

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. **Jindřich Mitura**

Vedoucí diplomové práce: Ing. **Martin Všečka**, Ph.D.

---

Diplomant Jindřich Mitura se vyznačuje bohužel ne zcela běžným zájmem o zaměření, které si sám zvolil, tzn. o pozemní komunikace. Jeho znalosti o dálniční a silniční síti a o stavebních aktivitách, které na nich probíhají nebo se připravují, výrazně převyšují znalosti běžné odborné veřejnosti. Pochvalu si zaslouží jeho kritický přístup k technickým předpisům, který je založený na jeho mezi studenty nadprůměrné znalosti parametrů jak požadovaných, tak běžně se vyskytujících.

K práci samotné je nutné upozornit, že téma si zvolil sám v souvislosti s brigádou ve firmě ENVIROAD, kde dostal úkol, resp. příležitost sám navrhnout a také projednat úpravu nevyhovujících prvků, jako jsou křižovatky, přechody, zastávky apod., na úseku silnice I/11 po délce cca 30 km. Během návrhu aplikoval ještě jednu ze svých neobvyklostí, a to sice snahu o co nejmenší prodloužení cestovní doby, kteréžto téma je jinak běžně při snaze o zvyšování bezpečnosti často zcela opomíjeno. Práci průběžně konzultoval nejenom s vedoucím, ale i s kolegy z firmy, se zpracovateli podkladů, s úředníky krajského odboru dopravy a s obecní samosprávou. Při konzultaci s vedoucím byl připravený, kreativní, prezentoval promyšlené řešení a odlišné názory na konkrétní návrhy měl podloženy věcnými argumenty. Rozložení studia kvůli pobytu v Portugalsku v rámci programu Erasmus mu pomohlo rozložit si práci tak, aby se vyhnul jinak tolik obvyklému závěrečnému sprintu.

Celkově dle spolupráce započaté již při bakalářské práci konstatuji, že nadšení a znalosti diplomanta Mitury budou nepochybně ku prospěchu rozvoji silniční a dálniční sítě, pokud si najde vhodnou, tzn. dostatečně kreativní a odpovědnou pozici.

Klasifikační stupeň ECTS: **A/1**

V Brně dne 15. ledna 2016



.....  
Podpis

### Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4