

CHLUMEC n/C

227/36

227/51

227/53

230/8

230/7

230/54

235/18

235/20

236/1

227/46

224

11/3

11/4

223/5

269

R=300 m

4 1:7,5-190-I

3 1:6,4-780-I

2 1:14-760-I

1 1:14-760-I

R=7250 m

V=160 km/h, V<sub>100</sub>=170 km/h, V<sub>150</sub>=170 km/h, V<sub>175</sub>=175 km/h

D=0 mm, l=50 mm, Lk2=145,0 m

R=7250 m

V=160 km/h, V<sub>100</sub>=170 km/h, V<sub>150</sub>=170 km/h, V<sub>175</sub>=175 km/h

D=0 mm, l=50 mm, Lk2=145,0 m

191/2

7,4

7,5

7,6

7,7

7,8

7,9

8,0

8,1

Kotkoleje 1

ZO koleje 1

NÁSTUP

167/12

171/15

171/16

168

572

167/11

573

47/1

41/10

210/2

197/1

41/1

53

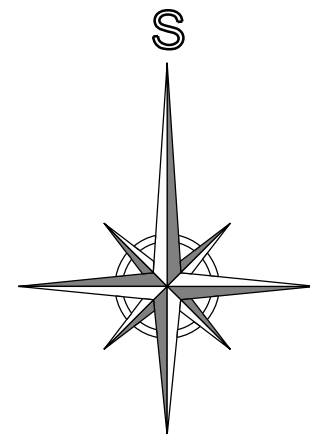
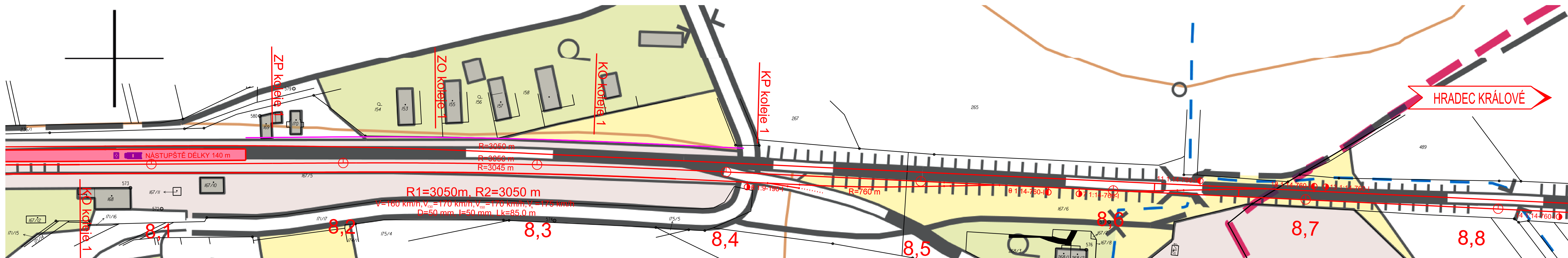
55


57

59

60

171/14



NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. MILOSLAV HLÁVKA		VEDOUCÍ PRÁCE ING. MIROSLAVA HRUŽÍKOVÁ Ph.D.		 FAKULTA STAVEBNÍ Ústav železničních konstrukcí a staveb	
Návrh zdvoukolejné nížeželezniční tratě v úseku Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové		DATUM		ÚNOR 2015	
		FORMÁT		5 x A4	
		MĚŘITKO		1:1000	
		ČÁST		POŘ.Č.	
KÁRANICE - SITUACE		6		2	