

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Jan Dostál

Oponent diplomové práce: Ing. Kamil Janeček

Předložená diplomová práce řeší návrh mimoúrovňové křižovatky na dálnici D46 (dříve rychlostní silnice R46) a její napojení na silnici II/433 a silnici III/37766. Autor popisuje nedostatky stávajících křižovatek na D46 a navrhuje novou MÚK v jižní části města Prostějova. Navržené řešení neobsahuje chyby stávajících křižovatek, zejména nedostatečné přípojovací pruhy, a nabízí přímé napojení na další silnice. Z pohledu připravované tzv. „Malé průmyslové zóny Brněnská“ by se jednalo o ideální řešení, které by průmyslovou zónu přímo napojovalo na D46 a nezatěžovalo tranzitní dopravou vnitřní a vnější městský okruh.

Po obsahové stránce hodnotím práci jako zcela dostatečnou s ohledem na zvolený stupeň studie. Autor prokázal znalost a schopnost praktické aplikace technických norem a provedl kvalitní kapacitní posouzení včetně prognózy intenzit, což považuji za klíčový podklad pro navržené řešení. Rovněž zpracování grafických příloh je precizní a přehledné.

Jako pozitivní vnímám, že autor navrhnul 4 alternativní koncepty řešení MÚK. V rámci obhajoby diplomové práce doporučuji, aby Bc. Jan Dostál zdůvodnil výběr zvolené varianty s ohledem na možné budoucí napojení územní rezervy R3 (plocha smíšená výrobní ve prospěch nadmístních podnikatelských aktivit) umístěné mezi letištěm a D46 (východně od řešeného území). Jedná se sice „pouze“ o plochy rezervní, ale návrh MÚK považuji za natolik významnou stavbu, že by jejich budoucí napojení umožňovat měla. Alternativně by měl autor popsat úpravy navrženého řešení, které by napojení územní rezervy R3 umožňovaly.

V návrhu postrádám vedení cyklostezky v rámci OK č. 2. Územní plán předpokládá vedení cyklistické komunikace podél silnice III/37766. Uvedená komunikace (jako smíšená pro chodce a cyklisty) je již městem Prostějov projekčně připravena a byly zahájeny výkupy pozemků pro její realizaci (východně od silnice III/37766). Jižně od navrhované přeložky silnice II/150 se navíc nachází azylové centrum, a lze zde proto předpokládat i pohyb chodců. Doporučuji proto, aby Bc. Jan Dostál v rámci obhajoby diplomové práce představil řešení, které by umožnilo bezpečné převedení cyklistů a chodců v rámci OK č. 2.

Klasifikační stupeň ECTS: B/1,5

V Prostějově dne 22. ledna 2016



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4