



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

## FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

## ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

## NÁVRH OBYTNÉ ZÓNY V ROUDNÉ

RESIDENTIAL AREAS IN ROUDNA

### DIPLOMOVÁ PRÁCE

DIPLOMA THESIS

### AUTOR PRÁCE

AUTHOR

**Bc. Jakub Votípka**

### VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

**Ing. RADKA MATUSZKOVÁ**

**BRNO 2018**



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student	Bc. Jakub Votípka
Název	Návrh obytné zóny v Roudné
Vedoucí práce	Ing. Radka Matuszková
Datum zadání	31. 3. 2017
Datum odevzdání	12. 1. 2018

V Brně dne 31. 3. 2017

---

doc. Dr. Ing. Michal Varaus  
Vedoucí ústavu

---

prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA  
Děkan Fakulty stavební VUT

## **PODKLADY A LITERATURA**

Normy ČSN

Technické podmínky Ministerstva dopravy

Vzorové listy

## **ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ**

Předmětem diplomové práce bude řešení nové obytné zóny v Roudné. V rámci diplomové práce bude navrženo několik variant obytné zóny a následně dopracována projektová dokumentace detailního řešení obytné zóny. Součástí bude napojení na současnou dopravní infrastrukturu.

## **STRUKTURA DIPLOMOVÉ PRÁCE**

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

---

Ing. Radka Matuszková  
Vedoucí diplomové práce

## **ABSTRAKT**

Cílem této práce je návrh obytné zóny v obci Roudné. Tato nová zóna poskytne prostor pro 132 nových stavebních parcel. Zóna je situována v jihovýchodní části obce Roudné, s rozlohou 10,58 ha, která je uzemním plánem pro tento účel vyčleněna. Součástí diplomové práce je také rekonstrukce části ulice Plavská, do které je zóna napojena. Jde o rekonstrukci autobusové zastávky, nový chodník a úprava vjezdu do obce.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

obytná zóna, zóna 30, dopravní značení, rodinný dům, novostavba

## **ABSTRACT**

The aim of this thesis is to design a new residential area in Roudna. This new area provides a space for 132 new building plot of land. The area is located in the southwest part of Roudna, with area of 10,58 hectares which has been designated in a municipality's urban management plan for this particular residential development. Part of the diploma thesis is also the reconstruction of the part of Plavská Street, to which the zone is connected. It is a reconstruction of a bus stop, new sidewalk and modification of entrance to the village.

## **KEYWORDS**

residential area, zone 30, traffic signs, family house, new building

## **BIBLIOGRAFICKÁ CITACE VŠKP**

Bc. Jakub Votípka *Návrh obytné zóny v Roudné*. Brno, 2018. 53 s., 224 s. příl.  
Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav  
pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Radka Matuszková

## **PROHLÁŠENÍ**

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval samostatně a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 6. 1. 2018

---

Bc. Jakub Votípka  
autor práce

## **PODĚKOVÁNÍ:**

V první řadě bych chtěl poděkovat své rodině, za podporu, díky které jsem měl možnost vystudovat vysokou školu. Dále bych rád poděkoval vedoucí své diplomové práce Ing. Radce Matuszkové za konzultace, rady a trpělivost, firmě Zenkl CB, spol. s.r.o., v čele s Ing. Ondřejem Zenklem, za poskytnutí podkladů, zázemí a možnosti práci zpracovat. V neposlední řadě bych rád poděkoval Ing. Jakubovi Keroušovi za rady a vytvoření výborného pracovního prostředí.

## Úvod:

Cílem mé diplomové práce je návrh obytné zóny v obci Roudné u Českých Budějovic. Důvod návrhu je vypracování územního plánu, který počítá s rozšířením stávající zástavby v obci. Roudné je od centra Českých Budějovic vzdáleno přibližně 8 minut jízdy autem, což z obce dělá ideální místo pro příměstské bydlení. Do obcí vymezeného území, které činí 10,5 ha, jsem vypracoval tři varianty velké zóny 30 s vnořenými obytnými zónami, které jsem posoudil pomocí multikriteriálního hodnocení. Jako nejvhodnější vzešla varianta číslo 3.

### Varianta 1:

Varianta se skládá z 11 větví, z toho 8 větví navrženo v režimu obytná zóna. Uliční prostor se pohybuje od 12m pro páteřní větev, do 8m pro obytnou zónu, šířka komunikace je navržena 6,00m pro páteřní větev a pro zbylé komunikace je navržena šířka 5,50m. Provoz se na většině větví předpokládá obousměrný, s výjimkou západní větve a větve propojující dvě rovnoběžné obytné zóny, tyto komunikace se předpokládají jako jednosměrné. Možná zastavitelná plocha je 8,435 ha, délka komunikací v režimu „obytná zóna“ je 857m, délka komunikací v režimu „zóna 30“ je 1555m. Vjezd do obytné zóny je řešen přes dlouhé zpomalovací prahy umístěné v jejich nárožích.

### Varianta 2:

Varianta se skládá z 8 větví, z toho 4 větve jsou navrženy v režimu obytná zóna. Uliční prostor se pohybuje od 12m pro páteřní větev, do 8m pro obytnou zónu, šířka komunikace je navržena 6,00m pro páteřní větev a pro zbylé komunikace je navržena šířka 5,50m. Provoz se na většině větví předpokládá obousměrný, s výjimkou západní větve, tato komunikace se předpokládají jako jednosměrná. Možná zastavitelná plocha je 8,442 ha, délka komunikací v režimu „obytná zóna“ je 714m, délka komunikací v režimu „zóna 30“ je 1550m. Vjezd do obytné zóny je řešen přes dlouhé zpomalovací prahy umístěné v jejich nárožích.

### Varianta 3:

Varianta se skládá z 8 větví, z toho 4 větve jsou navrženy v režimu obytná zóna. Uliční prostor se pohybuje od 12m pro páteřní větev, do 8m pro obytnou zónu, šířka komunikace je navržena 6,00m pro páteřní větev, šířka 5,50m je navržena pro zbylé obousměrné větve a šířka komunikace 3,50 je navržena na jdou jednosměrných větvích obytné zóny. Provoz se na většině větví předpokládá obousměrný, s výjimkou západní větve a dvou větví obytné zóny, které se nacházejí v centrální části, tyto komunikace se předpokládají jako jednosměrné. Možná zastavitelná plocha je 8,657 ha, délka komunikací v režimu „obytná zóna“ je 598m, délka komunikací v režimu „zóna 30“ je 1550m. Vjezd do obytné zóny je řešen přes dlouhé zpomalovací prahy umístěné v jejich nároží.

### Multikriteriální hodnocení – ZTV Roudné – Velké role

KRITERIUM			HODNOTA			VAHA			INTERPOLACE						POSOUZENÍ		
kód	název	jednotka	var. 1	var. 2	var.3	úměra	zadaná	přepočtená	$P_{j,max}$	$P_{j,min}$	$D(P_j)$	$f(A)$	$f(B)$	$f(C)$	var. 1	var. 2	var.3
1	délka komunikací	[m]	2142	2264	2148	nepřímá	15%	15,00%	2284	2142	12,2	0,917	0,083	0,878	13,75%	1,25%	13,14%
2	plocha komunikace	[m]	12879	12838	11439	nepřímá	15%	15,00%	12879	11439	144	0,083	0,107	0,917	1,25%	1,61%	13,75%
3	plocha zastavitelná	[m <sup>2</sup> ]	84350	84419	86570	přímá	30%	30,00%	88570	84350	222	0,083	0,109	0,917	2,50%	3,28%	27,50%
4	plocha zeleně	[m <sup>2</sup> ]	3860	4707	4004	přímá	15%	15,00%	4707	3860	84,7	0,083	0,917	0,225	1,25%	13,75%	3,38%
5	plocha dlážděná	[m <sup>2</sup> ]	4722	3851	3622	nepřímá	5%	5,00%	4722	3822	110	0,083	0,743	0,917	0,42%	3,72%	4,58%
6	počet parcel		128	127	132	přímá	20%	20,00%	132	127	0,5	0,250	0,083	0,917	5,00%	1,67%	18,33%
SOUCET							100%	100%							24,17%	25,27%	80,68%

# ZTV Roudné – Velké role

## Technická zpráva

leden 2018



Vypracoval: \_\_\_\_\_

Bc. Jakub Votípka

Vedoucí práce: \_\_\_\_\_

Ing. Radka Matuszková

## OBSAH:

<b>A. Průvodní zpráva</b> .....	<b>7</b>
<b>A.1. Identifikační údaje</b> .....	<b>7</b>
A.1.1. Označení stavby .....	7
A.1.2. Identifikační údaje investora / zadavatele.....	7
A.1.3. Identifikační údaje projektanta .....	7
<b>A.2. Základní údaje o stavbě</b> .....	<b>8</b>
A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	8
A.2.2. Předpokládaný průběh výstavby .....	8
A.2.3. Vazby na regulační plány, územní plán .....	8
A.2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	8
A.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	8
A.2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	9
<b>A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b> .....	<b>9</b>
<b>A.4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)</b> .....	<b>9</b>
<b>A.5. Podmínky realizace stavby</b> .....	<b>9</b>
A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	9
A.5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	9
A.5.3. Zajištění přístupu na stavby .....	10
A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	10
<b>A.6. Přehled budoucích vlastníků (správců)</b> .....	<b>10</b>
<b>A.7. Předávání části stavby do užívání</b> .....	<b>10</b>
<b>A.8. Souhrnný technický popis stavby</b> .....	<b>10</b>
<b>A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</b> .....	<b>10</b>
<b>A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky</b> 10	
<b>A.11. Zásah stavby do území</b> .....	<b>10</b>
<b>A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby</b> .....	<b>11</b>
<b>A.13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí</b> .....	<b>11</b>
<b>A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti</b> .....	<b>12</b>

---

<b>A.15.</b>	<b>Další požadavky</b> .....	<b>12</b>
<b>B.</b>	<b>Souhrnné řešení stavby</b> .....	<b>12</b>
<b>B.1.</b>	<b>Směrové a výškové řešení</b> .....	<b>12</b>
<b>C.</b>	<b>Stavební část</b> .....	<b>13</b>
<b>C.1.</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b> .....	<b>13</b>
<b>C.1.1.</b>	<b>Technická zpráva</b> .....	<b>13</b>
<b>C.1.1.1</b>	<b>Směrové vedení</b> .....	<b>13</b>
<b>C.1.1.2</b>	<b>Rozhledové poměry</b> .....	<b>20</b>
<b>C.1.1.3</b>	<b>Výškové řešení</b> .....	<b>22</b>
<b>C.1.1.4</b>	<b>Odvodnění</b> .....	<b>25</b>
<b>C.1.1.5</b>	<b>Konstrukce vozovky a prefabrikované betonové prvky</b> .....	<b>29</b>
<b>C.1.1.6</b>	<b>Dopravní značení a DIO</b> .....	<b>32</b>
<b>C.1.1.7</b>	<b>Odstavné a parkovací stání</b> .....	<b>34</b>
<b>C.1.1.8</b>	<b>Veřejné osvětlení</b> .....	<b>34</b>
<b>C.1.1.9</b>	<b>Bezpečnostní vzdálenost</b> .....	<b>35</b>
<b>C.1.1.10</b>	<b>Pozemky dotčené stavbou</b> .....	<b>35</b>
<b>C.1.2.</b>	<b>Požárně bezpečnostní řešení</b> .....	<b>36</b>
<b>C.1.3.</b>	<b>Výkresy</b> .....	<b>37</b>
<b>C.2.</b>	<b>Další objekty</b> .....	<b>38</b>
<b>D.</b>	<b>Technologická část</b> .....	<b>39</b>
<b>E.</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b> .....	<b>39</b>
<b>E.1.</b>	<b>Technická zpráva</b> .....	<b>39</b>
<b>E.1.1.</b>	<b>Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění</b> .....	<b>39</b>
<b>E.1.2.</b>	<b>Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště</b> .....	<b>39</b>
<b>E.1.3.</b>	<b>Zásady návrhu zařízení staveniště</b> .....	<b>39</b>
<b>E.1.4.</b>	<b>Návrh postupu a provádění stavby</b> .....	<b>39</b>
<b>E.1.5.</b>	<b>Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu</b> .....	<b>40</b>
<b>E.1.6.</b>	<b>Možné napojení na zdroje</b> .....	<b>40</b>
<b>E.1.7.</b>	<b>Možnosti nakládání s odpady z výstavby</b> .....	<b>40</b>
<b>E.1.8.</b>	<b>Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)</b> .....	<b>40</b>
<b>E.1.9.</b>	<b>Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí</b> .....	<b>40</b>
<b>E.1.10.</b>	<b>Zvláštní podmínky na provádění stavby</b> .....	<b>41</b>

---

E.1.11. Návrh řešení dopravy během výstavby .....	42
E.1.12. Požární bezpečnost .....	42
E.2. Výkresy .....	42
<b>F. Doklady.....</b>	<b>42</b>

## A. Průvodní zpráva

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Označení stavby

Název stavby:	ZTV Roudné – Velké role
Místo stavby:	Roudné u Českých Budějovic
Katastrální území:	Roudné
Okres, kraj:	České Budějovice, Jihočeský
Charakter stavby:	novostavba komunikací
Stupeň projekt.dok.:	Dokumentace pro stavební povolení
Datum zpracování:	12/2017
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky

#### A.1.2. Identifikační údaje investora / zadavatele

Jméno/název:	Vysoké učení technické v Brně, fakulta stavební
Sídlo:	Veveří 331/95, 602 00, Brno
IČ:	-
DIČ:	-
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Odborný dozor:	dodavatel
Kontakt:	-

#### A.1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název:	Vo-STAV
Sídlo:	Kolejní 2, 612 00, Brno, blok A04 (930)
IČ:	-
DIČ:	-
Kontakt:	votipka.jakub@gmail.com +420 723 605 248
Kreslil:	Bc. Jakub Votípka

---

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem předložené dokumentace je návrh stavebních úprav na ulici Plavská v obci Roudné, návrh nové zóny 30 s vnořenými obytnými zónami. Jedná se o rekonstrukci a novostavbu zpevněných ploch. Stavba má za úkol zajistit lepší dopravní podmínky na ulici Plavská a nechá vzniknout nová místa pro výstavbu rodinných domů. Místo pro výstavbu nových komunikací je umístěno na konci obce Roudné u Českých Budějovic směrem na obec Plav.

### **A.2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

Předpokládané zahájení výstavby je v 2.Q 2018.

Předpokládá se, že stavba bude dokončena do 6ti měsíců od okamžiku zahájení výstavby.

### **A.2.3. Vazby na regulační plány, územní plán**

*případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí*

Stavba je v souladu se současnými platnými územně plánovacími podklady obce Roudné u Českých Budějovic.

### **A.2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Území je využíváno jako plocha po zemědělské hospodaření. Jde o rovinné území bez vzrostlé vegetace.

### **A.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na zdraví osob, krajinu nebo na životní prostředí.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí. Stavba se nachází v současnosti v zastavěném území.

Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Musí být prováděna důsledná očista veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizována prašnost důsledným čistěním.

#### **A.2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Navrhované zpevněné plochy nebudou mít dopad na dotčené území. Plochy jsou navrženy tak, aby voda z povrchu komunikací nezatékala na přilehlé pozemky a byla odváděna odvodňovacím systémem, tím se zabrání jejímu hromadění.

### ***A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů***

Pro účely zpracování dokumentace

- Byl zhotoven geometrický plán
- Bylo projektantem provedeno místní šetření

### ***A.4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)***

Projekt ZTV Roudné – Velké role nebude dělen na části.

### ***A.5. Podmínky realizace stavby***

#### **A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nesouvisí se stavbou ostatních stavebních objektů.

#### **A.5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Nejprve dojde k odstranění humusové vrstvy, a rozrušení stávající polní cesty. Poté budou vytyčeny trasy nových komunikací a v jejich trase bude upravena zemní pláň do požadované podoby. Zřídí se rýhy pro navrženou drenáž, která se položí a zasype. Zřídí se jednotlivé vrstvy vozovky, chodníků a parkovacích stání. Jako poslední se na vozovku nanese vodorovné dopravní značení.

### **A.5.3. Zajištění přístupu na stavby**

Stavba v je přístupná z ulice Plavská.na k.ú. Roudné (741612).

### **A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Předpokládá se částečné dopravní omezení na ulici Plavská obce Roudné na k.ú. Roudné.

Návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu jejich uzavírky včetně návrhu dopravního značení bude řešen v prováděcí projektové dokumentace nebo v průběhu výstavby.

### ***A.6. Přehled budoucích vlastníků (správců)***

Navrhované místní komunikace budou ve vlastnictví města.

### ***A.7. Předávání části stavby do užívání***

Stavba není dělena na části a bude předána po jejím úplném dokončení.

### ***A.8. Souhrnný technický popis stavby***

Technický popis stavby je uveden v části C, kapitola *C.1.1. Technická zpráva*

### ***A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření***

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území. Geologický průzkum nebyl proveden. Z tohoto důvodu byla navržena konstrukce vozovky pro nejnepříznivější typ podloží – PIII.

### ***A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky***

Stavba leží v ochranném pásu velmi vysokého napětí

### ***A.11. Zásah stavby do území***

Stavba způsobí zásah do území. Jedná se novostavbu zpevněných ploch.

### **Bourací práce**

Stavba vyžaduje zbourání autobusové zastávky a odstranění stávajících zpevněných ploch na vjezdu do obce v místě navrženého středového ostrůvku.

### **Kácení porostů**

Je potřeba odstranit stromy ležící rozhledových trojúhelnících pro napojení zóny na stávající komunikaci.

### **Bilance zemních prací**

V prostoru staveniště nebudou zřizovány trvalé deponie, ale budou zřizovány deponie dočasné. Bude prováděna skrývka ornice.

### **Venkovní úpravy**

Plochy navržené zeleně budou osety travou.

### **Sadové úpravy**

Sadové úpravy nejsou navrženy v situačním výkresu.

### **Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **Zásah do ZPF**

Stavba zasahuje do ZPF.

## ***A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby***

Stavba nevyvolává nároky na energie, telekomunikace, vodní zdroje. Stavba vyvolává nároky na odvod dešťových vod.

## ***A.13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí***

Komunikace nemá negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí. Stavba se nachází v zastavěném území. Po dobu výstavby musí být dodržovány všechny normy

ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Musí být prováděna důsledná očista veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizována prašnost důsledným čistěním.

### ***A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti***

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím. Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení vyhlášky č. 389/2009 Sb. "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

### ***A.15. Další požadavky***

Nejsou.

## **B. Souhrnné řešení stavby**

### ***B.1. Směrové a výškové řešení***

Předmětem předložené dokumentace je návrh komunikačního skeletu a zpevněných ploch pro potřeby nové zástavby v obci Roudné u Českých Budějovic. V rámci toho projektu je řešen jak prostor samotné zástavby, kde jsou navrženy nové komunikace

v režimu „ZÓNA 30“ a „OBYTNÁ ZÓNA“, včetně parkovacích stání, chodníků a sjezdů k objektům. Dále je také zpracována návaznost na stávající infrastrukturu a úpravy v ulici Plavská. V rámci nové zástavby bude na infrastrukturu nově napojeno 132 (včetně parcely pro komerční využití) míst ležících mimo komunikaci.

## C. Stavební část

### C.1. Objekty pozemních komunikací

#### C.1.1. Technická zpráva

##### C.1.1.1 Směrové vedení

**Větev A** je navržena s délkou 359,31m a šířkou 6,0m, lokálně zúžená podélnými parkovacími stáními a zelenými pásy na 4,0m. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, střechovitým sklonem 2,5% a podélným sklonem 0,97% a 0,51%. Na komunikaci se nacházejí dlážděné samostatné sjezdy k objektům, podélná parkovací stání šířky 2,0m, délky 5,75m a kolmá parkovací stání se základní šířkou 2,5m, délkou 4,5m a sníženým obrubníkem na 8cm nad povrch komunikace. Podél větve je navržen jednostranný dlážděný chodník šířky 2,0m.

**Větev B** je navržena s délkou 460,94m a šířkou 5,5m, lokálně zúžená podélnými parkovacími stáními na 3,5m. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, jednostranným sklonem 2,5% a podélným sklonem 1,0%, 0,8% a 0,62%. Na komunikaci se nacházejí dlážděné samostatné sjezdy k objektům, a podélná parkovací stání šířky 2,0m, délky 5,75m. Podél větve je navržen jednostranný dlážděný chodník šířky 2,0m.

**Větev C** je navržena s délkou 631,44m a šířkou 5,5m, lokálně zúžená podélnými parkovacími stáními na 3,5m. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, jednostranným sklonem 2,5% a podélným sklonem -0,57%, -0,96%, 0,61% a 0,88%. Na komunikaci se nacházejí dlážděné samostatné sjezdy k objektům, podélná parkovací stání šířky 2,0m, délky 5,75m a kolmá parkovací stání se základní šířkou 2,5m a délkou 4,5m. Podél větve je navržen jednostranný dlážděný chodník šířky 2,0m.

**Větev D** je navržena s délkou 165,93m a šířkou 5,5m, lokálně zúžená podélnými parkovacími stáními na 3,5m. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, jednostranným sklonem 2,5% a podélným sklonem 0,75%. Na komunikaci se nacházejí dlážděné samostatné sjezdy k objektům, a podélná parkovací stání šířky 2,0m, délky 5,75m. Podél větve je navržen jednostranný dlážděný chodník šířky 2,0m a podélná parkovací stání šířky 2,0m, délky 5,75m.

**Větev E** je navržena jako obytná zóna s délkou 121,65m a šířkou 5,5m, lokálně zúžená podélnými parkovacími stáními na 3,5m. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, jednostranným sklonem 2,0% a podélným sklonem 0,64%. Na komunikaci se nacházejí dlážděné samostatné sjezdy k objektům, a podélná parkovací stání šířky 2,0m, délky 5,75m.

**Větev F** je navržena jako obytná zóna s délkou 155,03m a šířkou 3,5m. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, jednostranným sklonem 2,0% a podélným sklonem 0,5% a -0,86%. Na komunikaci se nacházejí dlážděné samostatné sjezdy k objektům.

**Větev G** je navržena jako obytná zóna s délkou 203,75m a šířkou 3,5m. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, jednostranným sklonem 2,0% a podélným sklonem -0,88% a 0,69%. Na komunikaci se nacházejí dlážděné samostatné sjezdy k objektům, a podélná parkovací stání šířky 2,0m, délky 5,75m.

**Větev H** je navržena jako obytná zóna, slepá s délkou 54,97m a šířkou 5,5m, na konci větve je navrženo obratiště šířky 4,4m a celkové délky 24,5m. Komunikace je navržena s asfaltovým povrchem, střešovitým sklonem 2,0% a podélným sklonem -1,0%. Na komunikaci se nacházejí dlážděné samostatné sjezdy k objektům.

**Úpravy v ulici Plavská** v rámci výstavby jsou navrženy stavební úpravy ulice Plavská, které by měli zajistit pohodlnější, a především bezpečnější pohyb chodců. Po levé straně severním směrem je podél ulice navržen nový dlážděný chodník šířky 2,25m s budoucí předpokládanou návazností do ulice Roudenská včetně přechodu pro chodce. Stavebně je řešená návaznost pěších na ulice Komenského, kde je navržen nový přechod pro chodce a místo pro přecházení.

Vzhledem k návrhu nového chodníku podél ulice Plavská, je nutné navrhnout zatrubnění stávajícího příkopu. Příkop bude zatrubněn trubkou DN250, v celé délce. V místě připojení nových komunikací na stávající infrastrukturu tedy není nutné realizovat samostatné propustky. Ukončení zatrubnění bude provedeno s opevněným šikmým čelem ve sklonu 1:2.

V místě křížení ulice Plavská a Komenského se v současnosti nachází dvojice autobusových zastávek linkové dopravy. Zastávky zůstanou ve stávající poloze, bezpečnost a komfort však bude zvýšen pomocí následujících úprav. K zastávkám bude dotažen navrhovaný chodník a budou nově zhotoveny nástupištní plochy šířky 2,5m s nástupištní hranou délky 13,0m a výškou 200mm. Autobusové zastávky budou nově vyznačeny vodorovným dopravním značením V11a.

Na jižním vjezdu do obce bude posunuta dvojice svislého dopravního značení IZ4a, IZ4b o cca 80m směrem z obce. Nově zde bude zbudován zpomalovací ostrůvek šířky 1,65 a délky 10,0m. Šířka zpevněné komunikace podél ostrůvku je v obou směrech nejméně 3,25 především z hlediska zimní údržby a průjezdu návěsových souprav.

Ostrůvek bude doplněn dvojicí svislého dopravního značení C4a které bude provedeno ve zmenšené variantě s průměrem desky 0,5m. Toto značení bude na ostrůvku osazeno v takové poloze, aby byl zachován bezpečnostní odstup 0,5m (tedy cca 1,5m v ose od čela ostrůvku).

**Tabulka základních parametrů větví komunikace:**

<i>větev</i>	<i>délka [m]</i>	<i>šířka [m]</i>	<i>Chodník [m]</i>	<i>podélný sklon [%]</i>	<i>příčný sklon [%]</i>	<i>poznámka</i>
A	359,31	6,0 (4,0)	2,0	1,0 / 0,50	2,5%	ZÓNA 30
B	460,94	5,5 (3,5)	2,0	1,0 / 0,08 / 0,62	2,5%	ZÓNA 30
C	631,44	5,5 (3,5)	2,0	-0,57 / -1,0 / 0,6 / 0,9	2,5%	ZÓNA 30

D	165,93	5,5 (3,5)	2,0	0,75	2,5%	ZÓNA 30
E	121,65	5,5 (3,5)	-	0,64	2,0%	OBYTNÁ ZÓNA
F	155,03	3,5	-	0,5 / 0,86	2,0%	OBYTNÁ ZÓNA
G	203,75	3,5	-	-0,88 / 0,69	2,0%	OBYTNÁ ZÓNA
H	54,97	5,5; 4,5	-	-1,0	2,0%	OBYTNÁ ZÓNA

**Tabulky směrového vedení trasy:**

**Větev A:**

Číslo	Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr	Středový úhel (alfa)	Staničení vrcholu směr. polygonu
1	Úsečka	10.13m	0.00m	10.13m			
2	Oblouk	9.49m	10.13m	19.63m	15.00m	036.2682 (d)	15.04m
3	Úsečka	92.15m	19.63m	111.77m			
4	Oblouk	27.27m	111.77m	139.05m	399.50m	003.9117 (d)	125.41m
5	Úsečka	77.76m	139.05m	216.80m			
6	Oblouk	8.44m	216.80m	225.25m	110.00m	004.3983 (d)	221.03m
7	Úsečka	61.57m	225.25m	286.81m			
8	Oblouk	25.92m	286.81m	312.73m	300.00m	004.9501 (d)	299.78m
9	Úsečka	46.58m	312.73m	359.31m			

**Větev B:**

Číslo	Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr	Středový úhel (alfa)	Staničení vrcholu směr. polygonu
1	Úsečka	21.71m	0.00m	21.71m			
2	Oblouk	16.89m	21.71m	38.60m	10.75m	090.0000 (d)	32.46m
3	Úsečka	10.76m	38.60m	49.36m			
4	Oblouk	20.03m	49.36m	69.39m	12.75m	090.0000 (d)	62.11m
5	Úsečka	120.71m	69.39m	190.10m			
6	Oblouk	25.78m	190.10m	215.88m	150.00m	009.8465 (d)	203.02m
7	Úsečka	245.07m	215.88m	460.94m			

**Větev C:**

Číslo	Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr	Středový úhel (alfa)	Staničení vrcholu směr. polygonu
1	Úsečka	210.27m	0.00m	210.27m			
2	Oblouk	16.90m	210.27m	227.17m	10.75m	090.0708 (d)	221.03m
3	Úsečka	97.14m	227.17m	324.31m			
4	Oblouk	68.01m	324.31m	392.32m	270.00m	014.4331 (d)	358.50m
5	Úsečka	15.24m	392.32m	407.57m			

6	Oblouk	27.34m	407.57m	434.91m	20.75m	075.4961 (d)	423.63m
7	Úsečka	127.12m	434.91m	562.03m			
8	Oblouk	31.53m	562.03m	593.55m	154.75m	011.6725 (d)	577.85m
9	Úsečka	37.88m	593.55m	631.44m			

#### Větev D:

Číslo	Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr	Středový úhel (alfa)	Staničení vrcholu směr. polygonu
1	Úsečka	3.75m	0.00m	3.75m			
2	Oblouk	11.00m	3.75m	14.75m	7.00m	090.0000 (d)	10.75m
3	Úsečka	0.49m	14.75m	15.23m			
4	Oblouk	20.03m	15.23m	35.26m	12.75m	090.0000 (d)	27.98m
5	Úsečka	130.67m	35.26m	165.93m			

#### Větev E

Číslo	Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr	Středový úhel (alfa)	Staničení vrcholu směr. polygonu
1	Úsečka	52.22m	0.00m	52.22m			
2	Oblouk	23.17m	52.22m	75.39m	14.75m	090.0000 (d)	66.97m
3	Úsečka	46.26m	75.39m	121.65m			

**Větev F:**

Číslo	Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr	Středový úhel (alfa)	Staničení vrcholu směr. polygonu
1	Úsečka	30.21m	0.00m	30.21m			
2	Oblouk	12.17m	30.21m	42.38m	7.75m	090.0000 (d)	37.96m
3	Úsečka	22.40m	42.38m	64.78m			
4	Úsečka	8.27m	64.78m	73.05m			
5	Úsečka	9.13m	73.05m	82.18m			
6	Úsečka	8.25m	82.18m	90.43m			
7	Úsečka	22.44m	90.43m	112.87m			
8	Oblouk	12.17m	112.87m	125.04m	7.75m	089.9849 (d)	120.61m
9	Úsečka	29.99m	125.04m	155.03m			

**Větev G:**

Číslo	Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr	Středový úhel (alfa)	Staničení vrcholu směr. polygonu
1	Úsečka	29.79m	0.00m	29.79m			
2	Úsečka	7.28m	29.79m	37.07m			
3	Úsečka	7.75m	37.07m	44.82m			
4	Úsečka	7.28m	44.82m	52.10m			
5	Úsečka	2.25m	52.10m	54.35m			
6	Oblouk	12.17m	54.35m	66.53m	7.75m	090.0000	62.10m

						(d)	
7	Úsečka	21.43m	66.53m	87.96m			
8	Úsečka	8.25m	87.96m	96.21m			
9	Úsečka	11.14m	96.21m	107.34m			
10	Úsečka	8.18m	107.34m	115.52m			
11	Úsečka	21.50m	115.52m	137.02m			
12	Oblouk	12.17m	137.02m	149.20m	7.75m	090.0000 (d)	144.77m
13	Úsečka	2.25m	149.20m	151.45m			
14	Úsečka	7.28m	151.45m	158.73m			
15	Úsečka	7.75m	158.73m	166.48m			
16	Úsečka	7.28m	166.48m	173.76m			
17	Úsečka	29.99m	173.76m	203.75m			

#### Větev H

Číslo	Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr	Středový úhel (alfa)	Staničení vrcholu směr. polygonu
1	Úsečka	54.97m	0.00m	54.97m			

#### C.1.1.2 Rozhledové poměry

V ploše rozhledových trojúhelníků nesmí být umístěny žádné překážky výšky přesahující 0,7 m nad úroveň vozovky (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, neprůhledné oplocení, zeleň kromě keřové do uvedené výšky, skládka materiálu apod.) s výjimkou ojedinělých překážek o  $\varnothing$  do 0,15 m (sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky).

## **Návaznost na stávající infrastrukturu – 2x do ulice Plavská**

Body návaznosti na stávající infrastrukturu jsou posouzeny jako křižovatky podle ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích z června 2012 pro vozidla skupiny 2.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení  $X_c=65\text{m}$  pro levý rozhled a  $X_b=80\text{m}$  pro pravý rozhled (pro  $V_{dov}=50\text{km/h}$ ). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od křižovatky do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy křižovatky, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 3,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

### **Křížení větví uvnitř ZÓNY 30**

Křížení jednotlivých větví ZÓNY 30 je posuzováno jako křižovatka s předností zprava podle ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích z června 2012 pro vozidla skupiny 2.

Pravá odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení  $X_b=45\text{m}$  (pro  $V_{dov}=30\text{km/h}$ ) a vynáší od křižovatky do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy křižovatky, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 3,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

### **Napojení OBYTNÝCH ZÓN na komunikace v režimu ZÓNA 30**

Místa napojení OBYTNÝCH ZÓN jsou posuzovány jako křižovatky podle ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích z června 2012 pro vozidla skupiny 2.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení  $X_c=35\text{m}$  pro levý rozhled a  $X_b=45\text{m}$  pro pravý rozhled (pro  $V_{dov}=30\text{km/h}$ ). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od křižovatky do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy křižovatky, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 3,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

### **Rozhledové poměry samostatných sjezdů v ZÓNĚ 30 a v OBYTNÉ ZÓNĚ**

Rozhledové poměry jsou navrženy (respektive posouzeny) podle ČSN 73 6110 –

Projektování místních komunikací (leden 2006), čl. 12.6 – 12.8 a TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón.

Levá i pravá odvěsna rozhledového trojúhelníku **ZÓNĚ 30** se uvažuje v délce pro zastavení  $Dz=20m$  (pro  $V_{dov}=30km/h$ ). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od křižovatky do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy křižovatky, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

Levá i pravá odvěsna rozhledového trojúhelníku **OBYTNÉ ZÓNĚ** se uvažuje v délce pro zastavení  $Dz=11m$  (pro  $V_{dov}=20km/h$ ). Pro levý i pravý rozhled se vynáší od křižovatky do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy křižovatky, tak aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu u sjezdu byl vzdálen 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu/pásu.

### **Přechody pro chodce**

Poloha přechodu pro chodce a rozhledové poměry jsou navrženy (respektive posouzeny) podle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (leden 2006). Odstupná vzdálenost je 1,0m od hrany komunikace. Rozhledové trojúhelníky vedou vždy do osy přilehlého pruhu a to vzdálenosti 50m pro  $V_{dov}=50 km/hod$  a 30m pro  $V_{dov}=30 km/hod$ .

### **Místa pro přecházení**

Poloha místa pro přecházení a rozhledové poměry jsou navrženy (respektive posouzeny) podle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (leden 2006). Odstupná vzdálenost je 0,5m od hrany komunikace. Rozhledové trojúhelníky vedou vždy do osy přilehlého pruhu a to vzdálenosti 50m pro  $V_{dov}=50 km/hod$  a 30m pro  $V_{dov}=30 km/hod$ .

#### **C.1.1.3 Výškové řešení**

Niveleta komunikací je navržena pokud možno jako přirozená tak, aby objem zemních prací byl co nejmenší, ale zároveň aby zajistila účinné odvodnění komunikace a zároveň výškově navazovala na stávající komunikace. Terén je rovinatý, hodnoty

podélných sklonů se tedy pohybují v rozmezí 0,5 – 5,0 %. Hodnoty podélných sklonů tak splňují podmínky podélných sklonů pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. Příčný sklon komunikací v Zóně 30 je navržen v hodnotě 2,5%, v obytné zóně 2,0% a příčný sklon chodníků je navržen 2,0%.

**Tabulky podélných profilů větví:**

#### Větev A

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)
0.00m	398.40m		0.97%	
314.01m	401.44m	0.97%	0.51%	0.46%
359.31m	401.67m	0.51%		

#### Větev B

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)
0.00m	398.86m		1.00%	
173.57m	400.60m	1.00%	0.80%	0.20%
313.84m	401.72m	0.80%	0.62%	0.18%
460.94m	402.63m	0.62%		

#### Větev C

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
----------------------------	-----------	---------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	-----------------------	-----------------

0.00m	402.22m		-0.57%				
226.19m	400.94m	-0.57%	-0.96%	0.39%			
410.29m	399.17m	-0.96%	0.61%	1.57%	Údolnicový oblouk	78.67m	5000.00m
526.50m	399.88m	0.61%	0.88%	0.26%			
631.44m	400.80m	0.88%					

#### Větev D

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny
0.00m	399.07m		0.75%
165.93m	400.32m	0.75%	

#### Větev E

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny
0.00m	401.92m		0.64%
121.65m	402.70m	0.64%	

#### Větev F

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0.00m	401.31m		0.50%				
37.32m	401.49m	0.50%	-0.86%	1.36%	Vrcholový	27.12m	2000.00m

					oblouk		
155.03m	400.48m	-0.86%					

### Větev G

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0.00m	401.31m		-0.88%				
141.78m	400.05m	-0.88%	0.69%	1.57%	Údolnicový oblouk	31.44m	2000.00m
203.75m	400.48m	0.69%					

### Větev H

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny
0.00m	399.35m		-1.00%
54.97m	398.80m	-1.00%	

#### C.1.1.4 Odvodnění

Odvodnění dešťových vod je navrženo plošně do uličních vpustí a acodrainů, které budou zaústěny do dešťové kanalizace, která není součástí dopravního řešení. Do uličních vpustí bude také vyvedena silniční drenáž, která se na vpusti bude napojovat ze svého nejnižšího bodu.

#### BILANCE MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD

Množství dešťových vod z dotčených ploch Q (l/s)

název plochy	Plocha F (m <sup>2</sup> )	Koef. odtoku	Reduk. plocha Fr (m <sup>2</sup> )	intenzita (l/s/ha)	Odtok Q (l/s)
--------------	----------------------------	--------------	------------------------------------	--------------------	---------------

Chodníky	3620	0,6	2172	144	31,28
Asfaltová vozovka	13620	0,8	10896	144	156,90
Sjezdy, odstavné plochy, přejížděné prahy, parkovací stání	2330	0,6	1398	144	20,13
Zeleň (cca)	13800	0,1	1380	144	19,87
<b>CELKEM</b>	<b>33370</b>		<b>15846</b>		<b>228,18</b>

intenzita uvažovaného deště pro oblast České Budějovice (l/s\*ha)  $i =$  144

dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek v oblasti [mm] 623

<b>CELKEM (všechny navržené plochy)</b>	<b>228,18</b>	<b>l/s</b>
<b>CELKEM (Roční množství odváděných srážkových vod)</b>	<b>9872,1</b>	<b>m<sup>3</sup>/rok</b>

Předpokládá se, že zemní pláň tvoří nepropustné zeminy. Zemní pláň je navržena o příčném sklonu 3% směrem k okraji komunikace.

Drenáž je tvořena flexibilní PVC trubkou DN125 uloženou ve štěrkovém loži. Lože ze štěrku frakce 16/32 obaleno propustnou, netkanou PP geotextilií. Na horním okraji lože je geotextilie přeložena přes sebe ve dvou vrstvách tak, aby nedocházelo k vplavování kalu skrz překlad do štěrkového lože.

## Tabulky uličních vpustí:

### Větev A

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV1	38,76	398,70
UV2	38,76	398,70
UV3	83,89	399,14
UV4	83,89	399,14
UV5	137,06	399,66
UV6	137,06	399,66
UV7	166,34	399,94
UV8	166,34	399,94
UV9	206,12	400,33
UV10	206,12	400,33
UV11	257,36	400,82
UV12	257,36	400,82
UV13	307,25	401,31
UV14	307,25	401,31
UV15	347,32	401,54
UV16	347,32	401,54

### Větev C

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV28	34,53	401,96

### Větev B

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV17	49,19	399,29
UV18	95,17	399,75
UV19	139,81	400,20
UV20	189,11	400,66
UV21	211,83	400,84
UV22	252,87	401,17
UV23	307,32	401,60
UV24	350,06	401,88
UV25	383,28	402,09
UV26	420,10	402,32
UV27	432,63	402,39

### Větev D

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV44	16,71	399,14
UV45	61,05	399,47
UV46	105,55	399,81
UV47	152,43	400,16

### Větev E

UV29	74,59	401,73
UV30	107,86	401,54
UV31	150,40	401,30
UV32	194,97	401,05
UV33	238,16	#ODKAZ!
UV34	280,91	400,35
UV35	330,72	399,91
UV36	385,67	399,36
UV37	418,97	399,26
UV38	438,06	399,29
UV39	475,79	399,51
UV40	520,93	399,78
UV41	544,83	399,98
UV42	587,76	400,36
UV43	620,17	400,64

#### Větev H

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV56	54,52	398,58
UV57	54,52	398,58

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV48	56,11	402,23
UV49	96,49	402,49

#### Větev F

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV50	64,12	401,23
UV51	110,04	400,83

#### Větev G

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV52	60,26	400,74
UV53	107,09	400,32
UV54	143,76	400,09
UV55	173,76	400,25

#### Plavská

Označení	Staničení	Výška poklopu
UV65	83,98	na stávajícím krytu
UV66	110,58	
UV67	157,52	
UV68	185,21	

UV69	214,57	
UV70	260,00	
UV71	304,90	
UV72	343,22	
UV73	392,64	

#### C.1.1.5 Konstrukce vozovky a prefabrikované betonové prvky

Návrh konstrukce zpevněné plochy ozřejmuje přiložený vzorový příčný řez.

Návrh konstrukce vozovky nutno v dalším stupni dokumentace (prováděcí dokumentace) posoudit (a případně upravit) na základě výsledků geologického průzkumu (rešerše) s ohledem na únosnost a namrzavost podkladních vrstev vozovky v podloží. Doporučujeme pořídit geologický průzkum, případně po odtěžení zeminy na úroveň upravené pláně konzultovat kvalitu podloží s odborníkem – geologem, který na místě doporučí další postup. Pokud se v podloží vyskytnou namrzavé zeminy, případně zeminy neumožňující dosáhnout hodnot hutnění pláně uvedené ve vzorových příčných řezech, doporučujeme nevhodné zeminy v podloží odtěžit do potřebné hloubky (cca 0,30 – 0,50 m pod úrovní upravené pláně) a nahradit štěrkodrtí tloušťky hutněné po vrstvách maximálně 0,30 m, případně provést jejich zlepšení (vápněním).

Konstrukce **komunikace** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D1-N-2-V-PIII**.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm
spojovací postřik	SP EP (0,25kg/m <sup>2</sup> )	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70mm
infiltrační postřik	SP EP (0,40kg/m <sup>2</sup> )	
Štěrkodrt', třída A	ŠDa	150mm
Štěrkodrt', třída B	ŠDb	min 150mm

---

(Sanace pláňě	štěrk 0-125	min	400mm)
---------------	-------------	-----	--------

---

<b>Celkem</b>		<b>min</b>	<b>410mm</b>
---------------	--	------------	--------------

Konstrukce **parkovacích stání a sjezdů k RD** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D2-D-1-V-PIII.**

Zámková dlažba	D		80mm
Ložná vrstva	L		40mm
Štěrkodrt', třída A	ŠD <sub>A</sub>		150mm
Štěrkodrt', třída b	ŠD <sub>b</sub>	min	200mm
(Sanace pláňě	výměnnou	min	200mm)

---

<b>Celkem</b>		<b>min</b>	<b>470mm</b>
---------------	--	------------	--------------

Konstrukce **přejízdných prahů** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D2-D-1-V-PIII.**

Zámková dlažba	D		80mm
Ložná vrstva	L		40mm
Štěrkodrt', třída A	ŠD <sub>a</sub>		150mm
Štěrkodrt', třída B	ŠD <sub>b</sub>	min	200mm
(Sanace pláňě	výměnnou	min	400mm)

---

<b>Celkem</b>		<b>min</b>	<b>470mm</b>
---------------	--	------------	--------------

Konstrukce **chodníku** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D2-D-1-CH-PIII.**

Zámková dlažba	D		60mm
Ložná vrstva	L		30mm
Štěrkodrt', třída B	ŠD <sub>b</sub>	min	150mm
(Sanace pláňě	výměnnou	min	200mm)

---

<b>Celkem</b>		<b>min</b>	<b>240mm</b>
---------------	--	------------	--------------

V místech dotyku nově navrhované komunikace se stávající vozovkou nutno stávající asfaltový povrch vozovky odříznout. Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zaříznuty, očištěny a opatřeny spojovacím postříkem. Po pokládce nového krytu budou zalaty asfaltovou zálivkou. Hutnění podkladní vrstvy a finálního povrchu bude probíhat válcem nebo hutnicím pěchem dle výběru zhotovitele.

- Rozhraní vozovky a zeleně tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 120mm.
- Rozhraní vozovky a chodníku tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 120mm.
- Nástupištní hranu autobusové zastávky tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 200mm.
- Rozhraní vozovky a sjezdů tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 40mm.
- Rozhraní vozovky a míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 20mm.
- Rozhraní vozovky a podélných i kolmých parkovacích stání pro invalidy tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 20mm.
- Rozhraní vozovky a přejezdných prahů do obytné zóny tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 20mm.
- Rozhraní vozovky a podélných i kolmých parkovacích stání tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 40mm. Navíc jsou parkovací stání zhotovena s výrazně jinou povrchovou úpravou. Dále je potřeba podélně rozdělit jednotlivá parkovací stání a to jinou barvou použité dlažební kostky.

- Rozhraní chodníku a zeleně tvoří chodníkový obrubník nastojato uložený do betonového lože a zahradní obrubník nastojato uložený do betonového lože na straně protější. Zahradní obrubníky budou vždy na straně odlehle od komunikace a nadvýšeny nad povrch chodníku o 60mm (vodící linie pro nevidomé, neplatí v místě sjezdu, zde se obruba sníží na 0cm), na straně přilehlé chodníkové obrubníky s nadvýšením 0cm.

Obrubníky nutno uložit do betonového lože tl. minimálně 10 cm s betonovou boční opěrou. Výška obrubníku je navržena tak, že musí umožnit pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. Z hlediska užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. PD je v souladu s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

Výše zmíněné úpravy jsou patrné z grafické přílohy, která je součástí této PD.

#### C.1.1.6 Dopravní značení a DIO

##### Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Jeho množství a sestavy přehledně znázorňuje následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	text/symbol	Poznámka
2	IZ8a	ZÓNA 30	Nové DZ
2	IZ8b	ZÓNA 30	Nové DZ
1	IZ4a	ROUDNÉ	Přesun DZ
1	IZ4b	ROUDNÉ	Přesun DZ
2	C4a		Nové DZ
2	P4		Nové DZ
1	IZ5a + IZ8b+IP10a		Nové DZ

4	IZ5b+IZ8a		Nové DZ
3	IZ5a +IZ8b+ IP4b		Nové DZ
3	IZ5a + B2		Nové DZ
3	IZ5b		Nové DZ
1	IP12 + E13	3x	Nové DZ
1	IP12 + E13	1x	Nové DZ
1	P2+E2b		Nové DZ
2	IP6		Nové DZ
2	IJ4c		Nové DZ

Svislé dopravní značky navržené v provedení FeZn, lisované s dvojitým ohybem, sloupek FeZn výšky 2,50 m s osazením do patek. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby okraj desky dopravní značky byl situován nejméně 0,5 m od okraje vozovky, ale ne více než 2,0 m. V místě chodníku musí být dopravní značka umístěna tak, aby spodní okraj desky byl umístěn nejméně 2,0 m nad niveletou chodníku. Dopravní značky umístěné v chodníku nutno osadit tak, aby v chodníku zůstal volný průchozí pás šířky nejméně 1,25 m. Tam, kde by výše uvedené podmínky byly ve vzájemném rozporu, nutno použít konzolového sloupku.

### Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

Počet	Dopravní značka	text/symbol	Poznámka
1	V7a		Plavská
8	V7b		

4	V10f		
2	V11a		

### Dopravně inženýrské opatření

Předpokládá se částečné dopravní omezení na přilehlé MK (ul. Plavská) na p.č. 566/1 k.ú. Roudné.

Návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu jejich uzavírky včetně návrhu dopravního značení bude řešen v prováděcí projektové dokumentace nebo v průběhu výstavby. Dopravní omezení na ostatních komunikacích se nepředpokládají.

#### C.1.1.7 Odstavné a parkovací stání

Odstavování vozidel pro potřeby nové výstavby RD se předpokládá výhradně na vlastních pozemcích. V rámci výstavby komunikací je pro potřeby území (návštěvy, atp.) navrženo celkem 59 parkovacích stání, z toho 4 pro osoby s omezenou pohyblivostí.

#### C.1.1.8 Veřejné osvětlení

V projektové dokumentaci dopravního řešení ZTV Roudné – Velké role je navrženo veřejné osvětlení v rámci dostatečné rozpoznatelnosti území navrhované Zóny 30, obytných zón a zároveň kvůli zvýšení bezpečnosti chodců při křížení jednotlivých tras. To znamená, že pro potřeby dopravního řešení je nutno zajistit veřejné osvětlení v obou místech napojení Zóny 30 na ulici Plavská, v místě přejezdných prahů do všech obytných zón a ve všech místech pro přecházení, které se v zóně nacházejí.

Tento návrh musí být zahrnut do dokumentace sítí.

Limitní poloha sloupů VO min 0,5m od okraje komunikace nebo přímo u plotu.

Odstupnou vzdálenost 0,50 m nutno respektovat při umístování všech pevných překážek.

### C.1.1.9 Bezpečnostní vzdálenost

Bezpečnostní vzdálenost nejméně 0,50m (při rychlosti do 30km/h lze 0,25m dle tab. 4 v ČSN 73 6110 z ledna 2006) od hrany vozovky nutno dodržet vůči všem pevným překážkám (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.).

### C.1.1.10 Pozemky dotčené stavbou

Obec / Město	katastrální území	parcelní č.	druh poz. podle katastru nemovitostí	Vlastník pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
Roudné	Roudné	480/7	Orná půda	THB INVEST a.s., Studentská 1655/1b, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	12895
Roudné	Roudné	480/16	Orná půda	THB INVEST a.s., Studentská 1655/1b, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	8828
Roudné	Roudné	480/17	Orná půda	THB INVEST a.s., Studentská 1655/1b, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	23428
Roudné	Roudné	480/32	Ostatní komunikace	THB INVEST a.s., Studentská 1655/1b, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	10120
Roudné	Roudné	479/1	Ostatní komunikace	Obec Roudné, Roudenská 120, 37007 Roudné	6317
Roudné	Roudné	478/1	Orná půda	Bohemian Investment, a.s., Studentská 1655/1b, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	45277
Roudné	Roudné	566/1	Silnice	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	12906
Roudné	Roudné	566/19	Silnice	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	114
Roudné	Roudné	570/1	Ostatní komunikace	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České	117

				Budějovice 3, 37010 České Budějovice	
Roudné	Roudné	570/2	Ostatní komunikace	Obec Roudné, Roudenská 120, 37007 Roudné	2288
Roudné	Roudné	566/2	Silnice	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	9092

### C.1.2. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba navržených komunikací nebude představovat zvýšené riziko z hlediska požární bezpečnosti, naopak je nedílnou součástí požárně – bezpečnostních opatření obytných objektů navrhovaných v řešeném území. Stavba navržených komunikací bude sloužit pro objekty kategorie OB1 (rodinné domy).

Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění změny provedené vyhláškou č. 268/2011 Sb. Návrh je v souladu s technickými požadavky na přístupové komunikace vyjmenované v příloze č.3 uvedené vyhlášky.

Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla HZS.

Komunikace splňují požadavky na přístupové komunikace požární techniky. Šířka průjezdného prostoru komunikace je min. 3,5m a šířka zpevněné plochy komunikace je min 3,0m. Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu.

Křížení nebo souběh komunikací s trasami inženýrských sítí jsou řešeny v souladu s normou ČSN 73 6005 a jsou opatřeny technickými prostředky (např. chráničkami) tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Ve všech případech přístupovou komunikací je vozovka šířky minimálně 3,00 m. K nevýrobním objektům, kromě budov, v nichž jsou pouze požární úseky bez požárního rizika, vede přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel:

- až k nástupní ploše šířky min. 3,5 m, která musí být odvodněna (sklon v jednom směru max. 5 %) a zpevněna alespoň k jednorázovému použití požárního vozidla (zatížení na 1 nápravu min. 80 kN),
- alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů navazujících na zásahové cesty v případech, kdy se předpokládá vedení protipožárního zásahu těmito vchody nebo kde se nástupní plocha nevyžaduje. Nástupní plocha se nemusí zřizovat zejména u objektů:
  - vybavených vnitřními zásahovými cestami,
  - výšce do 12 m, i když nejsou vybaveny vnitřními zásahovými cestami,
  - u objektů jejichž všechny požární úseky jsou bez požárního rizika.

Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem znepřístupněné a určené pro příjezd požární techniky jsou navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m je na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Jako zdroj vody pro případ požáru lze použít hydranty v navržené zóně o DN80 nebo DN100.

### C.1.3. Výkresy

Součástí výkresové části jsou tyto výkresy:

D.1.1	Přehledná situace	
D.1.2	Situace v katastrální mapě	M 1:1000
D.1.3	Situace 1	M 1:250

---

D.1.4	Situace 2	M 1:250
D.1.5	Situace 3	M 1:250
D.1.6	Situace 4	M 1:250
D.1.7	Podélný profil – větev A	M 1:1000/100
D.1.8	Podélný profil – větev B	M 1:1000/100
D.1.9	Podélný profil – větev C	M 1:1000/100
D.1.10	Podélné profily – větve D,E,F,G,H	M 1:1000/100
D.1.11	Vzorové řezy	M 1:50
D.1.12	Pracovní příčné řezy – větev A	M 1:100
D.1.13	Pracovní příčné řezy – větev B	M 1:100
D.1.14	Pracovní příčné řezy – větev C	M 1:100
D.1.15	Pracovní příčné řezy – větve D,E,F,G	M 1:100
D.1.16	Pracovní příčné řezy – větev H	M 1:100
D.1.17	Pracovní příčné řezy – Plavská	M 1:100
D.1.18	Situace sítí	M 1:750
D.1.19	Rozhledové poměry	M 1:750
D.1.20	Detail autobusové zastávky	M 1:100, 50
D.1.21	Detail podélného parkovacího místa	M 1:250, 50
D.1.22	Detail společného sjezdu	M 1:50
D.1.23	Vlečné křivky	M 1:250
D.1.24	Detail zatrubnění příkopu	M 1:50
D.1.25	Detail společného sjezdu v zeleném pásu	M 1:100, 50

## ***C.2. Další objekty***

Žádné další objekty nejsou součástí dokumentace.

## D. Technologická část

Součástí projektu nejsou žádné provozní soubory. Část D není zpracovávána.

## E. Zásady organizace výstavby

### E.1. Technická zpráva

#### E.1.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v obci Roudné, katastrální území Roudné. Rozsah staveniště odpovídá rozsahu návrhu komunikací.

#### E.1.2. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Staveniště tvoří

- plocha navrhovaných komunikací
- plocha pro zřízení pásů zeleně

#### E.1.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude vybaveno zařízením dle požadavků stavitele.

#### E.1.4. Návrh postupu a provádění stavby

Během realizace bude dodrženo následující pořadí prací:

1. Odstranění vegetace a zpevněných ploch
2. Odstranění ornice
3. Úprava zemní pláně případná sanace pláně
4. Osazení obrubníků do bet. lože
5. Pokládka vrstev komunikací
6. Zásyp pásů zeleně
7. Nástřik VDZ

### **E.1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Nejsou.

### **E.1.6. Možné napojení na zdroje**

*voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace*

Stavba nevyžaduje napojení staveniště na zdroje.

### **E.1.7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpad při výstavbě bude likvidován dle předpisů, zvláště § 10-16 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Jejich specifikace a způsob zneškodnění či uložení budou řešeny v prováděcí dokumentaci.

Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby.

Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky č. 383/2001Sb. Shromažďování a skladování nebezpečných odpadů musí být v souladu s touto vyhláškou.

Samotný provoz na navržených komunikacích nebude zdrojem žádných odpadů.

### **E.1.8. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Stavba v je přístupná z ulice Plavská.

Stavba bude označena na silnici dopravní značkou A15 "Práce na silnici"

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou očištěna, aby nedocházelo k znečištění navazujících komunikací.

### **E.1.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN DIN 18920.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

#### **E.1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby**

*které vyžadují bezpečnostní opatření*

Nejsou.

### **E.1.11. Návrh řešení dopravy během výstavby**

*přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objížďky,  
výluky*

Na stávající dopravu mají vliv pouze navržené úpravy na ulici Plavská. Tyto omezení budou detailně zpracována v prováděcí dokumentaci stavby.

### **E.1.12. Požární bezpečnost**

Provoz na navržených komunikacích nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti, naopak je nedílnou součástí požárně – bezpečnostních opatření objektů navrhovaných v řešeném území.

## ***E.2. Výkresy***

Pro zásady organizace výstavby není vypracován samostatný výkres.

## **F. Doklady**

V průběhu zpracovávání projektové dokumentace budou do části F zařazeny stanoviska, posudky, podklady a výsledky konzultací a projednání.

V Brně dne 10.1.2018

\_\_\_\_\_  
Bc. Jakub Votípka

## ZÁVĚR:

Výsledkem mé diplomové práce je návrh stavebních úprav na ulici Plavská a návrh nové zóny pro výstavbu rodinných domů v obci Roudné u Českých Budějovic. Úpravy na ulici Plavská se skládají z upravení stávající autobusové zastávky, propojení obce s navrhovanou zónou, pomocí nového chodníku, a návrh středového ostrůvku v místě vjezdu do obce Roudné, který slouží ke zklidnění dopravy. Nová zóna se skládá z 8 větví, z toho jsou 4 větve navrženy v režimu zóna 30 a 4 větve jsou navrženy jako obytná zóna. Výstavbou navržené zóny vznikne prostor pro 132 nových stavebních parcel. Návrh zóny jsem prováděl dle platných zákonů, norem, vyhlášek a předpisů.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Zákon 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Vyhláška 499/2006 o dokumentaci staveb

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6425 – 1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly  
a stanoviště (Část 1: Navrhování zastávek)

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 85 Zpomalovací prahy

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 218 Navrhování zón 30

VL1 Vozovky a krajnice

Územní plán obce

Mapové podklady

Výškové zaměření

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

k.ú.	katastrální území
p.č.	parcelní číslo
MK	místní komunikace
UV	uliční vpusť
ZPF	zemědělský půdní fond
VO	veřejné osvětlení
ZTV	základní technická vybavenost
HZS	hasičský záchranný systém

## SEZNAM PŘÍLOH

D.1.1	Přehledná situace	
D.1.2	Situace v katastrální mapě	M 1:1000
D.1.3	Situace 1	M 1:250
D.1.4	Situace 2	M 1:250
D.1.5	Situace 3	M 1:250
D.1.6	Situace 4	M 1:250
D.1.7	Podélný profil – větev A	M 1:1000/100

---

D.1.8	Podélný profil – větev B	M 1:1000/100
D.1.9	Podélný profil – větev C	M 1:1000/100
D.1.10	Podélné profily – větve D,E,F,G,H	M 1:1000/100
D.1.11	Vzorové řezy	M 1:50
D.1.12	Pracovní příčné řezy – větev A	M 1:100
D.1.13	Pracovní příčné řezy – větev B	M 1:100
D.1.14	Pracovní příčné řezy – větev C	M 1:100
D.1.15	Pracovní příčné řezy – větve D,E,F,G	M 1:100
D.1.16	Pracovní příčné řezy – větev H	M 1:100
D.1.17	Pracovní příčné řezy – Plavská	M 1:100
D.1.18	Situace sítí	M 1:750
D.1.19	Rozhledové poměry	M 1:750
D.1.20	Detail autobusové zastávky	M 1:100, 50
D.1.21	Detail podélného parkovacího místa	M 1:250, 50
D.1.22	Detail společného sjezdu	M 1:50
D.1.23	Vlečné křivky	M 1:250
D.1.24	Detail zatrubnění příkopu	M 1:50
D.1.25	Detail společného sjezdu v zeleném pásu	M 1:100, 50
F.1	Fotodokumentace	
F.2	Výkaz výměr	
F.3	Dopravní připojení ZTV Roudné – Velké role	
V.1	Situace – varianta 1	
V.2	Situace - varianta 2	
V.3	Situace – varianta 3	

P.1 Situace rozhledových poměrů

P.2 Obalové křivky