

## Hodnocení vedoucího diplomové práce

**Název práce:** Úprava křižovatky silnic I/43 x II/150

**Autor práce:** Bc. Anna Kortová

**Vedoucí práce:** Ing. Martin Smělý

### Popis práce:

Práce řeší rekonstrukci křižovatky silnic I/43 x II/150. Jedná se o úrovnňovou křižovatku v extravilánu. Křižovatka je silně zatížená dopravou. Práce byla už jednou neobhájena a byla komise doporučena k dořešení. Studentka se však neozývala a celý rok pravděpodobně práci neřešila.

Práci se začala zabývat až koncem listopadu (mimo měření intenzit, to prováděla dříve). Lze napsat, že práce zadání splňuje, i když mně v ní chybí srovnatelné členění MUK a průsečné křižovatky, zhodnocení variant atd..

### Hodnocení práce studenta:

|   | Výborné                  | Velmi dobré              | Dobré                               | Nevyhovující                        |
|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Úroveň zpracování řešeného tématu          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| 2. Přístup autora při zpracování práce        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3. Využití odborné literatury a práce s ní    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| 4. Formální, grafická a jazyková úprava práce | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5. Splnění požadavků zadání práce             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

### Celkové hodnocení a závěr:

Práce vykazuje celou řadu nedostatků. V práci například není dořešeno správně ani u jedné varianty dopravní značení, odvodnění atd. Z celé práce vyplývá, že byla dělána v časovém stresu a celá práce na mně působí jako: „odevzdám co mám a uvidíme, jestli to vyjde, nemám co ztratit“.

V práci byly doplněny některé dříve vytýkané části, jako například podrobněji rozebrána nehodovost, podrobnější je v ní rozpracováno kapacitní posouzení atd.

Z práce je však vidět, že studentka má potenciál nad dopravními problémy přemýšlet a pokud sebe sama nebo jí někdo donutí na práci použít více své energie, tak se výsledky dostaví. V této práci je ale v převážné míře vidět, že studentčin přístup k řešení problému byl jednoznačně nedostačující, ignorující bez jakéhokoliv respektu a poučení z předešlé obhajoby.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **E / 3**

Datum: 23. ledna 2018

Podpis vedoucího práce.....

