčka směr šipky vlevo
V 14	Jízdní pruh pro cyklisty		Na ulici Lůčka směr šipky vlevo
V 14	Jízdní pruh pro		Na stezce pro chodce a

	cyklisty		cyklisty směr šipky vpravo
V 14	Jízdní pruh pro cyklisty		Na stezce pro chodce a cyklisty směr šipky vpravo
V 8c (0,5/0,5/0,5)	Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty	5,060 -5,064	Přes ulici Sokolovská
V 10f	Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou		Parkoviště před zubní ordinací
V 10d (0,5/0,5/0,25)	Parkovací pruh	5,105 - 5,324	Podélné parkovací stání
V 10d (0,5/0,5/0,25)	Parkovací pruh BUS	5185 - 5,218	Podélné parkovací stání BUS
13 x V 10b	Stání kolmé		Parkoviště před zimním stadionem
V 10f	Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou		Parkoviště před zimním stadionem
2x V 10f	Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou		Parkoviště před branou do zimního stadionu
2x V 10b	Stání kolmé		Parkoviště před branou do zimního stadionu
V 7a	Přechod pro chodce	5,534 - 5,538	Přes ulici Sokolovská

8.2.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stožáry a kabel bude před přeložením vytýčen, odkopán a přeložen stranově od vozovky. Stožáry budou přeloženy pokud možno bez zbytečných spojek na stávajícím kabelu.

Tento stavební objekt řeší veřejné osvětlení (VO) v části ulice Sokolovská v Uherském Ostrohu. Jedná se o úsek od silničního mostu č. 495-007 přes řeku Moravu po dětský domov. Ulicí Sokolovská probíhá silnice II. tř. č. 495. Řešené území se zde nachází v ochranném pásmu pro městskou památkovou zónu.

Uvedený silniční most, který je kulturní památkou.

Stávající stav

Řešené území je osvětleno stávajícími sodíkovými svítidly, která jsou umístěna na betonových stožárech obce nebo E.ON. Tato svítidla ozn. U 000272 - U 00279 (dle ELTODO – správce VO) budou demontována vč. nadzemního kabelu, který je napájí. Betonové stožáry obce budou také demontovány. Celkově bude zrušeno 8 svítidel a 4 stožáry. Demontovaný materiál bude dle skutečného technického stavu uložen do depozitu obce, případně zlikvidován.

Projekt Etapa I

Nové VO navazuje na projekt Etapa I, který řeší osvětlení prostoru před zimním stadionem. Jedná se o osvětlení parkoviště pro vozičkáře a dosvětlení vozovky po křižovatku s ul. Školní. SB ve výkresu jsou ozn. „Z“. Po realizaci nového VO je nutné, vzhledem ke změně napájecího míst, provést odpojení napájecího kabelu ve stožáru před U000280.

Nový stav

Nové VO řeší osvětlení na ul. Sokolovská v úseku viz. výše, nasvětlení přechodů pro chodce přes ul. Sokolovská a Rybáře vč. adaptačních zón k přechodům a nově navržené parkoviště u křižovatky ul. Sokolovská a Školní. Nové VO je řešeno jako jednostranné. U silnice a parkovišť jsou navrženy stožáry v. 8m, kromě svítidel 10/A, 11/A, ta budou umístěna ve v. 7m na stožárech E.ON. Pro osvětlení chodníků budou světla ve výšce 5m. Osvětlení přechodů v. 6m. Nové VO bude ovládáno společně se stávajícím VO v Uherském Ostrohu. Celkově vznikne 23 nových světelných bodů (SB). (Pozn. číslování svítidel ve výkrese je pouze pro účely PD).

Dle ČSN EN/TR 13 201-1 byla zařazena do třídy osvětlenosti:

- ulice Skokolská - vozovka a parkovací stání, stavebně neoddělaná od vozovky min. **M4**, chodníky min. do třídy osvětlenosti **P4**.
- ulice Rybáře - vozovka min. **M6**, chodníky min. do třídy osvětlenosti **P6**.
- křižovatky Sokolovská a Rybníční, Sokolovská a Školní (vč. parkoviště) pak byly posuzovány dle tř. osvětlenosti **C4**.

Osvětlení je navrženo na konkrétní typ svítidel. Při použití jiných svítidel není zaručena požadovaná min. osvětlenost. Dále není možno z jakýchkoliv důvodů provádět úmyslné odpojování některých světelných bodů. Vadné zdroje nebo zdroje za hranicí jejich životnosti musí být bez zbytečného prodlení nahrazeny novými.

Svítidla

Pro VO budou použita LED svítidla pro osvětlení komunikací s min. IP66, IK 09, přepětí ochrana 10 kV (např. Ampera + univerzální uchycení, Artechnick Schröder). Použitá svítidla a stožáry musí být před montáží schválena investorem a správcem VO.

Svítidla ozn. v PD:

- „**A**“ - LED svítidlo 69W | WW | 7391lm | výška 8m | výložník + náklon viz tabulka, (např. AMPERA MIDI 5139 | 32 LED | 700mA)9 ks
Pozn. Svítidlo pro SB 11/A bude mít vestavěnou pojistku 6A, SB 10/A a 11/A budou umístěny na stožáru E.ON ve v. 7m. Svítidla 10/A,11/A, 12/A budou doplněná o funkci back light – omezení svícení za sebe.
- „**B**“ - LED svítidlo 49W | WW | 6594lm | výška 8m | výložník + náklon viz tabulka, (např. AMPERA MIDI 5139 | 32 LED | 500mA)11 ks
Pozn.Svítidlo 9/B budou doplněná o funkci black light – omezení svícení za sebe.
- „**C**“ - LED svítidlo pro přechod 34W | NW | 5664lm | výška 6m | výložník + náklon viz tabulka, (např. AMPERA MIDI 5145 | 32 LED | 350mA)2 ks
- „**D**“ - LED svítidlo pro přechod 69W | NW | 10444lm | výška 6m | výložník + náklon viz tabulka,

- (např. AMPERA MIDI 5145 | 32 LED | 700mA)2 ks
- „E“ - LED svítidlo 19W | WW | 1919lm | stožár výška 5m | bez výložníku | náklon viz tabulka, (např. AMPERA MINI 5068 | 16 LED | 350mA)3 ks
- „Z“ - SB realizované v etapě I.

Tabulka 22: Náklon svítidel, délka výložníku a typ univerzálního uchycení svítidla

Světelný bod/ ozn. svítidla	výložník	náklon	Univerzální uchycení	Pozn.
1/B	1,5 m	0°	42-60 mm	
2/B	1,5 m	0°	42-60 mm	
3/C			42-60 mm	Stožár pro přechod SB 6 m, rovný výložník
4/B	0,75 m	5°	42-60 mm	Stožár pro přechod 8m
4/C	1,65 m		42-60 mm	Stožár pro přechod SB 6 m, rovný výložník
5/B	0,75 m	5°	42-60 mm	
6/B	0,5 m	5°	42-60 mm	Stožár pro přechod 8 m
6/D	2,0 m		42-60 mm	Stožár pro přechod SB 6 m, rovný výložník
7/D	atyp 2,5 m		42-60 mm	Stožár pro přechod SB 6 m, rovný výložník
8/B	0,5 m	5°	42-60 mm	Back light
9/B	0,5 m	5°	42-60 mm	Back light
10/A	0,7 m	5°	42-60 mm	Betonový stožár E.ON, výška SB 7,0 m, back light
11/A	1,5 m	5°	42-60 mm	Betonový stožár E.ON, výška SB 7,0 m, black light, vestavěná pojistka
12/A	1,5 m	0°	42-60 mm	Back light
13/A	2,0 m	0°	42-60 mm	
14/A	2,0 m	0°	42-60 mm	
15/A	2,0 m	0°	42-60 mm	
16/A	1,5 m	0°	42-60 mm	
17/A	1,0 m	0°	42-60 mm	
18/A	0,75 m	0°	42-60 mm	
19/B,B	0,75 m	10°	42-60 mm	Dvojitý výložník, 180°, 2 svítidla
20/B,B	0,75 m	10°	42-60 mm	Dvojitý výložník, 180°, 2 svítidla
21/E	----	0°	42-60 mm	Parkový stožár 5 m
22/E	----	0°	42-60 mm	Parkový stožár 5 m
23/E	----	0°	42-60 mm	Parkový stožár 5 m

Barevné provedení svítidel bude AKZO 900 šedá pískovaná. Celkově bude připojeno 27 nových svítidel.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde také ke stranové přeložce 132 m vedení veřejného osvětlení. Tato přeložka se nachází ve staničení cca km 5,390 – 5,520. Jedná se o kabel CYKY 4Bx10 + FeZn 30/4 a rezervní kabel CYKY 3Cx6. Tento přesun je nutný z důvodu rozšíření vozovky silnice II/495. Dále dojde k přemístění stávajících sloupů VO. Sloup č. 1 o 1,0 m a sloup č. 2 o 0,5 m směrem od vozovky, aby nezasahovaly do průjezdného profilu silnice II/495.

Sloupy VO musí být min. vzdáleny od vnější hrany obrubníku za chodníkem 0,5 m.

Stožáry

Nová svítidla „A, B,“ budou osazena na samostatných silničních třístupňových bezpatkových stožárech z bezešvých trubek s výložníkem o celkové výšce 8m s termoplastickou manžetou. (např. JB8 typ Brno + atypický výložník V, Amako). Svítidla 10/A a 11/A budou umístěna na stávajících stožárech E.ON ve výšce 7,0m. U těchto SB dojde k výměně stávajících svítidel za nová a k úpravě délky výložníků. Svítidla 4/B a 6/B budou umístěna na stožárech pro přechod na atypickém výložníku (např. typ V, Amako). Celkový počet stožárů pro nová svítidla bude 14 ks.

Svítidla „C, D“ budou osazen na třístupňových bezpatkových stožárech z bezešvých trubek pro osvětlení přechodu ve v. 6m (např. STP 6 – B pro SB 3/C a 7/D, STP 6 – C pro SB4/B,D a 6/B,D). Celkový počet stožárů pro tato svítidla budou 4 ks.

Svítidla „E“ budou osazena na třístupňových bezpatkových stožárech z bezešvých trubek v. 5m (např. SB5 typ Brno, Amako). Celkový počet stožárů pro tato svítidla budou 3 ks.

Povrchová úprava všech stožárů bude žárovým zinkováním. Celkové provedení stožárů bude dle vzoru Brno.

Pro připojení svítidel ve stožárech budou použity typizované stožárové svorkovnice s krytem, které umožňují průběžné připojení kabelů, min. IP 43 a jištění svítidla 6A (např. GURO EKM 2035). Ve stožáru 1/B bude použita svorkovnice umožňující propojení vodiče Al a Cu (např. SI - V - 10.16.5, Elektro v.d. Bečov n.Teplou).

Pro připojení svítidla ke svorkovnici bude použit kabel CYKY-J 3x1,5 mm².

Rozměr základů stožárů bude dle požadavků výrobce. Obvyklé rozměry základů pro stožáry v. 8m jsou 800x800x1300 mm a pro stožáry v. 5m jsou 600x600x1000 mm. Celkové provedení základů bude stejné dle vzoru „Zelený utopenec“ Městských standarů pro VO města Brna- aktualizace 1/2017.

• Výložníky

Pro svítidla „A, B“ budou použity atypické obloukové výložníky. Výška výložníků bude 2,1m. Náklon výložníků a délky viz tabulka výše. Průměr dřívku stožáru bude 89mm. Celkový počet těchto výložníků bude 16ks.

U SB 4/B a 6/B bude průměr dřívku stožáru 114mm. Pro svítidla 10/A a 11/A budou použity rovné, třmenové výložníky vhodné pro upevnění na betonový stožár (např. typ UDT 1- délka viz tabulka, Amako). Průměr betonového stožáru je třeba před objednáním ověřit. Celkový počet těchto výložníků budou 2ks.

U SB 19/B,B a 20/B,B budou použity atypické obloukové dvojramenné výložníky. Ramena budou svírat úhel 180°. Výška těchto výložníků bude 2,1m, délka vyložení a úhel náklonu viz tabulka výše. Celkový počet těchto výložníků budou 2ks.

Pro osvětlení přechodů pro chodce budou použity pro SB 3/C přímý výložník délky 0,3 m s náklonem 10° (např. typ UD 1 – 300/A, Amako). Pro SB 7/D bude použit atypický zalomený výložník d. cca 2,8 m s náklonem 10° stejného typu jako pro předešlý SB. Pro SB 4/C a 6/D bude použit rovný objímkový výložník pro prům. dřívku stožáru 114mm (např. typ UDOBJ 1 – délka viz. tabulka, Amako). Délka a náklon výložníků viz tabulka výše. Celkový počet těchto výložníků budou 4ks.

Svítlidla typu „E“ budou bez výložníku.

Povrchová úprava všech výložníků bude žárovým zinkováním v kvalitě vzor Brno.

- VO bude **napájeno kabelem** CYKY-J 4x10mm². Kabel bude vyveden ze stávajícího elektroměrového rozváděče VO č. ZM U 0008 (dle ELTODO), který se nachází u silničního mostu přes řeku Moravu na parc. č. 3578/81. Pro nové VO budou z rozváděče vyvedeny nové 2 kabely, které budou jištěny 3-fáz. jističem 16A, char.B. Jeden kabel bude napájet VO na ul. Rybáře, druhý pak VO na křižovatce Sokolovská - Rybáře a zbývající úsek na ul. Sokolovská. Ve stožáru 1/A bude propojen se stávajícím kabelem VO. Kabel bude uložen v celé délce v zemi. U SB 10/A bude vyveden v chrániče min. IK09 DN40 (např. EN 8040HF, KOPOS Kolín) po betonovém stožáru E.ON k přípojkové skříni (např. upravená SV200/NSC7V-C0 – EON, DCK Holoubkov), která bude ve v. 3,5 m umístěna na stožáru. Od skříně pak bude sveden zpět do země. U SB 11/A bude vyveden v chrániče min. IK09 po betonovém stožáru E.ON ke svítidlu a opět sveden do země. Chránička na stožáru bude zaústěna do HDPE v zemi. Chránička na stožáru i přípojková skříň musí být odolná proti UV záření a povětrnostním vlivům.

- Z přípojkové skříně u SB10/A bude vyveden kabel CYKY-J 3x1,5 mm² v chránící trubce min. IK09 do svítidla. Druhý kabel CYKY-J 3x1,5 mm² bude v chránící trubce min. IK09 vyveden k napájecím zdrojům hlásičů veřejného rozhlasu. Třetí kabel, který bude do skříně připojen bude samonosné AlFe lano. Tento kabel bude sloužit k připojení VO v ul. Lůčka. a bude po stožáru vyveden do v. 7m a dále naspojován na stávající kabel VO Lůčka. Nové AlFe lano bude stejného provedení jako stávající. Pro připojení AlFe lana bude přípojková skříň doplněná o propojovací prvek umožňující připojit Cu a Al. AlFe lano nebude v přípojkové skříni jištěno. Kabely CYKY-J 3x1,5 mm² vyvedené z přípojkové skříně budou jištěny pojistkou 6A, char.Gg.

Ve stožáru 20/B,B bude připojen kabel z etapy I (CYKY-J 4x10 mm), který bude uložen v zemi pod terénem u zimního stadionu. Kabel, který vede z SB 25/Z ke stávajícímu svítidlu U 000280 (před dětským domovem), bude ve svítidle U000280 odpojen a zůstane pouze vtažen - NEZAPOJOVAT! – bude se jednat o rezervu pro případ poruchy. Stejně bude provedena rezerva mezi stožáry 23/E a stávajícím stožárem U 000290. Dle potřeby bude vyměněna stávající svorkovnice za novou umožňující propojení vodiče Al a Cu (např. SI - V - 10.16.5, Elektro v.d. Bečov n.Teplou). Pozn. Max. délka kabelu od rozvaděče může být cca 720m a max. zatížení 4,7kW.

Kabely budou v celé délce uloženy v chrániče HDPE DN 63. Pod silnicí bude kabel vč. chráničky, bez jejího přerušení, protažen chráničkou HDPE DN110, která bude vozovku přesahovat na každé straně min. 1m. Přes most ev.č. 495-08 bude kabel uložen v chránící trubce min. IK09 DN50, která bude na obou koncích vložena do chráničky HDPE DN 63. Chránička bude k mostovce připevněna pomocí 6ks příchyttek (např. dobrman 5250D, Kopos). Konce všech chrániček budou zabezpečeny proti vniknutí vody zapěnováním.

Vzhledem k tomu, že dojde k úpravám všech vozovek, přes které bude kabel procházet, bude kabel uložen pod vozovky v překopech před finální povrchovou úpravou vozovek. Kabely budou v zelené ploše a pod chodníky uloženy v kabelové rýze 350x900mm, uložené v pískovém loži. Další zásypové vrstvy – hutněná zemina. Min. krytí kabelu je pod chodníky 0,35m a pod travnatým povrchem 0,7m. Pod komunikacemi a plochami s pohybem aut budou kabely v kabelové rýze 500 x 1200mm, uložené v pískovém loži. Další zásypové vrstvy – hutněný štěrk. Při uložení pod silnicí je krytí min. 1m. Uložení kabelů bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 a ČSN 73 6005. Výkopy musí být provedeny v souladu s bezpečnostními podmínkami uvedenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Při pokládce kabelu musí být známi výškové úpravy terénu, aby bylo dodrženo nejmenší dovolené krytí podzemních sítí dle ČSN 73 6005 i po konečných terénních úpravách.

Při kladení kabelů musí být zachován nejmenší poloměr ohybu, tj. 15 x vnější průměr kabelu (viz katalogové hodnoty výrobce kabelů). Při hutnění vrstev nad chráničkou je třeba dbát, aby nebyly překročeny hodnoty dovoleného zatížení chráničky (450N/20cm).

Sloupy VO budou uzemněny páskou FeZn 30 x 4 mm. Přívod od základového zemniče bude proveden kulatinou FeZn d=10 mm. Zemní páska bude položena v rohu na dně kabelové rýhy a bude propojena se stávajícím zemněním VO v ulici Sokolská a Rybáře. Dle ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 se přívody od základových zemničů musí chránit proti korozi pasivní ochranou.

Celkové provedení stavby musí odpovídat požadavkům správce VO.

Rozvodná soustava zemních rozvodů VO:	3+PEN, 50 Hz, 400/230 V, TN-C
Rozvodná soustava rozvodů uvnitř stožáru:	3+N+PE, 50 Hz, 230 V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem:	automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3
Měření spotřeby el. energie:	ve stávajícím rozváděči ZM U008
Nově instalovaný příkon:	1,423 kWh
Předpokládaná roční spotřeba:	4,155 MWh/rok
Rušený příkon:	0,770 kWh
Předpokládaný roční nárůst spotřeby:	1,907 MWh/rok

8.2.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Jedná se o úpravu stávajícího stavu v intravilánu. Způsob ochrany proti vniku volně žijících živočichů zůstane zachován.

8.2.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Nejsou navrženy v rámci úpravy.

8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Vzhledem k rozsahu stavba obsahuje pouze konečnou terénní úpravu.

8.2.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

SO 801 – Konečné terénní úpravy

8.2.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k ohumusování ploch dotčených stavbou a vysetí trávníku. Dále dojde k výsadbě 16 vhodných stromů mezi chodníkem a zdí po levé straně ke konci staničení. V rámci výstavby chodníku u autobusové zastávky bude pokácen keř.

8.2.7.3 SOUWISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Nejsou.

8.2.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vzrostlé stromy (16 ks) budou zasazeny v závislosti na typu dle podmínek pro sázení. Na plochách dotčených stavbou dojde k rozhrnutí zeminy a osetí travním semenem.

Viz předchozí bod a konkrétní pěstební podmínky v závislosti na výběru stromů a travního semena.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Y PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Projekt byl zpracován do geodetického zaměření. Návrh vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky. Vzhledem k rozsahu stavby nebyly další průzkumy prováděny.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

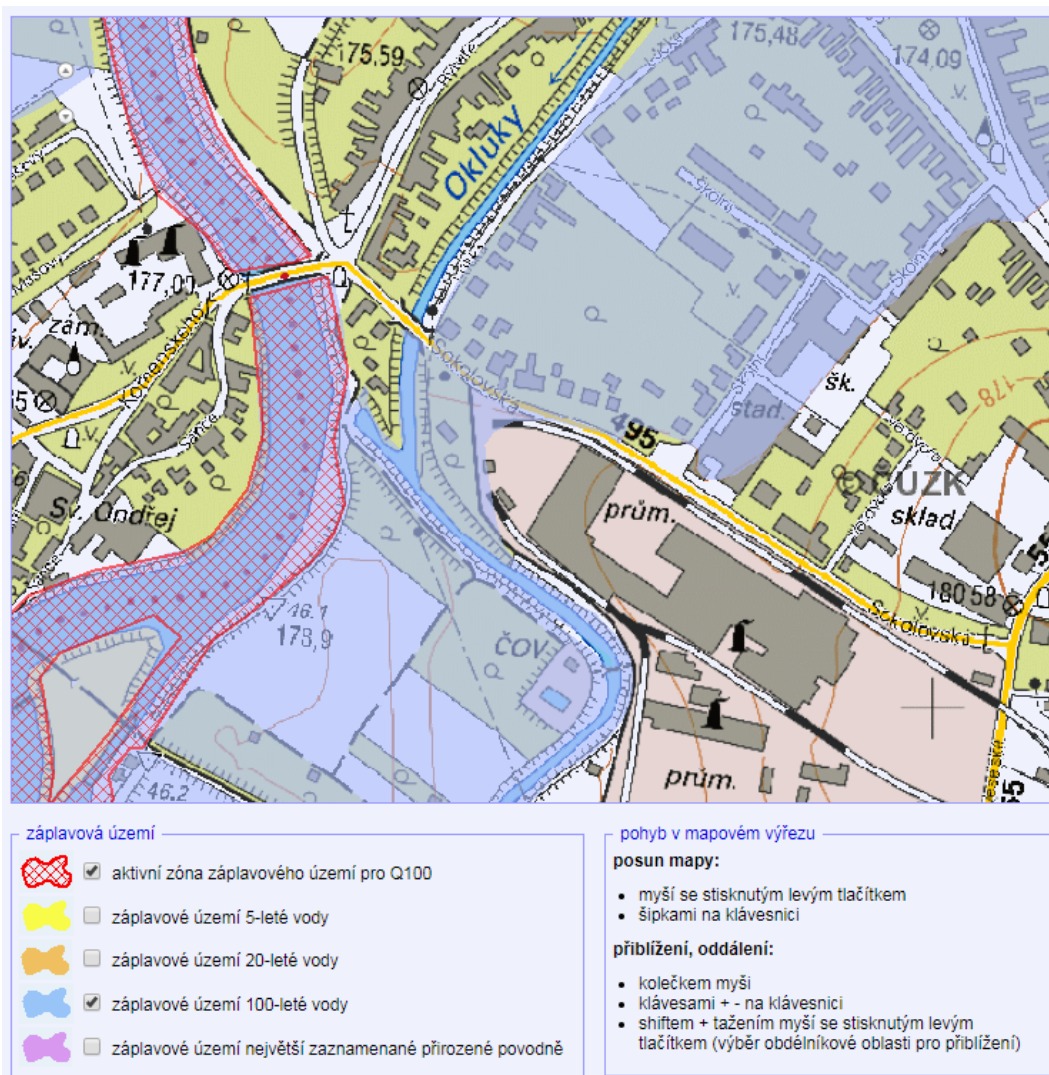
10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a kanalizace je firma Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je innogy) se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - o u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - o u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - o u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - o pro vodiče bez izolace 7 m,
 - o pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - o pro závěsná kabelová vedení 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu (kabely firmy E.ON, VO města Uherský Ostroh). V kilometru 5, 284 00 km až 5, 324 00 km bude podzemní vedení sítí E.ON., vedoucí po pravé straně ve směru staničení v místě podélného parkovacího stání, osazeno chráničkou. Dále budou protaženy chráničky sítí E.ON. jdoucí kolmo k ose komunikace v kilometru 5, 240 00 km a 5, 385 00 km - z důvodů rozšiřování komunikace.
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firmy CETIN)

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

Stavba se částečně nachází v záplavovém území Q_{100} , viz obrázek 3.



Obrázek 5: Mapa záplavového území

Stavba nezasahuje do chráněných území, památkové rezervace ani do památkové zóny.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Stavba se nachází pouze v ochranných pásmech inženýrských sítí. Tyto sítě stavbou nejsou dotčeny. Jedná se o úpravu stávajícího stavu, takže projektant předpokládá, že v místě křížení a sjezdu jsou osazeny chráničky na sdělovacím vedení. Dle vyjádření CETIN je vhodné v místě sjezdů osadit rezervní chráničky DN 110. Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru VO bude od líce plynového potrubí minimálně 500 mm. Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotlivý majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze F 01 Vyjádření dotčených orgánů státní správy a majitelů případně správců inženýrských sítí.

10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze F 01 Vyjádření dotčených orgánů státní správy a majitelů případně správců inženýrských sítí.

10.4 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby. Pouze jsou stavbou respektovány.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Předpokládají se bourací práce s odstraněním stávajícího povrchu a obrubník.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

V rámci stavby bude nutné pokácet 9 stromů (1 borovice a 8 bříz). Vykácení stromů je nutné provést v době vegetačního klidu. Jako náhrada za kácené stromy je ve staničení cca km 5,390 – 5,520 vysázeno 16 nových stromů.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Stavba vyvolá pouze drobné úpravy místní zeleně. Stavba je budována poblíž stávajících komunikací a nevyžaduje výrazné terénní úpravy. Dojde pouze k sejmutí drnu a pak odstranění zeminy na úroveň zemní pláň. Po vybudování zpevněných ploch dojde k dosypání ornice a zasazení trávníku.

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Podél obnoveného chodníku bude provedeno zapravení, za první řadu kostek dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Stavba se nenachází na pozemcích pod ochranou ZPF.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nenachází na pozemcích pod ochranou PUFPL.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Navrhované řešení zasahuje do pozemků v majetku Povodí Moravy a do ploch starého židovského hřbitova. Tento fakt je nutno respektovat

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba vyvolává pouze přeložky VO viz 8.2.6.3.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Stavba komunikací bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu, zejména pak na silnici II/495, která je napojena na silnici I/55. Pěší trasy jsou také podél silnice II/495 propojeny. Cyklotrasa č. 47 je propojena pomocí přejezdu pro cyklisty přes silnice II/495 se stezkou pro chodce a cyklisty.

12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NAZDZEMNÍ SÍTĚ)

Uliční vpusti jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace.

Uliční vpusti UV 103, UV 104, UV 105 a UV 106 jsou zaústěny do zasakovacího pasu o rozměrech 4,5x1,3x4,4 m vyplněného štěrkodrtí frakce 16/32 o mezerovitosti 40%. Vsakovací pas je navržen na zelené ploše za pomníkem.

U veřejného osvětlení se jedná o stranovou přeložku, čili se nepředpokládá nové napojování.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba nevyžaduje nový zábor ZPF. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

13.2 HLUK

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Přítomnost inženýrských sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhláška č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutno provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, minimálně však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude

provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 x) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 9a (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit nakládání s odpady dle níže uvedené hierarchie:

1. předcházení vzniku odpadů,
2. příprava k opětovnému použití,
3. recyklace odpadů,
4. jiné využití odpadů, například energetické využití,
5. odstranění odpadů.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §40 (1) a (2) e) vyhlášky MD ČR č. 235/2017 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Tabulka 23: Odpady

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Odhad množství [t]	Způsob nakládání s odpadem **
15 01 01	Obaly - papírové	0,085	Recyklace – uložit do sběrného dvora
15 01 02	Obaly - plastové	0,02	Recyklace – uložit do sběrného dvora
15 01 03	Obaly - dřevo	0,1	Jiné využití – uložit do sběrného dvora
16 02 - 43105	Elektro odpad	0,08	Odstranění – uložit do sběrného dvora
16 02 - 43195	Elektro odpad	0,003	Odstranění – uložit do sběrného dvora
17 01 01	Beton	270	R 12 Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 11
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1300	R 12 Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 11

17 04 05	Železo a ocel	0,06	Recyklace – uložit do sběrného dvora
17 04 05	Železo a ocel	0,08	Recyklace – uložit do sběrného dvora
17 04 07	Směsné kovy	0,05	Recyklace – uložit do sběrného dvora
17 04 10	Kabely s izolací	0,01	Recyklace – uložit do sběrného dvora
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1800	R 12 Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R 1 až R 11
17 05 06	Zemina pod vozovkou	85	Zpětné použití - uložit na deponii města

**dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.*

***dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech*

Poznámka:množství odpadů se týká odpadů u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

Beton pochází ze stávajících obrubníků, dlažby, zídek a samostatných sjezdů.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby neměly za následky zřícení celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také aby nedošlo k poškození dopravních prostředků využívajících stavby.

Mechanickou odolnost stavby zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací,“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Předpokládaná úprava povrchu plochy nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby bude zajištěn přístup pro jednotky HZS. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba zvýší bezpečnost chodců a dojde k výraznému zlepšení povrchových vlastností místní komunikace. Dále vybudováním parkovacích stání dojde ke zvýšení komfortu při parkování u zimního stadionu v Uherském Ostrohu.

Stavba je navržena v souladu s příslušnými normami a předpisy. Bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit nadlimitním hlukem. Po dobu výstavby nepřekročí hluk z výstavby příslušné denní limity.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1 UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NAS VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU APODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vstupy na chodníky a vjezdy budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Nájezdy na chodník v místě přecházení přes komunikace musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 8,33%. Stejný sklonu musejí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Obrubník v nájezdu musí mít hranu nejvýše 20 mm nad úroveň vozovky. K tomu se užívá nejčastěji přechodových obrubníků ABO 1000/150/150 mm v kombinaci s přechodovými obrubníky ABO 1000/250-150/150 mm po stranách, sloužících ke snížení silničního obrubníku na výšku v místě přechodu max. 20 mm.

Pás je v délce sníženého obrubníku s výškou < 0,08 m, hmatová dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí být barevně odlišena a tyto dlaždice se nesmějí použít na veřejně přístupných komunikacích k jiným účelům.

Na komunikacích a plochách je velmi důležité zajistit nevidomému souvislé vedení (vodící linii). Pro toto vedení jsou využitelné obrubníky nebo stěny domů. Důležité je, aby jednotlivé prvky hmatového vedení na sebe navazovaly a měly minimální délku alespoň 1,5 m. Mezera mezi hmatovými prvky tvořícími vodící linii může být až 6 m. Nelze-li vytvořit souvislé hmatové linie, je nutné vytvořit umělé vodící linie.

Orientační hmatové prvky (signální pásy, vodící pás přechodu v jízdním pásu) se na místě pro přecházení nezřizují. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku u místa pro přecházení ve sklonu $\leq 8,33\%$ při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,00\%$. Pokud šířka chodníku neumožňuje zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m, sníží se v místě pro přecházení chodník v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu $\leq 2,00\%$ a přilehlé části chodníku se rampově sníží ve sklonu 8,33%.

15.3 OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Není relevantní.

V Brně 10. 1. 2019

Bc. Bára Ešpandrová

ZÁVĚR

Výsledkem diplomové práce je dokumentace úpravy komunikace II/495 ve městě Uherský Ostroh.

Směrové a výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce respektovalo původní stav. Nové šířkové uspořádání komunikace splňuje požadavek ŘSZK. Na komunikaci je navržena pouze výměna krytových vrstev vozovky vyplývající z výsledků diagnostiky. V místech rozšíření komunikace je navržena celá konstrukce vozovky. Komunikace je lemována betonovými obrubníky a dvojřádkem žulové kostky. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí, napojených na jednotnou kanalizaci. V místě, kde kanalizace není, je voda zasakována pomocí vsakovacího pasu.

Zvýšení počtu parkovacích stání je docíleno návrhem parkoviště pro 15 osobních aut (včetně 1 pro osoby s omezenou schopností pohybu) a parkovacího zálivu pro BUS na zpevněné ploše, 2 vyhrazených parkovacích stání podél stěny zimního stadionu, parkovacím pásem podél komunikace II/495 a parkoviště před zubní ordinací. Celkem v lokalitě přibýlo 59 parkovacích stání.

Chodníky jsou navrženy s logickou návazností v minimální šířce 2 m. Vstupy na chodníky a vjezdy jsou navrženy v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Propojení trasy pro cyklisty je řešena v místě stávajícího chodníku, který je rozšířen a změněn na společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Při zpracování diplomové práce bylo postupováno dle platných norem a předpisů.

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Seznam dotčených pozemků - SO 101.....	5
Tabulka 2: Seznam dotčených pozemků - SO 102.....	6
Tabulka 3: : Seznam dotčených pozemků - SO 103.....	6
Tabulka 4: Seznam dotčených pozemků - SO 104.....	7
Tabulka 5: Seznam dotčených pozemků - SO 111.....	7
Tabulka 6: Seznam dotčených pozemků - SO 112.....	7
Tabulka 7: Seznam dotčených pozemků - SO 113.....	9
Tabulka 8: Seznam dotčených pozemků - SO 114.....	10
Tabulka 9: Seznam dotčených pozemků - SO 115.....	10
Tabulka 10: Seznam dotčených pozemků - SO 116.....	10
Tabulka 11: Seznam dotčených pozemků - SO 117.....	11
Tabulka 12: Seznam dotčených pozemků - SO 118.....	11
Tabulka 13: Seznam dotčených pozemků - SO 801.....	11
Tabulka 14: Seznam sousedních parcel.....	14
Tabulka 15: Celostátní sčítání dopravy 2016.....	18
Tabulka 16: Směrové řešení	21
Tabulka 17: Výškové řešení	22
Tabulka 18: Uliční vpusti	28
Tabulka 19: Tabulka nových SDZ.....	31
Tabulka 20: Tabulka stávajících SDZ.....	32
Tabulka 21: Tabulka nových VDZ.....	33
Tabulka 22: Náклон svítidel, délka výložníku a typ univerzálního uchycení svítidla	36
Tabulka 23: Odpady.....	44

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Územní plán města Uherský Ostroh	16
Obrázek 2: Legenda územního plánu města Uherský Ostroh	16
Obrázek 3: Přístřešek typu TUBO	25
Obrázek 4: Distanční dlažba	26
Obrázek 5: Mapa záplavového území	41

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

- ČSN 73 6056 : Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 2011, 28s
- ČSN 73 6101: *Projektování silnic a dálnic*, 2018, 94s
- ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*, 2012, 158s
- ČSN 73 6110: *Projektování místních komunikací*, 2006, 128 s
- ČSN 73 6110 ZMĚNA 1: *Projektování místních komunikací*, 2010, 24s
- ČSN 73 6425-1 - *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávka, přestupní uzly a stanoviště Část 1: Návrh zastávek*, 2007, 52s
- ČSN 75 9010: *Vsakovací zařízení srážkových vod*, 2012, 44s
- TP 65: *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, 2013, 156s
- TP 83: *Odvodnění pozemních komunikací*, 2014, 60s
- TP 133: *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*, 2011, 84 s
- TP 145: *Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi*
- TP 170: *Navrhování vozovek pozemních komunikací*, 2004, 100s
- *Dodatek TP 170: Navrhování vozovek pozemních komunikací*, 2010, 37s
- TP 179 - *Navrhování komunikací pro cyklisty*, 2017, 138s
- ČSÚ [online]: <https://www.czso.cz>
- Česká geologická služba [online]: <http://www.geology.cz>
- *Mapy [online] dostupné z:* <https://mapy.cz>
- *Politika jakosti pozemních komunikací [online]:* <http://www.pjpk.cz>
- *Jednotná digitální technická mapa zlínského kraje [online]:* <https://jdtmzk.technickamapa.cz>
- *Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.)*
- *Zákon o silničním provozu (v platném znění) (zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)*
- *Zákon o pozemních komunikacích (v platném znění) (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)*

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ

ZÚ	Začátek úseku
TK	Tečna kružnice
KT	Kružnice tečna
KÚ	Konec úseku
R	Poloměr směrového oblouku
T	Tečna
α	Středový úhel
O	Délka kružnice
Tz	Tečna výškového oblouku
yv	Vzepětí výškového oblouku
ČSN	Česká technická norma
TP	Technické podmínky
ČÚZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
SDZ	Svislé dopravní značení
VDZ	Vodorovné dopravní značení
Edef	Modul přetvárnosti
B.p.v	Balt po vyrovnaní
ČSÚ	Český statistický úřad
PD	Projektová dokumentace
TNV	Těžké nákladní vozidlo
s.r.o.	Společnost s ručením omezeným
N1	Lehká nákladní vozidla
N2	Střední nákladní vozidla
PN2	Přívěsy středních nákladních vozidel
N3	Těžká nákladní vozidla
PN3	Přívěsy těžkých nákladních vozidel
A	Autobusy
NS	Návěsové soupravy
PA	Přívěsy autobusů
ŘSZK	Ředitelství silnic Zlínského kraje
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
AV ČR	Akademie věd České republiky
SO	Stavební objekt

SEZNAM PŘÍLOH

B - Výkresová část:

- B 01 Situace širších vztahů
- B 02.1 Koordinační situace stavby - část 1
- B 02.2 Koordinační situace stavby - část 2
- B 03 Katastrální situace stavby
- B 04.1 Situace dopravního řešení - část 1
- B 04.2 Situace dopravního řešení - část 2
- B 05 Podélný profil
- B 06 Vzorové příčné řezy
- B 07 Pracovní příčné řezy
- B 08 Bezbariérová úprava
- B 09 Rozhledy

C - Přílohy:

- C 01 Fotodokumentace
- C 02 Orientační rozpočet stavby
- C 03 Diagnostika vozovky
- C 04 Geologie
- C 05 Koncepty