

Učební plán specializačního studia

„ASN + OMV + OMM – 47/D + OMM/27“

Akademický rok 2025/26 – 2026/27

	Kurz	Předmět	Hod	Záp.	Zk.
1.	D + A + M	Práva a povinnosti znalců, soudní inženýrství <i>doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.</i>	10		zk
2.	D + A + M	Vybrané statě z práva <i>Mgr. Jiří Vlček</i>	10		zk
3.	D + A + M	Daňová soustava, Účetnictví <i>Ing. Eva Vítková, Ph.D.</i>	5	z	
4.	M	Vybrané statě z elektrotechniky a elektroniky, konstrukce el. strojů a zařízení <i>Ing. Hynek Přikryl, CSc.</i>	10	z	
5.	M	Oceňování spotřební elektroniky, el. přístrojů a výpočetní techniky <i>Ing. Vlastimil Trávník</i>	10		zk
6.	A + M	Případové studie OMM + stroje <i>Ing. et Ing. Bc. Martin Bilík, Ph.D., Ing. Michal Křižák</i>	15	z	
7.	A + M	Výpočetní technika při oceňování majetku <i>Ing. Michal Křižák</i>	5	z	
8.	A + M	Obecné zásady oceňování majetku <i>doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.</i>	10	z	
9.	A + M	Oceňování strojů, zařízení a movitého majetku <i>Ing. et Ing. Bc. Martin Bilík, Ph.D.</i>	10		zk
10.	A	Vybrané statě ze strojírenství, konstrukce strojů a zařízení <i>doc. Ing. Dr. Radek Knoflíček</i>	10		zk
11.	A	Oceňování motorových vozidel <i>doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.</i>	10		zk
12.	A	Případové studie OMV <i>Ing. Michal Belák, Ph.D.</i>	15	z	
13.	D + A	Konstrukce a životnost motorových vozidel a jejich zkoušení <i>Ing. David Jelínek</i>	20		zk
14.	D + A	Diagnostika vozidel a technologie opravárenství <i>Ing. et Ing. Bc. Martin Bilík, Ph.D.</i>	15	z	
15.	D	Vybrané statě z fyziky a matematiky <i>Ing. Michal Křižák</i>	15		zk
16.	D	Vybrané statě z kriminalistiky a biomechaniky <i>prof. PhDr. Jiří Straus, DrSc.</i>	10	z	
17.	D	Teorie vozidel I <i>Ing. David Jelínek</i>	15		zk
18.	D	Teorie vozidel II - speciální vozidla <i>prof. Ing. František Bauer, CSc.</i>	5	z	
19.	D	Kolejová doprava <i>Ing. Richard Vodička</i>	5	z	
20.	D	Vybrané statě z dopravního inženýrství <i>prof. Ing., Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.</i>	5	z	
21.	D	Vybrané statě ze soudního lékařství <i>MUDr. Jan Krajsa, Ph.D.</i>	5	z	
22.	D	Lidský faktor v dopravě <i>Ing. et Ing. Kateřina Bucsuházy, Ph.D.</i>	5	z	
23.	D	Metodika nálezu, znaleckého experimentu, podklady pro analýzu nehody a jejich zpracování <i>Ing. Albert Bradáč, Ph.D.; doc. Ing. Bc. Marek Semela, Ph.D. a kol..</i>	20	z	
24.	D	Teorie technické analýzy silničních nehod <i>Ing. Albert Bradáč, Ph.D.; doc. Ing. Bc. Marek Semela, Ph.D. a kol..</i>	50		zk
25.	D	Znalecké ohledání užitkových vozidel po nehodě <i>Ing. Richard Vodička</i>	5	z	
26.	D	Problémové studie analýzy silničních nehod <i>Ing. Albert Bradáč, Ph.D.; doc. Ing. Bc. Marek Semela, Ph.D. a kol.</i>	35	z	
27.	D	Výpočetní technika při analýze silničních nehod <i>Ing. Albert Bradáč, Ph.D.; doc. Ing. Bc. Marek Semela, Ph.D.</i>	30	z	
Celkem			360	17	10

Zahájení v akademickém roce 2025/2026

Akademický rok bude zahájen v listopadu 2025 – termín bude upřesněn. Výuka bude probíhat jednou měsíčně, s 2 až 3denními soustředěními a konzultacemi, zpravidla čtvrtek až sobota. Termíny budou upřesněny před zahájením kurzu.

Vysvětlivky: A-vozidla a stroje, **D**-nehody (doprava), **M**-majetek

M	Oceňování movitého majetku 85 hodin
A	Oceňování vozidel, strojů a zařízení celkem 135 hodin
D	Analýza silničních nehod celkem 265 hodin
M + A	Oceňování movitého majetku, Oceňování vozidel, strojů a zařízení celkem 155 hodin
A + D	Oceňování vozidel, strojů a zařízení, Analýza silničních nehod celkem 340 hodin
M + A + D	Oceňování movitého majetku, Oceňování vozidel, strojů a zařízení, Analýza silničních nehod celkem 360 hodin