

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: **Bc. Miloslav Hlávka**

Oponent diplomové práce: **Ing. Bohuslav Brůha**

Diplomová práce Miroslava Hlávky: „**Návrh zdvoukolejnění železniční tratě v úseku Chlumec nad Cidlinou- Hradec Králové**“ byla zpracována v souladu se Zásadami pro vypracování. Obsahuje veškeré povinné přílohy, což je přehledná situace, podélný profil a vzorové příčné řezy. Dále diplomová práce obsahuje v ostatních přílohách úpravy rychlostí, silniční přeložky a jednotlivé situace dopraven.

Diplomant ve své práci zhodnotil nejen stávající stav železniční infrastruktury v dotčené oblasti, ale i problematiku křížení s pozemními komunikacemi včetně probíhajících staveb (dostavba dálnice D11, zdvoukolejnění traťového úseku Pardubice – Hradec Králové), které mají vliv na celkový návrh zdvoukolejnění tratě.

Směrové řešení celého traťového úseku Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové vychází z požadavku na zvýšení rychlosti na 160 km/hod. V převážné části tratě nové směrové vedení zachovává stávající stav s nezbytnou úpravou poloměrů oblouků a přechodnic pro vedení druhé traťové koleje. Podstatné úpravy, pro dosažení rychlosti 160 km/hod, jsou za železniční stanicí Chlumec nad Cidlinou. V oblasti Plačické spojky a napojení na žst. Hradec Králové je návrh řešen ve variantách.

Jednotlivé doporučené návrhy mezilehlých železničních stanic jsou řešeny racionálně v souladu s rozsahem dopravy. Souhlasím s návrhem zrušení stanice Nové Město nad Cidlinou a její nahrazení zastávkou, zrušením zastávky Kratonohy a s vysunutím nástupišť ve stanici Praskačka směrem na Hradec Králové. Doporučená varianta zaústění nové dvoukolejné tratě do stanice Hradec Králové je řešena na rychlost 80 km/hod, což je dostačující vzhledem k tomu, že všechny vlaky v této stanici zastavují. Návrh plně respektuje i výhledové zdvoukolejnění tratě od Pardubic.

V diplomové práci oceňuji návrh úprav železničních přejezdů. Doporučená varianta, která uvažuje se zrušením přejezdů a s výstavbou nadjezdů, případně s mimoúrovňovým přechodem pěší frekvence přes železniční trať je technicky reálná.

V rámci rozpravy k diplomové práci bych chtěl vysvětlit následující :

- ve směrovém vedení nové trasy dvoukolejné tratě za železniční stanicí Chlumec nad Cidlinou postrádám vyznačení u dvou protisměrných oblouků začátku a konce přechodnic a oblouků včetně způsobu jejich napojení,

- návrh konstrukčního řešení odbočky Plačice u doporučené varianty včetně návrhu rychlosti ve spojení,
- způsob zajištění příchodu cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace na stávající a nově navržené nástupiště.

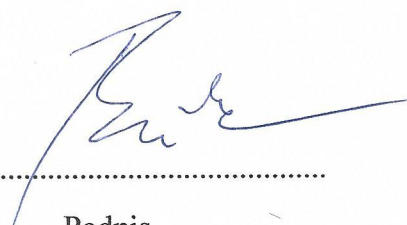
Další možnosti zvýšení rychlostí do 200 km/hod, které diplomant zpracoval nad rámec zadání v příloze č.4, nepokládám za reálné, protože časová úspora jízdní doby je v tomto případě zanedbatelná. Kromě toho by muselo dojít i k úpravě jednotlivých nástupišť.

Na závěr bych chtěl konstatovat, že diplomant zpracoval svoji práci v různých variantách, v souladu s platnými normami a zákonnými ustanoveními. Diplomová práce má velmi dobrou grafickou úpravu a je zpracována přehledně. Lze ji využít při výhledové modernizaci uvedeného traťového úseku.

Diplomovou práci pana Miloslava Hlávky „Návrh zdvoukolejnění železniční tratě v úseku Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové“ doporučuji k obhajobě a hodnotím

Klasifikační stupeň ECTS: A/1

V Brně dne 20. ledna 2016



.....

Podpis